

Copyright © 2016 by Sochi State University



Published in the Russian Federation  
 Bylye Gody  
 Has been issued since 2006.  
 ISSN: 2073-9745  
 E-ISSN: 2310-0028  
 Vol. 40, Is. 2, pp. 392-397, 2016

Journal homepage: <http://bg.sutr.ru/>



UDC 94

## Azov Cossack Host on the Territory of the Black Sea Coastline

Vladimir B. Karataev <sup>a, \*</sup>, Igor A. Gordeev <sup>b</sup>, Lyudmila G. Zimovets <sup>c</sup>

<sup>a</sup> International Network Center for Fundamental and Applied Research, Russian Federation

<sup>b</sup> Southwestern state University, Russian Federation

<sup>c</sup> Russian State Social University, Russian Federation

### Abstract

The article discusses the history of using teams of Azov Cossack troops on the territory of the Black sea coastline. Among the materials are the archive documents, extracted from the archival department of Sochi administration (Sochi city, Russian Federation), the state archive of the Krasnodar Krai (Krasnodar city, Russian Federation), as well as the modern and pre-revolutionary studies on the history of the Caucasian war and Cossack troops. The study used the historical-situational method, which allowed considering the history of the Azov Cossack troops on the territory of the Black sea coastline in the context of the period under review, namely the Caucasian war, in conjunction with the "neighboring" events and facts. In conclusion, the authors stated that the Azov Cossacks played a prominent role in the conquest of the mountain communities of the Black sea coast of the Caucasus. This was evident in two award banners received by the Cossacks, including the sea service on the Black sea coastline.

**Keywords:** Azov Cossack Host, Black Sea coastline, Caucasian war.

### 1. Введение

Сегодня сложился определенный стереотип казака: лихой кавалерист и мастер джигитовки. Однако мало кто знает, что в Российской империи из казаков формировались пехота и даже морские части. Причем эти подразделения снискали большую славу и добились крупных побед. Мы не будем широко раскрывать данный вопрос, а осветим лишь деятельность Азовского казачьего войска, которое может по праву носить имя морского.

### 2. Материалы и методы

2.1. Материалами для подготовки статьи стали архивные документы, извлеченные из Архивного отдела администрации города Сочи, государственного архива Краснодарского края, а также современные и дореволюционные исследования по истории Кавказской войны и казачьих войск. Важное значение в работе имеет и такой нормативно-правовой источник как свод военных преступлений.

2.2. В исследовании использован историко-ситуационный метод, который позволил нам рассмотреть историю Азовского казачьего войска на территории Черноморской береговой линии в контексте изучаемой эпохи, а именно Кавказской войны, в совокупности с «соседствующими» событиями и фактами.

### 3. Обсуждение и результаты

Историография данной темы не отличается своей многочисленностью, тем не менее история Азовского казачьего войска активно изучалась в дореволюционный и современный периоды. Среди

\* Corresponding author

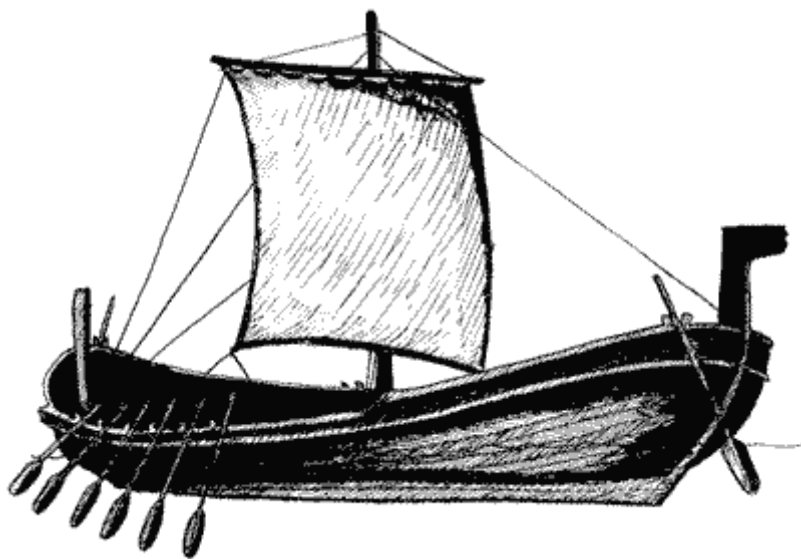
E-mail addresses: [vladimir-karataevo@rambler.ru](mailto:vladimir-karataevo@rambler.ru) (V.B. Karataev), [gordeev\\_ia@mail.ru](mailto:gordeev_ia@mail.ru) (I.A. Gordeev), [nauka-rgsu-s@mail.ru](mailto:nauka-rgsu-s@mail.ru) (L.G. Zimovets)

дореволюционных работ необходимо назвать труды Ф.А. Щербина «История Кубанского казачьего войска» (Щербина, 1913) и А.П. Гаденко «Азовское казачье войско» (Гаденко, 1912).

В современный период вышли работы Л. Маленко «Азовское казачье войско» (Маленко, 2000), А.А. Смирнова «Морская история казачества» (Смирнов, 2006), А.Ю. Соклакова (Соклаков), В.П. Пономорева (Пономорев, 2011) и др.

В 1775 г. по указу Екатерины II была упразднена Запорожская Сечь. Однако часть казаков-запорожцев, используя казачьи струги, отправилась в Турцию. Султан даровал им земли возле Дуная и принял на службу. Так, появилась Задунайская Сечь. Эти казаки воевали со всеми врагами Турции: греками, болгарами и даже с русскими. Во время Русско-турецкой войны 1828–1829 гг. задунайские казаки под предводительством атамана Гладкого в количестве 218 человек (Маленко, 2000) перешли на сторону России, из них 3 июля 1828 г. был сформирован Дунайский казачий полк (Смирнов, 2006: 186). Вопреки распространенному мнению, что казаки были лихими кавалеристами, бойцы Дунайского полка действовали исключительно на казачьих стругах (ладьях). Снискав уважение за свои подвиги в русской армии, они удостоились личной встречи с Николаем I и получили за свои подвиги земли вдоль Азовского моря возле Мариуполя для поселения и хозяйственной деятельности. Дунайский полк на новых землях получил наименование Азовского казачьего войска, положение о котором было утверждено 13 июня 1832 г. (Соклаков). Особенностью этого войска было то, что службу оно несло не конно, а на специальных казачьих баркасах.

Войско было подчинено непосредственно командующему Черноморским флотом. Баркасы строились по мальтийскому образцу для патрулирования северо-восточной части Причерноморья, которое ныне принадлежало России. Баркасы представляли собой парусно-весельные плавсредства с одной мачтой и двенадцатью гребцами. Вооружение состояло из двух 3-фунтовых фальконетов, которые устанавливались на носу и корме. Экипаж азовского баркаса состоял из 20–30 казаков при одном офицере. Экипаж был вооружен разнообразным ручным холодным и огнестрельным оружием (ружья, абордажные сабли, кинжалы и пистолеты) (Смирнов, 2006: 189).



**Рис. 1.** Общий вид азовского баркаса

Император Николай I 14 февраля 1837 г. издал указ о формировании из азовских казаков команд на следующих основаниях:

- 1) Состав каждой команды определялся в 20 человек, в числе которых находился 1 хорунжий и 1 урядник.
- 2) Команды назначались на морскую службу по Черноморскому побережью.
- 3) Общее начальство над всеми командами вверялось есаулу Дьяченко, а во время совместного крейсерства команд предполагались особые назначения командиров.
- 4) Для плавания команд приказано было построить в Одессе суда по образцу мальтийских лодок.
- 5) Лодки эти предусматривалось вооружить фальконетами и небольшими пушками.
- 6) Команды снабжались амуницией и другими вещами за казенный счет.
- 7) Жалованье командам полагалось по так называемому грузинскому положению.
- 8) Продовольствие во время крейсерства выдавалось по морскому положению.
- 9) Все войско было разделено на сотни, а сотни сменялись на Черноморском побережье по очереди, причем каждая сотня служила бессменно 2 года (Щербина, 1913: 351).

Организованные таким образом команды азовских казаков в июне 1837 г. были отправлены из Севастополя в Геленджик и Сухум-Кале. Здесь они поступили в ведение командующего военными судами у абхазских берегов капитана 1 ранга Юрьева ([Щербина, 1913: 352](#)).

Наряды по очередям производило само войско, точнее, его наказной атаман Гладкий. Постепенно число баркасов казаков росло. Это было следствием активных действий русских властей в покорении Черноморского побережья Кавказа. Баркасы были необходимы для пресечения черкесской контрабанды, осуществления связи между укреплениями Черноморской береговой линии – сети русских укреплений от Тамани до границ Мингрелии.



**Рис. 2.** Азовские казаки атакуют турецких пиратов. Картина Григория Гагарина 1847 года

Количество баркасов казаков доходит до 42, а команд – до 26 ([Маленко, 2000](#)). Со временем изменился и штат команд. Так, когда число команд было 21, личный состав распределялся следующим образом: в 16 командах было по 18 казаков с хорунжим и урядником; в 5 командах штат состоял из двух офицеров, приказного, урядника, канонира и 20 нижних чинов. Общая численность личного состава – 16 офицеров и примерно 400 казаков ([Смирнов, 2006: 190](#)).

Помимо охраны водного района, азовские казаки несли карантинно-таможенную службу (осматривали все торговые суда, приближающиеся к российскому берегу). По сути дела они были морской пограничной стражей. Команды базировались на двух морских станциях: Сухумской и Константиновской. Сами баркасы строились сначала в Николаеве, а 1844 г. в Редут-Кале ([Маленко, 2000](#)).

Азовские казаки начинали службу в 21 год. Холостые офицеры и рядовые служили 4 года, женатые – 3, после чего поступали в войсковой запас. В гражданском отношении войско подчинялось Новороссийскому генерал-губернатору. В военном – командующему Отдельным Кавказским корпусом и частично командующему Черноморским флотом. Каждая сотня азовских казаков несла службу 2 года, после чего выводилась в резерв, а на ее место отправлялась следующая сотня.

Военное устройство Азовского иррегулярного войска определялось по принципу других казачьих войск Российской империи. Военная служба азовцев делилась на внутреннюю и внешнюю (полевую). Полевая служба казачьих войск Российской империи заключалась преимущественно в охране границ государства. Поселение Азовского формирования на отдаленной от границ территории очень усложняло выполнение азовцами такого рода службы. 17 февраля 1837 года Николаем I были утверждены правила внешней службы Азовского казачьего войска. Из азовских казаков для охраны восточного побережья Черного моря с целью прекращения сношений турецких контрабандистов с горными народами Кавказа формируется 10 патрульных команд по 20 человек в каждой. Для патрулирования азовскими морскими командами черноморского побережья были построены



баркасы особой конструкции — наподобие мальтийских лодок. Они строились сначала в Николаеве, а с 1844 года — в Редут-Кале (СВП, 1859: 994). Постепенно количество азовских баркасов и команд возрастает. Причиной этого были общие операции флота и сухопутных войск по овладению восточным побережьем Черного моря. Количество азовских лодок увеличилось до 42-х и войско выставило 26 команд. Азовские морские команды базировались на Сухумской и Константиновской морских станциях. Казаки несли службу посменно: каждая сотня, прослужив 2 года, отводилась в войско на льготы, а ее место занимала другая сотня. На внешней службе казак должен был отслужить 25 лет. Именным указом от 14 января 1845 года была проведена реорганизация азовских команд. Они были разделены на два отделения и должны были патрулировать четко определенные участки восточного побережья Черного моря (СВП, 1859: 995). Азовские морские команды несли свою службу на восточном побережье Черного моря вплоть до ликвидации войска.

Нередко на азовские команды возлагались ответственные поручения. Одним из таких поручений была высадка русских войск в устье реки Псеуапсе в 1839 году, где азовские баркасы прикрывали десант огнем из орудий. В результате слаженных действий азовских казаков и регулярных частей русской армии данная десантная операция стала самой бескровной операцией на территории Черноморской береговой линии (Karataev, 2016: 14).

Внутренняя служба азовских казаков была определена указом от 2 февраля 1844 года. В соответствии с ним для несения службы в военных учреждениях и по войску была сформирована команда из урядника, 14 пеших и 10 конных казаков (СВП, 1859: 996).

Указом от 27 октября 1853 года на территории иррегулярного формирования была создана учебная команда из офицера, 2 урядников, 2 приказных, 4 канониров и 30 казаков. Назначение этой команды состояло в подготовке молодых казаков для службы на восточном берегу Черного моря (СВП, 1859: 995-996).

По приказу Александра II 5 февраля 1862 года в Азовском войске была сформирована специальная паромная команда, которая кроме переправы должна была выполнять поручения войскового руководства.

На протяжении всего периода существования Азовского казачьего формирования численность его была незначительной. К началу переселения азовцев на Кубань по войску числилось 36 офицеров и 1569 человек строевых нижних чинов. Среди офицеров — 1 генерал и 5 обер-офицеров, которые занимались внутренним управлением войска. Из 1569 человек строевых нижних чинов урядников было 100 и рядовых казаков 1469 человек. На внешней и внутренней службе находилось: в азовских командах при Сухумской и Константиновской морских станциях 34 урядника и 481 казак; в учебной команде 2 урядника и 36 казаков; на должностях по войску 22 урядника и 20 казаков. В отпусках на территории войска находилось 42 урядника и 929 казаков (ГАКК, Ф. 252, Оп. 2, Д. 102, Л. 27-28).



Рис. 3. Регалия Азовского казачьего войска.

1 июня 1844 года Азовскому войску пожаловано простое белое знамя с надписью: "За храбрость и усердие при переправе через Дунай Российских войск в 1828 году, постоянную преданность и отличную службу" (См. Рис. 3).

Команды Сухумской станции распределялись между русскими укреплениями Черноморской береговой линии (ЧБЛ) для связи и посыльной службы. Около каждой крепости был блокгауз, а берег был приспособлен для принятия баркасов. В блокгаузе хранился необходимый инвентарь для починки и ремонта баркасов. Именно посредством подобной посыльной службы удавалось поддерживать связь с укреплениями ЧБЛ, какая-либо иная связь отсутствовала.

В ноябре 1844 г. барон Будберг предложил провести реорганизацию азовских команд. По его замыслу команды должны были делиться на два отделения: 1-е – от крепости Анапа до Навагинского укрепления; 2-е – от Константиновского укрепления до укрепления Св. Николая (Щербина, 1913: 352). 14 января 1845 г. Именным указом была проведена реорганизация команд азовских казаков по вышеизложенному проекту (Маленко, 2000).

Однако служба казаков была сопряжена с большим риском: происходили постоянные стычки с турецкими и черкесскими галерами на всем протяжении береговой линии. Противники таранили друг друга, вели ружейный огонь, обстреливали друг друга из фальконета, сходились в абордажных схватках. На галерах турки и черкесы вели контрабандные товары и рабов. Это дело было крайне прибыльным, поэтому поток контрабандистов не иссякал. Стычки и целые сражения с горцами и турками были делом обыденным. В большинстве случаев казаки добивались успеха в схватках.

Так, например, 31 октября 1838 г. баркас с 8 казаками и 4 солдатами 4-го Черноморского линейного батальона возвращался из укрепления Михайловского на р. Вулан в укрепление Тенгинское на р. Шапсуго. В ущелье р. Джубга казаки заметили 3 черкесские галеры и вступили с ними в бой. Делая вид, что пытаются уйти от погони, казаки из кормового фальконета вели огонь по галерам, которые преследовали их. Когда галеры приблизились, казаки картечью нанесли большие потери командам черкесских судов. Галеры вынуждены были уже уходить от преследования казаков. Одна из галер получила очень серьезные повреждения и села на мель. Однако казаки не рискнули вступать в абордажный бой с горцами из-за их численного перевеса (Щербина, 1913: 359).

Урядник Олейник, командовавший этим баркасом, получил чин хорунжего, а казака Стельмаченко, который был в роли наводчика фальконета, представили к ордену Св. Георгия.

Однако и казаки несли потери. Так, 14 марта 1837 г. казаки потеряли баркас со всей командой в бою с черкесской галерой. Стычки и целые сражения с горцами и турками были делом обыденным.

У казаков был очень неплохой стимул в борьбе с горскими контрабандистами. Дело в том, что в случае захвата казаками судов контрабандистов товары, обнаруженные в них, продавались, а вырученные деньги распределялись между азовцами (АОАГС. Ф. Р-348. Оп. 1. Д. 6. Л. 103). Поступали так только с согласия начальника Черноморской береговой линии и, по всей видимости, далеко не всегда. Однако определенный материальный стимул в действиях казаков все-таки был.

Имелись, однако, и факты злоупотребления своим положением со стороны казаков. Так, начальник десяти команд Азовского войска, войсковой старшина Дьяченко доносил начальнику Черноморской береговой линии о том, что подозревает сотника Бараховича в краже вещей с задержанной черкесской кучермы, и просит провести следствие по этому делу (АОАГС. Ф. Р-348. Оп. 1. Д. 6. Л. 106–111).

На завершающем этапе Кавказской войны начался процесс переселения азовских казаков на территорию Закубанья (Пономорев, 2011). К 1866 году этот процесс полностью завершился. В результате Азовское казачье войско вошло в состав Кубанского казачьего войска.

#### 4. Заключение

В целом, азовские казаки сыграли заметную роль в покорении горских обществ Черноморского побережья Кавказа. Лучшим подтверждением этому – два наградных знамени (в январе 1832 г. и в июне 1844 г.) (Смирнов, 2006: 191), полученные казаками, в том числе и за морскую службу на территории Черноморской береговой линии.

#### 5. Благодарности

Работа выполнена в рамках проекта «Малые народы в экстремальных условиях войны и мира (историко-сравнительное исследование)». Шифр: 100.01.

#### Литература

- АОАГС – Архивный отдел администрации города Сочи.  
 Бойко, Маленко, 1995 - Бойко А.В., Маленко Л.М. Матеріали до історії Азовського козачого війська. Запоріжжя, 1995.  
 Гаденко, 1912 - Гаденко А.П. Азовское казачье войско. Кашира, 1912.  
 ГАКК – Государственный архив Краснодарского края.  
 Маленко, 2000 - Маленко Л. Азовское казачье войско (1828—1866). Запорожье, 2000. 514 с.  
 Пономорев, 2011 - Пономорев В.П. Заселение территории современного Абинского района Краснодарского края азовскими казаками в 1863 году // Кубань-Украина: вопросы историко-культурного взаимодействия. Вып. 5. Краснодар – Киев, 2011. 352 с.  
 СВІП, 1859 - Свод военных постановлений. СПб., 1859. Ч. II. Кн. II.  
 Смирнов, 2006 - Смирнов А.А. Морская история казачества. М., 2006.  
 Соклаков - Соклаков А.Ю. Казачий флот в контексте рассмотрения развития системы комплектования казачьих войск (электронный вариант). <http://www.cossackdom.com/articles/s/soklakovflot.htm> Дата доступа: 12.01.2016 г.  
 Щербина, 1913 - Щербина Ф.А. История Кубанского казачьего войска. В 2 т. Т. 2. Екатеринодар, 1913.

Karataev, 2016 - *Karataev V.B.* The Military Art and the Black Sea Coastline: the Amphibious Operations at the Mouth of the Psezuapse River in 1839-1840 years // *History and Historians in the Context of the Time*, 2016, Vol. (16), Is. 1.

### References

AOAGS – Arkhivnyi otdel administratsii goroda Sochi [The archival department of Sochi administration].

Boiko, Malenko, 1995 - *Boiko A.V., Malenko L.M.* Materiali do istorii Azovskogo kozachogo viis'ka [Materials for the history of the Azov Cossack troops]. Zaporizhzhya, 1995.

Gadenko, 1912 - *Gadenko A.P.* Azovskoe kazach'e voisko [Azov Cossack host]. Kashira, 1912.

GAKK – Gosudarstvennyi arkhiv Krasnodarskogo kraia [The state archive of Krasnodar Krai].

Malenko, 2000 - *Malenko L.* Azovskoe kazach'e voisk'o (1828—1866) [Azov Cossack Host (1828—1866)]. Zaporozh'e, 2000. 514 s.

Ponomorev, 2011 - *Ponomorev V.P.* Zaselenie territorii sovremennogo Abinskogo raiona Krasnodarskogo kraia azovskimi kazakami v 1863 godu [The settling of territory of modern Abinsk district of the Krasnodar territory of the Azov Cossacks in 1863] // *Kuban'-Ukraina: voprosy istoriko-kul'turnogo vzaimodeistviya*. Vyp. 5. Krasnodar – Kiev, 2011. 352 s.

SVP, 1859 - *Svod voennykh postanovleniy* [The set of military regulations]. SPb., 1859. Ch.II. Kn. II. S. 994.

Smirnov, 2006 - *Smirnov A.A.* Morskaya istoriya kazachestva [The naval history of the Cossacks]. M., 2006. S. 186.

Soklakov - *Soklakov A.Yu.* Kazachii flot v kontekste rassmotreniya razvitiya sistemy komplektovaniya kazach'ikh voisk [The Cossack fleet in the context of the development of the recruitment system of Cossack troops] (elektronnyi variant). <http://www.cossackdom.com/articles /s/soklakovflot.htm> Data dostupa: 12.01.2016 g.

Shcherbina, 1913 - *Shcherbina F.A.* Istoriya Kubanskogo kazach'ego voiska [The history of the Kuban Cossack Army]. V 2 t. T. 2. Ekaterinodar, 1913.

Karataev, 2016 - *Karataev V.B.* The Military Art and the Black Sea Coastline: the Amphibious Operations at the Mouth of the Psezuapse River in 1839-1840 years // *History and Historians in the Context of the Time*, 2016, Vol. (16), Is. 1.

УДК 94

### Азовское казачье войско на территории Черноморской береговой линии

Владимир Борисович Каратаев <sup>a, \*</sup>, Игорь Анатольевич Гордеев <sup>b</sup>, Людмила Григорьевна Зимовец <sup>c</sup>

<sup>a</sup> Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Российская Федерация

<sup>b</sup> Юго-западный государственный университет, Российская Федерация

<sup>c</sup> Российский государственный социальный университет, Российская Федерация

**Аннотация.** В статье рассматривается история применения команд азовского казачьего войска на территории Черноморской береговой линии. Материалами для подготовки статьи стали архивные документы, извлеченные из Архивного отдела администрации города Сочи (Сочи, Российская Федерация), государственного архива Краснодарского края (Краснодар, Российская Федерация), а также современные и дореволюционные исследования по истории Кавказской войны и казачьих войск. В исследовании использован историко-ситуационный метод, который позволил нам рассмотреть историю Азовского казачьего войска на территории Черноморской береговой линии в контексте изучаемой эпохи, а именно Кавказской войны, в совокупности с «соседствующими» событиями и фактами. В заключении авторы отмечают, что азовские казаки сыграли заметную роль в покорении горских обществ Черноморского побережья Кавказа. Подтверждением этому стали два наградных знамени, полученные казаками, в том числе и за морскую службу на территории Черноморской береговой линии.

**Ключевые слова:** Азовское казачье войско, Черноморская береговая линия, Кавказская война.

\* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: [vladimir-karataevo@rambler.ru](mailto:vladimir-karataevo@rambler.ru) (В.Б. Каратаев), [gordeev\\_ia@mail.ru](mailto:gordeev_ia@mail.ru) (И.А. Гордеев), [nauka-rgsu-s@mail.ru](mailto:nauka-rgsu-s@mail.ru) (Л.Г. Зимовец)