

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ДЖ. СТАФФОРД ПРОТИВ Г. ЭСПЕНЛАУБА:  
НЕИЗВЕСТНАЯ СТРАНИЦА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

МОРОЗОВ Н. А.

J. STAFFORD AGAINST  
G. ESPENLAUB:  
OPEN CHAPTER IN GREAT  
PATRIOTIC WAR HISTORY

MOROZOV N. A.

В статье рассматривается одна из слабоизвестных страниц Второй мировой войны – войны разведок антигитлеровской коалиции против аналогичных спецслужб Третьего Рейха.

The article examines one of the unrenowned chapters in World War II history, namely war of anti-Hitler coalition against similar intelligent agency of the Third Reich.

Ключевые слова: Джеймс Стаффорд, Готтлоб Эспенлауб, Великая Отечественная война, разведка.

Keywords: James Stafford, Gottlob Espenlaub, Great Patriotic War, intelligent agency.

УДК 94“1941/45”

На завершающем этапе Великой Отечественной войны особое оперативное и стратегическое значение для командования Красной армии имели Финляндия, Норвегия, Швеция, а также Латвия и Эстония. Выход из войны Финляндии 4 сентября 1944 г. и начало т. н. «войны в Лапландии» против отступавших в Норвегию германских войск, освобождение Карелии, а затем и северной Норвегии облегчало освобождение русского Севера от агрессоров [1].

Существенный вклад в наступательные действия Красной армии, Балтийского и Северного флотов на этом театре боевых действий внесла и советская разведка, агентурно-оперативные группы сети разведуправления Генштаба Красной армии, иностранного отдела НКВД СССР, а также подразделения британских и американских разведслужб [2].

В ходе поездки в Москву в декабре 1943 г. руководитель управления американских стратегических служб (УСС) У. Донован установил контакты с руководством НКВД, заключив соглашение об обмене информацией. В обмен на данные о вероятных стратегических целях для американской авиации, полученных советскими агентами, и информацию о положении в оккупированных странах американцы передали советской стороне оперативную технику, включая миниатюрные фотоаппараты и оборудование для шифрованной связи. Так была налажена координация усилий разведорганов антигитлеровской коалиции в борьбе со спецслужбами общего врага (абвер, СД, гестапо и др.) [3].

Заметную роль в событиях завершающего периода Великой Отечественной войны в балтийском регионе сыграл начальник отдела центрального аппарата разведки генерал-майор НКВД Г. Б. Овакимян (1898—1967), который в 1941—1943 гг. вел переговоры с представителями американской разведки о налаживании сотрудничества в борьбе со спецслужбами нацистской Германии. В 1943 г. он был повышен в должности до заместителя начальника внешней разведки НКВД и направлен резидентом на Аландские острова

Финляндии, приняв агентурную сеть от А. И. Райна [4].

В конце 1941 г. советский посол в Швеции Александра Коллонтай попросила наркомат иностранных дел СССР направить сотрудницу внешней разведки З. И. Рыбкину в Стокгольм в качестве пресс-атташе. З. И. Рыбкина работала в Швеции, Норвегии и Финляндии с 1941 по 1944 гг. В мирное время от Москвы до столицы Швеции — шесть часов лета, в войну же кратчайшим вариантом стал путь по Баренцеву морю в Англию, а оттуда самолетом через Северное море и Норвегию. Перед вылетом из Англии ее облачили в комбинезон, надели парашют и спасательный жилет с лампочкой и свистком — «отпугивать акул в случае падения в Северное море». Но все закончилось благополучно. В Центр пошла информация о том, что немцы готовят сверхсекретное оружие, способное «уничтожить все живое». «Тяжелую воду» для него вывозят из Норвегии. З. И. Рыбкина сама занималась шифровкой, печатала «почту» на пишущей машинке, писала тайнописью...

Военным атташе при посольстве СССР в Швеции с января 1940 по март 1945 г. был полковник Н. И. Никитушев («Акасто»). Его агенты собирали сведения о фашистской Германии, дислокации ее войск в Финляндии и на территории оккупированной Норвегии. Среди помощников Никитушева в Стокгольме были разведчики «Левангер», «Кольмар», «Гунар», «Мауриц», «Эйнар» и др. В работе этой резидентуры были и большие удачи, и серьезные поражения.

По некоторым данным, с 1943 по 1945 гг. в Норвегии работала давний агент советской внешней разведки баронесса Лидия Сталь (Чкалова), уроженка Ростова-на-Дону. Она имела давние дружеские связи с представителями интеллигенции Финляндии, близкими к президенту Маннергейму (кружок известной писательницы Хелли Вуолийоки, эстонки по происхождению, в который входила также Ингрид Бостром, она же Айно Куусинен), и собирала сведения о заводе «тяжелой воды» в норвежском городе Веморк близ Рjukan (Rjukan — город в срединной части южной Норвегии, примерно в 180 км к западу от Осло в долине реки Маана), которая использовалась немцами для разработки проекта атомной бомбы.

Тем не менее контакты союзных разведок носили эпизодический характер. На практике сотрудничество сводилось к обмену информацией по военным вопро-

сам и передаче друг другу диверсионной техники [5].

В 1943 г. союзникам стало известно о совершенно секретном проекте создания летательных аппаратов нового поколения, руководителем которого был немецкий авиаконструктор Готтлоб Эспенлауб. Экспериментальные площадки Г. Эспенлауба вскоре были обнаружены в районе Риги и Таллинна. Руководитель американского УСС в Стокгольме Вилхо Тикандер поручил своим сотрудникам изучить возможности вывода из строя этих экспериментальных предприятий. К решению этой задачи был подключен и агент УСС Джеймс Стаффорд. Он выполнял свою миссию под видом корреспондента одной из американских газет в Таллинне и Хельсинки.



Рис. 1. Джеймс Стаффорд. 1955 г.

Профессиональный разведчик, специалист в сфере промышленного шпионажа (авиастроение Германии), Дж. Стаффорд (он же Курт-Августин Робертович Ниеслони) родился в Нью-Джерси в 1913 г. В 1939 г. окончил 6-месячные курсы разведчиков (возможно, в Канаде). Выполнял поручения спецслужб США (OSS) в Испании (1939, инженер-электрик), Франции (Париж, 1940—1941), Германии (1941—1943, лейтенант люфтваффе), Болгарии, Турции, Финляндии (1943—1944, журналист американских газет, код К-226). В окрестностях Риги и Таллинна организовал нескольких успешных диверсий на предприятиях Flugzeugbau Espenlaubwerke.

1 июня 1944 г. (четверг) Дж. Стаффорд прибыл из Таллинна в Хельсинки в качестве журналиста газет. Через связника он поддерживал контакт с руководителем операций OSS в Финляндии и Норвегии Вилхо Тикандером (№ 155) и агентом Иваром Ольсеном (№ 799), которые работали под покровительством американского посольства в Стокгольме.

Вот некоторые из сообщений Дж. Стаффорда о дислокации финской и немецкой авиации: 15 марта 1944 г. люфтваффе приняло решение перебросить в Финляндию 30 М-109-Ж-6 (15 прибыли на авиабазу Лаапеевранта 16 марта, десять — 8 апреля и последние пятого — 5 мая). В начале мая 1944 г. несколько Brewster 239 BUFFALO прибыли на базу Иммола. Финская авиация использовала для обслуживания немецких эскадрилий также авиабазы в Кюми, Менсуваара, Утти, Суулаярви, Онттола (в 1944 г. здесь дислоцировалась эскадрилья Юнкерсов-88А-4, в июне-сентябре — также самолеты Bristol BLENHEIM Mk.I & Mk.IV, Pe-2).

По сведениям американских и британских агентов, в августе 1944 г. Геринг презентовал финнам десять самолетов Dornier DO-17Z-1, которые выработали свой ресурс в небе над Германией. Финны отблагодарили немцев, использовав самолеты в Лапландии против самих немцев (15 сентября 1944 — 25 апреля 1945 гг., отступление шести немецких дивизий в Норвегию) [6].

Всего в северной части Финляндии для захвата Мурманска и Беломоро-Балтийского канала немцы сосредоточили до 200 тыс. человек солдат и офицеров, в т. ч. около шести тысяч летчиков и авиатехников с обслуживающим персоналом [7].

Активизация деятельности советских, британских и американских разведок вызвала беспокойство абвера и других германских спецслужб. Летом 1944 г. они организовали серию арестов разведчиков и их агентуры. 30 июня 1944 г., в день, когда США прекратили дипломатические отношения с Финляндией и начали эвакуацию своего посольства из Хельсинки, а также за день до объявления финским парламентом нового президента страны (Маннергейм вместо Рюти), Дж. Стаффорд был арестован.

После того как ему были предъявлены неопровержимые улики, он был вынужден признаться в шпионской деятельности. Дж. Стаффорд содержался на территории подразделения абвера при финской военной разведке в г. Пяямая (40 км западнее Хельсинки, возле г. Эспо, здесь же располагался учебный центр по подготовке агентов-диверсантов и радистов). Военным трибуналом был приговорен к смертной казни, 6 сентября 1944 г. для исполнения приговора отправлен в Таллинн [8]. Здесь, на улице Тоом-Кунига, располагалось отделение Абвернебенштелле-Реваль,

которым командовал морской офицер, капитан 2-го ранга Александр Целлариус [9].

23 сентября 1944 г. Дж. Стаффорд был освобожден советскими частями из городской тюрьмы № 1. Год он жил в Таллинне, подрабатывая на черном рынке (эстонцы привозили контрабандный товар из Финляндии и Швеции).

20 сентября 1945 г. был арестован при подготовке к отплытию в Хельсинки через Финский залив на заранее купленной моторной лодке. К несчастью, именно в это время проходила внезапная инспекция таллиннского порта и прилегающих объектов, поэтому чекисты проводили «социальную профилактику», зачистку территории от всяких подозрительных элементов [10]. 17 января 1946 г. в Таллинне Дж. Стаффорд под фамилией Нисслони Курт-Августин Робертович приговорен ВТ Балтфлота к десяти годам лагерей по статье 59-10 (нелегальное пересечение государственной границы СССР) [11].

В августе 1946 г. он совершил побег из пересыльной тюрьмы в Кирове, 20 октября 1946 г. приговорен спецлагсудом при Ухто-Ижемском лагере (г. Ухта Коми АССР) по статье 58-14 к десяти годам лишения свободы. Весной 1948 г. бежал из 1-го ОЛПа Ухтижемлага, приговорен 7 апреля 1948 г. спецлагсудом по статье 58-14 к десяти годам лагерей. Из характеристики начальника лагпункта лейтенанта госбезопасности Лыго: *Исключительно опасен и непредсказуем. Авантюрист международного масштаба. Нестандартные поступки — его обычная линия поведения. Привязанностей нет никаких. Такие понятия, как дружба, любовь, семья, — для него не более чем абстрактные понятия. Авантюрист по натуре, но владеет редким качеством направлять свой авантюризм в логику поступков. Рискует всегда на грани.*

Как особо опасный по склонности к побегам государственный преступник, был отправлен в 1950 г. в Воркутлаг, прибыл 21 апреля 1951 г. в ОЛП-43 при шахте № 26 (п. Заполярный). Работал электриком поверхности. Освободился 8 января 1955 г. по отбытии срока наказания с применением зачетов рабочих дней. Убыл в г. Воркута Коми АССР. Дальнейшая судьба Дж. Стаффорда (как, впрочем, многих других американцев, попавших в советский ГУЛАГ [12]) неизвестна.



Рис. 2. Готтлоб Эспенлауб. 1944 г.

Готтлоб Эспенлауб родился в Швабии в конце XIX в. в семье пастуха. В 17 лет окончил техническую школу в Бреслау, был призван в армию в июне 1917 г. После демобилизации бедствовал, торговал чем придется на черном рынке, увлекался авиамоделированием. Свой первый оригинальный проект летательного аппарата (F-11) реализовал в содружестве с Герхардом Фейселером (Gerhard Fieseler) и Эдгаром Диттмаром (Edgar Dittmar) в 1927 г.

Советские и западные специалисты в области авиастроения с конца 1920-х гг. внимательно следили за успехами немецкого авиаконструктора по редким публикациям в научно-технических журналах. После начала войны с Польшей (сентябрь 1939 г.) он подписал контракт с Luftflugabwehrdrachen, которая занималась поставкой снаряжения и обмундирования для люфтваффе, а также располагала сетью авиазаводов и авиабаз. Некоторые проекты Г. Эспенлауба оказались успешными и были внедрены в массовое производство, но его деятельность была полной загадкой для британской и американской военной разведки [13].

Странные «роллпланы» Г. Эспенлауба (часть секретного оружия третьего рейха), которые появились в конце войны, вызвали большой интерес специалистов. По данным американской разведки, к концу войны у немцев имелось девять секретных предприятий, ведущих испытания летающих дисков. Зимой 1940 г. при испытаниях в Норвегии одна такая «тарелка» потерпела катастрофу. От этого проекта осталось несколько фотографий зависшего над землей аппарата, имевшего точную форму диска радиусом 21 м. Скорость его подъема превышала 800 м/с, а горизонтальная скорость составляла около 2200 км/ч [14].

Имперское министерство авиации финансировало частную фирму изобретателя Flugzeugbau, которая продавала боевые

планеры и усовершенствованные приборы для самолетов Болгарии, Венгрии, Румынии и Финляндии. Фирма не гнушалась также поставкой в эти страны самолетов союзников антигитлеровской коалиции, захваченных или сбитых в боях. Но главным было усовершенствование боевых самолетов люфтваффе на заводах в Вуппертале — Ju-87 Stuka, Ju-88, Fw-190, а также Fw Ta-52 [15].

На этих предприятиях работали тысячи немецких и европейских специалистов. Спасая их от бомбардировок союзной авиации, Геринг распорядился упрятать лаборатории и экспериментальные цеха Г. Эспенлауба под землю (проект “Miese I”), причем не только на территории Германии, но также в Эстонии и Латвии (Espenlaubwerke недалеко от Риги и Таллинна). Кодовое имя «Эспенлауб» использовалось также в названии немецкой авиабазы “*Flieger-Horst Kommandatur 19*”, которая в 1941—1944 гг. располагалась в районе аэропорта Лаксберг (Laksberg-Tallinn, Estonia). Именно здесь испытывались первые опытные образцы «роллпланов» (неопознанных летающих объектов, *mysterious Flugobjekts*) [16].

Здесь Г. Эспенлауб и его команда развивали и совершенствовали боевые планеры для высадки спецназа и боевые самолеты дальнего радиуса действия.



Рис. 3. Секретное подземное предприятие Г. Эспенлауба под Ригой. 1941—1944 гг.

В 1945 г. документы и опытные образцы боевой техники, включая планы их промышленного производства были уничтожены, в руки советской и западной разведки не попало ничего — так, по крайней мере, утверждают авторы весьма немногочисленных публикаций по этой теме. Г. Эспенлауб всю оставшуюся жизнь боялся разоблачений в отношении участия его усовершенствованных летательных аппаратов в захватах боевых самолетов союзников. Известно, что секретное подразделение люфтваффе KG-200 использовало

изобретения Г. Эспенлауба в тайных операциях на Западном и Восточном фронтах. Никому и никогда он не рассказывал об этой стороне своей деятельности в годы войны... [17].

В преддверии 65-летия Великой Победы над фашизмом мы отдаем дань памяти и уважения тем, кто заплатил очень высокую цену за нашу Победу.

Всего за время войны в тыл противника было заброшено около 1600 оперативных сотрудников OSS. В списке опубликованном в Интернете на официальном сайте Национального архива США, более 26 тыс. агентов OSS, участников Второй мировой войны, Дж. Стаффорд значится под номером 20341 [19].

#### Примечания

1. Советский Союз в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 / отв. редактор А. М. Самсонов. М. Наука, 1977. С. 469—470. Барышников В. Н. Вступление Финляндии во вторую мировую войну. 1940—1941 гг. 2-е изд. СПб.: Изд-во СПбГУ, 2005. 481 с. Он же. От войны к миру: СССР и Финляндия в 1939—1944 гг. СПб.: изд-во СПбГУ 2006 г. 454 с.; Супрун Н. М., Ларинцев Р. И. Пятый флот люфтваффе в небе Заполярья: взгляд из России // Северные конвои: исследования, воспоминания, документы. Вып. 3. М.: Наука, 2000.
2. Судоплатов П. Спецоперации. Лубянка и Кремль. 1930—1950 годы. М.: ОЛМА-ПРЕСС, 1997.
3. Граб С. «Управление стратегических служб» // <http://www.agentura.ru/culture007/history/ww2/us/>
4. Энциклопедия военной разведки России / авт.-сост. А. И. Колпакиди. М.: ООО «Изд-во Астрель»: ООО «Изд-во АСТ»; ОАО ВЗОИ, 2004. 604 с.
5. <http://svr.gov.ru/history/stage05.htm>
6. [http://www.michael-reimer.com/CFS2/CFS2\\_Profiles/ETO\\_AXIS\\_Finland\\_Jatk\\_osota.html](http://www.michael-reimer.com/CFS2/CFS2_Profiles/ETO_AXIS_Finland_Jatk_osota.html)
7. Голиков Ф. И. Советская военная разведка перед гитлеровским нашествием на СССР // Военно-исторический журнал. 2008. № 1. С. 27—32.
8. American National in Penal Camp at Uchta, 51-B-13547-C, 7050 AISW (USAFE), May 11, 1954, Wringer Reports, ODI, RG 341, NACP.
9. Mader J. Hitlers Spionagegenerale sagen aus. Ein Dokumentarbericht über Aufbau, Struktur und Operation des OKW-Geheimdienstamtes Ausland / Abwehr mit einer Chronologie seiner Einsätze von 1933 bis 1944. Berlin: Vlg. der Nation, 1970. 475 S.)
10. Gliksman Jerzy. Tell the West. N.Y., The Gresham Press, 1948. 96 pp.
11. База данных поляков-узников воркутских лагерей. База данных на 2614978 репрессированных по политическим мотивам Международного Мемориала. База данных Эстонского общества репрессированных.
12. См.: Tim Tzouliadis. The Forsaken: An American Tragedy in Stalin's Russia, Penguin Press, 2008. 448 pp.; O'Donnel, Patrick K. Operatives, Spies, and Saboteurs: The Unknown Men and Women of World War II's OSS. New York: Free Press / Simon & Schuster, 2004.
13. Зефилов М. В., Дегтев Д. М., Баженов Н. Н. Самолеты-призраки Третьего Рейха. Секретные операции люфтваффе. М.: АСТ, 2007. 526 с.
14. <http://www.argumenti.ru/publications/1769>
15. Die schnellsten Jets der Welt (in German). Berlin: Aviatic-Verlag GmbH, 1999.
16. <http://www.aboutww2militaria.com/about%20us.htm>
17. Arndt Rob. Espenlaub experimental aerial and motor craft (1921—1945)// <http://strangevehicles.greylfalcon.us/Espenlaub%20Experimental.htm>.; P. W Stahl, KG 200: The true story. NY, Jane's Publisher, 1981, 206 pages.
18. Original description in the Federal Archive: Title: Segelflieger Gottlob Espenlaub Description: Der bekannte deutsche Segelflieger Espenlaub auf dem Bremerhavener Flugplatz abgestürzt und verletzt! Der bekannte Flieger Espenlaub, welche mit einem Raketen-Flugzeug auf dem Bremerhavener Flugplatz bei Versuchen abstürzte und verletzt wurde. Depicted persons: Espenlaub, Gottlob. Nach 50 Jahren wieder am Platz wo alles anfang. Am 9. August 1970. Neil Armstrong (USA) mit den deutschen Segelfluggpionieren Willi Pelzaner und Gottlob Espenlaub (rechts) zu Besuch auf der Wasserkuppe.
19. 20341 STAFFORD, Jimmie, ARC Identifier 2186665/ MLR Number A1 224, Textual Records from the Joint Chiefs of Staff. Office of Strategic Services (06/13/1942—10/01/1945), Arhives 11 Reference Section (Military), Textual Archives Services Division, College Park, MD, Files Unit from Record Group 226: Records of the Office of Strategic Services, 1919, 1919—1948 (<http://arcweb.archives.gov/arc/action/ShowArhivalDescriptions>).

Сведения об авторе:  
Морозов Николай Алексеевич,  
канд. ист. наук, доц. Коми республиканской академии государственной службы и управления (Сыктывкар).