

К вопросу о курортной инфраструктуре города Сочи в 1953–1964 гг.

Иван Анатольевич Ермачков

Сочинский государственный университет, Россия
354000, Россия, г. Сочи, ул. Советская 26 а
Преподаватель

АННОТАЦИЯ: В статье рассматриваются проблемы инфраструктурного развития города Сочи в послесталинский период. Уделено внимание транспорту, организации питания, санаторно-медицинскому обеспечению жителей и гостей города.

Ключевые слова: курортная инфраструктура; город Сочи; 1953–1964 гг.

УДК 94

В 1953–1964 гг. как в стране, так и на территории города Сочи происходил сложный процесс эволюционного послесталинского развития. Для Сочи этот период знаменателен тем, что город перерос в административную единицу Большой Сочи и началась реализация Второго генерального плана развития Всесоюзного курорта [1]. В данной статье уделяется внимание городской инфраструктуре и ее проблемам.

Транспорт. Из официальной переписки с Министерствами Советского Союза и РСФСР Горисполком активно стремился к транспортному развитию Сочи. Уделялось внимание и дорогам местного значения. Так, руководство города неоднократно обращалось к министру автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР Ф.А. Калабухову с просьбой о выделении дополнительного финансирования на ремонт и содержание дороги на участке Дагомыс – Солох-Аул. К 1962 г. в результате давности стройки (1913 г.) и длительной эксплуатации без капитально-восстановительных ремонтов «данная дорога пришла в трудно проезжаемое состояние» [2]. Такое состояние дороги не обеспечивало нормальной и безопасной работы автомобильного транспорта по обеспечению пассажирских перевозок, по снабжению горных населенных пунктов продовольствием и другими товарами, срывало грузоперевозки Дагомысского и Солох-Аульского чайных совхозов.

Автопарк автотранспортного управления пополнялся ежегодно. Устанавливались новые и дополнительные маршруты автобусов в отдаленные районы города.

Железнодорожный транспорт для Сочи имел огромное значение и в изучаемый период. Ежегодно увеличивался пассажиропоток, повышалось качество обслуживания на вокзалах, благоустраивалась территория. Так, ежегодно перед началом курортного сезона на сочинском железнодорожном вокзале производился косметический ремонт помещений, реставрировались справочные указатели, озеленялась вокзальная территория. В начале 1960-х гг. через Сочи в сутки проходило 11 поездов.

Городские железнодорожные кассы в Сочи с давних пор были размещены на привокзальной площади в одноэтажном здании бывшей районной библиотеки. Указанное здание не обеспечивало условий культурного обслуживания пассажиров, т.к. вместимость его не более 200 человек (ежесуточная продажа билетов составляла 6-8 тыс. штук) [3]. Был поставлен вопрос о строительстве новых билетных касс.

Количество личного автотранспорта росло незначительными темпами. Это было связано с тем, что в течение ряда лет легковые автомобили для розничной продажи населению не выделялись [4].

Известны случаи нарушения правил продажи билетов на теплоходы. Так, в 1963 г. кассиры морского вокзала неоднократно продавали по два билета на одно место [5]. К данным кассирам были применены меры дисциплинарного воздействия, но отдых туристов был испорчен.

Важным для Сочи являлся морской транспорт. Он связывал советский курорт с иностранными городами, имело место и местное сообщение. В состав Сочинского морского порта входили:

- 1) Транспортный пассажирский, местный грузовой и служебно-вспомогательный флот;
- 2) Портовое хозяйство с приписными пунктами: Адлер, Хоста, Мацеста, Дагомыс;
- 3) Судоремонтные мастерские;
- 4) Жилищное хозяйство.

Во второй половине 1950-х гг. морпорт не был укомплектован достаточным количеством транспортных средств [6]. Это особо остро ощущалось в период с мая по октябрь. Основной контингент пассажиров перевозился за июнь, июль, август и сентябрь, а остальные месяцы флот находится почти в бездействии [7]. Отметим, что флот постепенно рос, например, в декабре 1954 г. морпортом был получен от Батумского судоремонтного завода новый катер пассажировместимостью 80 человек [8].

Особое внимание уделялось качеству обслуживания иностранных туристов. В 1963 г. в целях повышения культуры обслуживания иностранных пассажиров, делегаций и судов в порту были организованы трехгодичные курсы по изучению английского языка [9]. На эти курсы были зачислены капитан порта, старший диспетчер, инспекторы и дежурные морского вокзала.

Но в работе с иностранными группами были отмечены определенные недостатки. Например, в Приказе начальника морского порта 1963 г. № 266 говорилось о том, что «26 мая диспетчером была принята заявка на морскую прогулку для делегации представителей ООН. Экипаж теплоход «Лотос», прибывший с рейса перед началом прогулки иностранной группы, практически не имел в своем распоряжении время для приведения судна в порядок после выхода рейсовых пассажиров» [10]. Несмотря на то, что теплоход для делегации был оплачен полностью, сотрудники морского порта продали дополнительные билеты отдыхающим. Имелись и другие случаи неудовлетворительного обслуживания в морском порту г. Сочи. Так, часто неудовлетворительным был внешний вид обслуживающего персонала.

Вместе с негативными результатами работы были и положительные. Например, планы по перевозке пассажиров и перевозке грузов перевыполнялись ежегодно. Так, в 1963 г. портпункт Лазаревское завершил годовой план еще в августе.

Сочинский морской вокзал был один из наиболее благоустроенных на Черноморском побережье. В конце 1950-х гг. помещение морского вокзала «стало местом проведения массовых городских гуляний, танцев жителей Сочи, чем ухудшалось культурное обслуживание пассажиров, находящихся на морском вокзале в ожидании теплоходов, а также пассажиров, находящихся в комнатах отдыха и детей в комнатах матери и ребенка» [11]. Кроме того, проведение массовых гуляний в помещении морского вокзала приводило к порче как самого помещения, так и дорогостоящей мебели. Для исправления сложившейся ситуации начальник Черноморского пароходства обратился к секретарю Сочинского городского комитета с просьбой о переносе городских мероприятий в другие залы [12].

Медицина. здравоохранение – важное направление работы горисполкома. В целях снижения сезонности в работе Сочи-Мацестинского курорта и создания лучших условий для лечения и отдыха трудящихся, приезжающих на курорт в зимнее время, Сочинским горкомом КПСС и исполкомом горсовета были разработаны мероприятия по развитию базы гидроминеральных ресурсов на курорте Сочи. Они заключались в изыскании минеральных вод в разных районах города, а также бурении новых скважин [13].

Значительное увеличение численности населения в летний период предъявляло повышенные требования в лечебной сети здравоохранения.

Наличие 460 больничных коек (по состоянию на 1954 г.), с учетом обслуживания населения Адлерского и Лазаревского районов, обеспечивало город только на 30 % от нормы развертывания больничной сети. Загрузка больничных коек составляла в 1953 г. – 360 дней, в 1964 – 364 дня [14].

С поликлинической сетью положение было еще более напряженным. Городские поликлиники здравоохранения по размерам помещений имели пропускную способность до 400 посещений в день, что обеспечивало лишь 40 % потребности постоянного населения [15]. В летние же месяцы сочинцы могли пользоваться поликлиниками с огромными трудностями из-за загруженности их курортниками.

Имеющиеся две курортные поликлиники были недостаточны для медицинского обслуживания курсовочников и отдыхающих. В 1954 г. была организована третья платная поликлиника [16].

Торговля. В соответствии с ростом курорта и его посещаемости, товарооборот по г. Сочи значительно возрастал. Это требовало соответствующего роста материальной базы: торговых предприятий и складских помещений. Торговлю в Сочи в середине 1950-х гг. обслуживало 4418 человек [17]. Сезонный характер торговли требовал в летнее время дополнительного состава торговых работников в количестве, превышающем одну тысячу человек. Высокие требования, предъявляемые к торговле в городе-курорте, обязывали к тому, чтобы в системе торговли работали хорошо подготовленные, знающие торговое дело, культурные работники. Ежегодно город проводил подготовку торговых работников разных профессий: поваров, буфетчиков, официантов, продавцов и лотошников в порядке курсовых мероприятий, на что расходовались значительные средства [18]. Однако работа по подготовке торговых кадров была совершенно недостаточной ни по количеству подготавливаемых работников, ни по качеству. Сотни торговых работников приходилось приглашать из других городов.

В сфере торговли были свои характерные особенности. Например, в продаже отсутствовали спортивные костюмы [19].

В связи с растущей популярностью курорта возникла необходимость в создании красочных сувениров с символикой Сочи [20].

Питание. В начале 1959 г. вышло Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем расширении и улучшении общественного питания», которое предусматривало перевод предприятий общественного питания на работу с полуфабрикатами. Выполнение данного Постановления в г. Сочи столкнулось с рядом трудностей. Например, «в тресте ресторанов в 1962 г. на полуфабрикатах работало лишь 16 предприятий, в Лазаревском и Адлерском комбинатах питания на эту форму работы не было переведено ни одного предприятия» [21]. Затягивалось окончание строительства цеха полуфабрикатов.

Расширение сети предприятий общественного питания являлось неотложной необходимостью в Сочи. Наличие в 1954 г. 4 тыс. посадочных мест в ресторанах и кафе обеспечивало общественным питанием вместе с отпуском обедов на дом до 20 тыс. отдыхающих без путевок, в то время как их численность в пиковые месяцы достигала 50 тыс. человек [22]. Большие очереди, многочасовое ожидание обедом

давали повод для большого количества жалоб на неудовлетворительное обслуживание граждан.

Мясокомбинат при мощности выпуска колбасных изделий 6–8 т в сутки не покрывал потребности курорта, в летний период достигавшую 15 т в сутки [23].

Молкомбинат, при годовой программе молочных продуктов 24 тыс. т в переводе на молоко, в летние месяцы снабжал с перебоями диетпродуктами и, в особенности, мороженым, которого выпускал 6 т в сутки при возможности реализации 8–10 тонн.

Выпуск хлебулочных изделий достигал 87 т в сутки, причем в булочных, бараночных, сухарных и кондитерских изделиях ощущался недостаток; комбинат работал с огромным перенапряжением. В связи с изменением ассортимента его мощность составляла только 75 т, а после разрушения паводком Хостинской пекарни снизилась до 66 тонн.

Сложная ситуация складывалась с обеспечением курорта овощами и фруктами. Местные предприятия сельского хозяйства не могли полностью обеспечить город овощами и фруктами, поэтому Министерство торговли СССР было вынуждено выдавать наряды на овощи для Сочи-Мацестинского курорта на Белгородскую, Курскую, Орловскую, Ивановскую области. Размер выделенных в 1953 г. фондов покрывал потребность на 30–50 % [24]. Удаленность районов реализации фондов и тяжелые условия этой реализации в 1953 г. позволили завести в город овощей в размерах 50–60% от фондов, что лишило санатории и, в особенности, население нормального потребления овощей. В Сочи не было ни одного магазина, который бы круглый год торговал овощами и фруктами. Санатории значительную часть года пользовались сушеными фруктами и картофелем.

В летний сезон в городе не хватало кваса из-за недостаточного количества цистерн [25].

Гостиницы. Согласно Постановлению Совета Министров СССР 1964 г. №307/120 в гостиницах г. Сочи предоставлялись места для размещения иностранных туристов в гостиницах «Приморская», «Сочи», «Кавказ». В связи с введением новых типовых штатов гостиниц, переводчики иностранного языка не были предусмотрены, а ранее выделенные единицы переводчиков были сокращены [26]. Таким образом, сложилась сложная ситуация с обслуживанием иностранных гостей в сочинских гостиницах. Данный вопрос был решен позднее при участии Министерства коммунального хозяйства РСФСР.

Благоустройство. Уделялось внимание систематизации рекламного дела в Сочи. Так, в целях дальнейшего упорядочения рекламного дела, исполком горсовета в 1956 г. решил, что «все объявления, рекламы должны вывешиваться и устанавливаться только через отдел справочно-информационной службы треста коммунальных услуг и на отведенных для этой цели местах отделом коммунального хозяйства. Всем другим организациям, учреждениям и частным лицам вывешивание объявлений, плакатов, реклам, афиш, а также установка рекламных щитов запрещены» [27].

Сельское хозяйство. В 1963 г. вышло решение исполкома горсовета «О сборе пищевых отходов от населения и предприятий города для откорма свиней в хозяйствах Сочинского треста совхозов» [28]. Руководителям предприятий общественного питания и пищевой промышленности, лечебных учреждений было запрещено продавать пищевые отходы частным лицам, а также организациям, планом распределения которым поставка пищевых отходов не предусмотрена. Сбор пищевых отходов у жилищных хозяйств был возложен на дворников, уборщиков и других работников домоуправлений.

В Сочи были размещены совхозы Сочинского треста, общее направление их хозяйства было плодовоовощное [29]. Рост производства овощей был осуществлен за счет увеличения площадей закрытого и утепленного грунта, выращивания овощей в

осенне-зимний и весенний периоды, за счет увеличения урожайности, а также повторных посевов.

Существовавшая к концу 1950-х гг. материально-техническая база совхозов не обеспечивала значительного роста производства. Поэтому было принято решение о строительстве новых парников и теплиц. Машинно-тракторный парк совхозов остро нуждался в пополнении пропашными тракторами, тракторами с набором навесных орудий, бульдозеров, грузовых автомашин, поливных установок, рассадопосадочных машин, овощных сеялок, культиваторов и др. [30]

Долгое время были неудовлетворительно организованы работы по выращиванию зелени, в результате чего в период курортного сезона снабжение этой продукцией производилось с перебоями. Совхозы плохо удовлетворяли потребность курорта в моркови, луке репчатом, цветной капусте и некоторых других овощах.

Были сложности и в животноводстве. Так, структура стада крупного рогатого скота продолжала оставаться неудовлетворительной, удельный вес коров в стаде составлял лишь 35 %, медленно повышалась продуктивность коров [31]. Недостаточно проводилась работа по повышению жирности молока.

Бытовое обслуживание. В городе были проблемы с бытовым обслуживанием населения. В Сочи действовал комбинат санитарно-бытовых предприятий, в котором трудилось 1200 человек рабочих и служащих. Комбинат насчитывал 115 мастерских в Центральном и Хостинском районах, в том числе мастерские по ремонту обуви, одежды, химчистку. На работе комбината отрицательно сказывалось некачественное снабжение материалами. Например, «комбинату не хватало гвоздей, ниток, кусачек сапожных, швейных иголок. Краснодарская фабрика «Кожгалантерея» поставляла материал низкого качества» [32]. Также не хватало бамбука, из которого изготавливали удилища, легкую мебель, предметы быта. До 1961 г. бамбук закупали в Грузии через Коопторг, но затем Коопторг отказался от закупок. Для того чтобы решить сложившуюся ситуацию с обеспечением комбината бамбуком, предлагалось высадить собственную рощу бамбука [33]. На заседании комиссии Сочинского горсовета по промышленности, транспорту и связи от 8 сентября 1961 г. отмечалось, что «культура обслуживания жителей города Сочи и курортников остается недостаточной. Имелись факты, когда заказы гражданам выполнялись в мастерских не в сроки и низкого качества, проявлялась грубость со стороны отдельных мастеров» [34]. Отметим, что сотрудники комбината работали в нетиповых помещениях. Например, в столярном цехе отсутствовали вентиляция и отопление, в швейном ателье № 1 отсутствовал водопровод, была неисправна вентиляция. А в цехе по пошиву новой обуви, где трудилось 76 человек, работы производились вручную – машин в цехе не имелось [35].

В городе функционировала городская прачечная, обслуживающая в основном городские учреждения: медицинские, детские, рестораны и пр.; только 25 % мощности было направлено на нужду городского населения [36], в то время как городская прачечная должна была полностью обеспечить стиркой белья городское население. Это объяснялось отсутствием ведомственных прачечных.

Жилье. Развертывание жилищного строительства г. Сочи к середине 1950-х гг. стало упираться в отсутствие свободных площадей для жилой застройки. Строительство на освоенных территориях города было связано со сносом, иногда превышающим площадь нового строительства [37]. Горисполком не обладал необходимой площадью для строительства маневренного фонда, куда можно было бы переселять жильцов из подлежащих сносу домов. Решался вопрос о передаче под жилищное строительство территорий совхозов им. Ленина в Сочи, Главпарфюмер в Хосте и поля бывшего аэродрома.

Санатории. В процессе строительства в 1954 г. находилось 10 санаторных комплексов на 2000 санаторных коек, отведены участки для подготовки к

строительству и началу строительства в 1955 г. еще 12 санаторных комплексов на 2500 санаторных коек [38].

С каждым годом возрастающая продажа курсовок на амбулаторное лечение не обеспечивалась предоставлением благоустроенной жилой площади [39]. Курсовочники жили в комнатах на площади, которая предоставлялась квартиросдатчиками за счет самоуплотнения в нарушение всех санитарных и гигиенических требований, предъявляемых к человеческому жилью.

В курортном поселке Хоста, славящемся исключительно благоприятными климатическими условиями, прекрасным пляжем и богатейшими окрестностями, курортное управление до конца 1950-х гг. не имело никаких курортных учреждений, между тем как приезд отдыхающих в Хосту достигал 5–6 тыс. человек в летние месяцы [40].

К территории Сочи прилегали два района: с северной стороны – Лазаревский, с южной – Адлерский. Если первый уже был ориентирован на курортное развитие (об этом говорит наличие санаториев, домов отдыха, туристических баз, пансионатов), то второй был исключительно аграрным районом. Отметим, что Лазаревский и Адлерский районы располагали значительным потенциалом развития. Учитывая последнее обстоятельство, в 1961 г. Президиум Верховного Совета РСФСР принял решение о включении Лазаревского и Адлерского районов в состав г. Сочи.

Таким образом, проблемы курортной инфраструктуры города Сочи были серьезными. 1950-е гг. продемонстрировали, что развитие всесоюзного курорта без масштабной реконструкции практически всех отраслей народного хозяйства привело бы к усугублению этих проблем. Именно поэтому, на наш взгляд, в 1961 г. началась реализация генеральной программы по изменению внутреннего и внешнего облика курорта.

Примечания:

1. Куликов Н.А. Из историографического наследия советского периода в изучении системы государственного управления в городе Сочи (1950–1960-е гг.) // История и историки в контексте времени. 2010. № 7. С.125–140.

2. Архивный отдел администрации города Сочи (АОАГС). Ф.Р-137. Оп.1. Д.841. Л. 21.

3. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.841. Л. 145.

4. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.841. Л. 196.

5. АОАГС. Ф.Р-165. Оп.1. Д.262. Л. 100.

6. АОАГС. Ф.Р-165. Оп.1. Д.127. Л. 9.

7. АОАГС. Ф.Р-165. Оп.1. Д.127. Л. 16.

8. См. подробнее: Ermachkov I.A., Cherkasov A.A., Menjkovsky V.I. Sochi transport system in 1950s – EARLY 1960s: projects and realization // European researcher. 2011. № 4 (6). P. 355–359.

9. АОАГС. Ф.Р-165. Оп.1. Д.262. Л. 237.

10. АОАГС. Ф.Р-165. Оп.1. Д.262. Л. 136.

11. АОАГС. Ф.Р-165. Оп.1. Д.190. Л. 2.

12. АОАГС. Ф.Р-165. Оп.1. Д.190. Л. 2.

13. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.841. Л. 22.

14. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.433. Л. 28.

15. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.433. Л. 28.

16. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.433. Л. 29.

17. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.433. Л. 42.

18. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.433. Л. 42.

19. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.841. Л. 30.

20. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.841. Л. 199.

21. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.738. Л. 9.

22. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.433. Л. 32.
23. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.433. Л. 36.
24. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.433. Л. 41.
25. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.640. Л. 7.
26. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.841. Л. 34.
27. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.487. Л. 210.
28. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.738. Л. 11.
29. АОАГС. Ф.Р-148. Оп.1. Д.439. Л. 172.
30. АОАГС. Ф.Р-148. Оп.1. Д.439. Л. 173.
31. АОАГС. Ф.Р-148. Оп.1. Д.463. Л. 1.
32. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.640. Л. 19.
33. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.640. Л. 22.
34. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.640. Л. 21.
35. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.640. Л. 9.
36. АОАГС. Ф.Р-160. Оп.1. Д.35. Л. 5.
37. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.433. Л. 9.
38. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.433. Л. 27.
39. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.433. Л. 27.
40. АОАГС. Ф.Р-137. Оп.1. Д.433. Л. 28.

Sochi Resort Infrastructure in 1953–1964

Ivan A. Ermachkov

Sochi State University
Sovetskaya street 26a, Sochi city, Krasnodar Krai, 354000, Russia
Lecturer

ABSTRACT: The article analyses Sochi infrastructure development in post-Stalin period. Special attention is attached to transport, catering, treatment and medical maintenance of city's residents and guests.

Keywords: resort infrastructure; Sochi; 1953–1964.

UDC 94