

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

**«Давно без известий»: о проекте захвата Босфора
русскими войсками в 1897 г.**

Александр Арвелодович Черкасов

Сочинский государственный университет, Россия
354000, Россия, г. Сочи, ул. Советская 26 а
Доктор исторических наук, профессор
E-mail: sochioo3@rambler.ru

АНОТАЦИЯ: На протяжении XIX и начала XX вв. Россия стремилась овладеть Черноморским проливом Босфор. В статье мы хотели бы обратить внимание на один из нереализованных планов его захвата.

Ключевые слова: Босфор; план захвата; Российская империя; 1897 г.

УДК
94(47)

Босфор (с греч. «Коровий брод») – Константинопольский пролив (тур. Истамбул Богази), морской пролив, ведущий из Черного в Мраморное море. Пролив имеет от 660 м до 3,3 км ширины и 28,5 км длины в направлении с юго-запада на северо-восток и в среднем от 50 до 70 м глубины, в самом узком месте 120 метров глубины.

Почти в течение всего года наблюдается сильное поверхностное течение из Черного моря в Мраморное со средней скоростью в 3–4 км, а нижнее течение меньшей скорости несет в Черное море воду, более богатую солью. Судоходство в Босфоре при узости северного входа, при часто неожиданно меняющихся ветрах, при частых и густых туманах осенью и зимой, далеко не всегда безопасно, тем не менее, однако, очень оживленно. Берега в высшей степени живописны и представляют с красиво сложенными горами, часто отвесно спадающими (достигают до 250 м высоты), со стройными кипарисами, лавровыми деревьями и вековыми платанами, осененными бухтами и устьями боковых долин, с обилием замков и развалин, дворцов, киосков, сел, вилл и садов, оживляющих берега, сплошную роскошную панораму. У выхода из Мраморного моря на европейской стороне расположен Константинополь и рядом Пера, напротив на азиатской стороне город Скутари. Приблизительно на середине Босфора возвышаются два укрепленных замка: на европейской стороне Румели Гиссар, на азиатской – Анадолу Гиссар [1].

Ввиду своего географического положения Босфор, с момента выхода России на Черноморское побережье, привлекал внимание Российской империи. Только контроль над Босфором мог обезопасить Россию от нежелательного присутствия иностранных флотов в Черном море.

Конец XIX века Российская империя встретила в положении практически полной международной изоляции. Полностью подтверждал это знаменитый тост императора Александра III «за единственного друга России князя Николая Черногогорского» [2].

В середине 1890-х гг. в мире произошел очередной ближневосточный кризис, который был спровоцирован притеснением христиан на территории Османской империи. В ответ на религиозные притеснения, в 1896 г. на острове Крит произошло восстание. Поддержку восставшим оружием и добровольцами оказала Греция, в свою очередь европейские государства выступили посредниками в урегулировании конфликта между критянами и Стамбулом.

Взгляды европейских государств на так называемый «турецкий пирог» были различны. Так, например, Англия и Италия не исключали раздела Османской империи и восстановления британского влияния в Стамбуле. В свою очередь, Германия, Австро-Венгрия, Россия и Франция желали сохранения Османской империи и урегулирования конфликта мирным путем.

23 ноября 1896 г. на совещании в присутствии Николая II было принято решение о том, что в случае ввода в проливы англо-итальянской эскадры Россия в качестве ответной меры займет Верхний Босфор.

К этому времени прикрытие Верхнего Босфора осуществлялось береговыми укреплениями (См. Рис. 1).

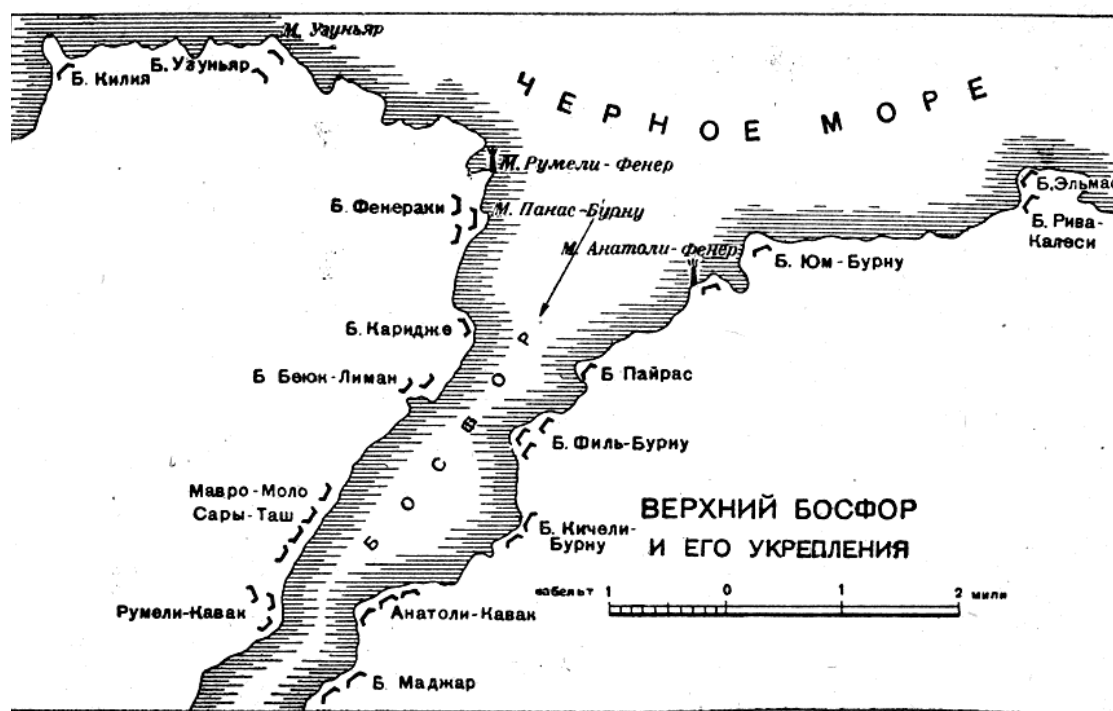


Рис. 1. Укрепления Верхнего Босфора

О количестве орудий в береговых укреплениях Верхнего Босфора можно судить по материалам русского Генерального штаба 1910 г. Если учесть, что за последнее десятилетие перевооружения Верхнего Босфора не происходило, то можно утверждать, что к 1897 г. вооружение Босфора было следующим:

Крепостные вооружения Верхнего Босфора

Наименование батарей	Число орудий и калибры						всего	Примечания
	полевых	15 см (6 д.)	21 см (8 д.)	24 см (9 д.)	28 см (11 д.)	35,2 см (12 д.)		
Азиатский берег								
Анатоли-Кавак	7	4	2	5	-	4	22	Расположена исходящим углом на с. и ю., тяжелые орудия направлены на север, пролив обстреливается тремя 6-ти дюймовыми пушками, обстрел 60°, высота вала 2–4 1/2
Маджар-Кале	4	10	5	3	2	-	24	Расположена исходящим углом к проливу в центре две 11-д. пушки, обстрел 60°, в исходящем углу 10°. Часть пушек расположена высоко. Имеются три казармы для жилья. Высота низких валов – 2–2 1/2.
Филь-Буруну	-	3	-	-	-	-	3	Высота вала 8–10 сажень.
Эльмас	4	-	-	-	-	-	4	Земляная батарея
Европейский берег								
Килия	-	6	-	-	-	-	6	4-угольный каменный форт бастионного начертания.
Киреч-Кени	-	4	-	-	-	-	4	6-угольное сомкнутое укрепление. Обстрел – 120°. С горжи открытые въезд, прикрытый окопом, внутри казарма.
Телли-Табия	-	4	-	-	-	-	4	Расположена среди старого укрепления.
Румели-Кавак	1	-	-	5	2	2	10	Батарея с казармой во фланге, высота вала 2 1/2 сажени. Горжи соединены отдельной стенкой высотой 8 футов. У воды вал, поддерживаемый стеною.
Сары-Таш	-	3	1	2	-	-	6	Батарея на 3 форта с казармой в горжи, высота вала 5–9 саж., обстрел 60°.

Бюйю-Лиман	2	3	1	2	-	-	8	Расположена углом к с.-в и ю., в контрэскарпе – 3 казармы, соединяемые стеною.
Итого:	18	37	9	17	4	6	91	

Необходимо отметить, что к этому времени в Черном и Средиземном морях находились значительные военно-морские силы европейских государств (англо-итальянская эскадра, а также французские и австрийские корабли).

Российская империя сделала выводы из предыдущих противостояний, в особенности Крымской войны, когда на стороне Турции выступили европейские государства. В результате был рожден проект занятия верхнего Босфора с целью отсечь с Черноморского театра военных действий (ТВД) европейских союзников Турции.

В январе 1897 г. повстанцы захватили главный город острова Крит – Копию. Практически одновременно с этими событиями 11 января 1897 г. император Николай II утвердил «соображения» военного министра Российской империи П. Ванновского «о мероприятиях на случай необходимости вооруженного вмешательства Европы в Турецкие дела».

Подробности этого плана были изложены в письме с грифом совершенно секретно на имя министра иностранных дел М.Н. Муравьева. Военный министр П. Ванновский 14 января 1897 г. писал: «При таком вмешательстве (Имеется в виду вмешательство европейских государств в турецкие дела – А.Ч.), одновременно с движением европейских военных эскадр из Средиземного моря к Константинополю, надлежит обеспечить нашу безопасность на Черном море посредством занятия десантным отрядом верхнего Босфора.

О наступлении сих обстоятельств наш посол в Константинополе предупреждает Командующего войсками Одесского округа и Главного Командира Черноморского флота и портов условною телеграммою следующего содержания:

“Давно без известий”.

По сей телеграмме исполняются все подготовительные распоряжения для посадки десантного отряда на суда; должна быть приостановлена на всех станциях Одесского военного округа отправка частных телеграмм (с передачей депеш Индийского телеграфа в Петербург), а равно должен быть задержан на некоторое время (примерно на сутки) выход из портов всех частных судов, особенно пароходов.

Затем выход в море самого десанта может последовать не иначе, как по Высочайшему на то повелению, телеграммою из Петербурга.

Целью десантного предприятия поставлено исключительно занятие верхнего Босфора, никоим образом не касаясь Константинополя. Изменения в ограничении сей цели могут последовать лишь по указаниям нашего посла.

В дополнении к сим общим соображениям, удостоились также Высочайшего утверждения и следующие разъяснения, относящиеся к задаче, возложенной на Главного Командира Черноморского флота.

Утверждение сухопутного десантного отряда на верхнем Босфоре должно иметь в виду прочное занятие войсками прилежащих к проливу позиций включительно до Бейкоса на азиатском берегу и до Киреч-бурну на европейском.

В зависимости же от результатов предшествующих выполнению десантного предприятия переговоров нашего посла с Портою, при условии мирной уступки нам сею последнюю укреплений Босфорского пролива (или главнейшей части оных), нашим десантным отрядом может быть занят район и не включающий позиций, находящихся у Бейкоса и Киреч-бурну; но, во всяком случае, вполне отвечающий требованию надежной твердой обороны Босфорского пролива от прорыва неприятельских судов в Черное море.

С целью поддержания постоянного телеграфного сообщения с Одессою, десантный отряд озаботится скорейшим захватом в свои руки выхода подводного кабеля у Килии, севернее Босфорского пролива.

Для сообщения Главному Командиру Черноморского флота, Вице-Адмиралу Копытову, результатов переговоров с Портою нашего посла, сему последнему будет предстоять необходимость выслать на встречу эскадре один из двух находящихся в Константинополе стацио-

неров, при чем пункт встречи стационара с эскадрой должен быть обусловлен определенной заранее географической широтой и долгой.

Все изложенные здесь соображения сообщены, для надлежащего сведения и зависящих подготовительных распоряжений, как Командующего войсками Одесского округа, так и Главного Командира Черноморского флота и портов» [3].

Переписка по данному вопросу затянулась до середины весны, сперва уточнялись шероховатости инструкции, затем численный состав ударной группы.

К январю 1897 г. Черноморский флот располагал значительной силой: в его составе имелось 7 броненосцев («Ростислав», «Три Святителя», «Георгий Победоносец», «Двенадцать апостолов», «Синоп», «Чесма» и «Екатерина II»), 1 бронепалубный крейсер «Память Меркурия», 6 мореходных канонерских лодок, 3 минных крейсера, 22 миноносца, 3 учебных судна и 2 минных транспорта. На вооружении судов флота находилось 26 – 305-мм орудий, 4 – 254-мм, 10 – 203-мм, 57 – 152-мм орудий. Имелось также значительное количество среднекалиберной (5 – 120-мм, 2 – 75-мм) и малокалиберной артиллерии (128 – 47-мм орудий и 156 – 37-мм орудий) [4].

Крупнокалиберная артиллерия судов флота с 203 до 305-мм насчитывала всего 40 орудий, однако в обстрелах фортов могла достаточно эффективно использоваться и 152-мм артиллерия [5]. В результате численность осадной артиллерии доходила почти до 100 единиц (97 орудий калибром от 152 до 305-мм).

Возникли и другие не менее важные проблемы. 20 апреля 1897 г. военный министр П. Ванновский сообщил министру иностранных дел графу М.Н. Муравьеву о возникших проблемах с обеспеченностью десантной группы войск морскими перевозочными средствами. Так, ссылаясь в письме на мнение командующего войсками Одесского военного округа, Ванновский отмечал, что «в случае воследования соответствующего повеления, всего должно быть посажено на суда первого рейса: в Севастополе 12815 человек и 32 орудия, в Одессе 17685 человек при 72 орудиях, итого 30500 чел. при 104 орудиях, с соответствующим обозом и тяжестями.

Из этого числа, в зависимости от наличности судов, казенных и частных, на присутствие которых в названных портах, возможно, рассчитывать, может быть действительно отправлено: по 30 число настоящего апреля – около 25000 чел.; с 1 по 15 будущего мая – около 23000 чел. и после 15 мая – всего лишь около 20000 чел.

Таким образом, необходимо положить, что по неимению надлежащих морских средств, мы в случае надобности в том, в течение всего лета могли бы перевезти одновременно на Черном море не более двух третей состава нашего десантного отряда» [6].

Для осуществления столь грандиозной операции нужно было иметь значительный свободный тоннаж, которым в короткие сроки необходимо было перебросить на турецкое побережье десант вместе с обозом.

В принципе таким тоннажем торговый флот России в Черном море располагал. Так, по состоянию на 1 января 1896 г. в Черном и Азовском морях насчитывалось 297 пароходов торгового флота с чистой вместимостью – 165803 т. Помимо этого имелись еще парусные суда; их насчитывалось 659, а вмещали они чуть менее 44 тыс. тонн груза [7]. Очевидно, что использование парусного флота в операции не предполагалось. С одной стороны, мы обнаруживаем значительный торговый флот, а с другой, с началом летнего сезона количество торговых перевозок сильно увеличивалось, и задерживать суда в портах значило обращать на это внимание? Турции и ее союзников. Главной ставкой в расчете всей десантной операции была внезапность. Тайно стянуть все суда в Севастополь и Одессу также не представлялось возможным. Пока русский Генштаб ставил перед собой задачи захвата Босфора, ситуация в мире быстро изменялась...

Действия Греции в событиях на острове Крит привели к тому, что в апреле 1897 г. началась греко-турецкая война. В результате Крит попал под контроль шести европейских государств. Уже в следующем месяце – мае – Россия и Австро-Венгрия подписали секретное соглашение о сохранении статуса-кво на Балканах. В сентябре 1897 г., по условиям мирного договора, Крит получил автономию с сохранением на острове турецкого флага.

Поражение Греции в 30-дневной войне привело к временному прекращению балканского кризиса, в результате план захвата Босфора не был реализован. В то же время позиция европейских государств разделить турецкий «пирог» подтолкнула Россию к беспрецедентным мирным инициативам – Первой Гаагской мирной конференции 1899 г.

Примечания:

1. Большая энциклопедия. Словарь общедоступных сведений по всем отраслям знания / Под ред. С.Н. Южакова. В 22 т. Т. 3. СПб., 1896. С. 577.
2. Ольденбург С.С. Царствованием императора Николая II. М., 1992. С. 18.
3. Письмо военного министра П. Ванновского министру иностранных дел М.Н. Муравьеву / Русско-германские отношения 1873–1914. М., 1922. С. 153–154.
4. Большая энциклопедия. Словарь общедоступных сведений по всем отраслям знания / Под ред. С.Н. Южакова. Т. 20. СПб., 1905. С. 56–59.
5. В годы Первой мировой войны (2–3 мая 1915 г.) русская эскадра активно обстреливала укрепления Верхнего Босфора 152-мм снарядами (Новиков Н. Операции флота против берега на Черном море в 1914–1917 гг. М.: Воениздат НКО СССР, 1937. С. 97, 100).
6. Письмо военного министра П. Ванновского министру иностранных дел М.Н. Муравьеву / Русско-германские отношения 1873–1914. М., 1922. С. 161–162.
7. Эм-ер. Русский торговый флот // Море и его жизнь. 1901. № 1. С.43.

«Long Time No News»: Bosphorus Seizure by Russian Troops in 1897

Alexander A. Cherkasov

Sochi State University
Sovetskaya street 26a, Sochi city, Krasnodar Krai, 354000, Russia
Dr. (History), Professor
E-mail: sochio03@rambler.ru

ABSTRACT: Over the period of XIX, early XX centuries Russia strove to occupy the Strait of Bosphorus. The article attaches special attention to non-implemented plan of its seizure.

Keywords: Bosphorus; seizure plan; the Russian Empire; 1897.

UDC 94(47)

