

Copyright © 2024 by Cherkas Global University



Published in the USA
 Bylye Gody
 Has been issued since 2006.
 E-ISSN: 2310-0028
 2024. 19(3): 1189-1199
 DOI: 10.13187/bg.2024.3.1189

Journal homepage:
<https://bg.cherkasgu.press>



The Significance of the Scientific Activity of Mikhail Sidorov (1823–1887) for the Development of the Northern Territories of the Russian Empire

Natalia Koptseva ^{a, *}, Ksenia Degtyarenko ^a, Maria Kolesnik ^a, Tikhon Ermakov ^a

^a Siberian Federal University, Russian Federation

Abstract

The article examines the activities of Mikhail Konstantinovich Sidorov (1823–1887), an entrepreneur, public figure, and author of strategic ideas for the development of the northern territories of the Russian Empire. M.K. Sidorov invested not only significant financial resources in the development of the North and Arctic of Russia, but also his intellectual capital, being the author of a number of the most important strategic ideas, which were outlined by him in a number of documents, including in the books “North of Russia” (1870), “North of Russia. About its mountain wealth and obstacles to their development” (1881), article “Note on industrial and commercial enterprises in the North” (1867) and a number of others. Almost all of his ideas, proposals and their justification for the development of the Northern Sea Route and the development of northern territories new to the empire will be implemented in subsequent periods of Russian history. The strategy for the development of the northern and Arctic territories created by M.K. is of the greatest historical significance. Sidorov based on his own scientific and practical research and development. A textual analysis of a number of scientific works by M.K. Sidorov, who act as sources on the history of strategic documents on the development of the North, the Arctic and the Northern Sea Route in the Russian Empire, created in the 1860–1880s. It is concluded that the research of M.K. Sidorov are representative of the intellectual history of Russia of this historical period.

Keywords: northern Territories, Russian Empire, Mikhail Sidorov, strategic documents.

1. Введение

История Российской империи – это во многом история освоения новых территорий, которые империя обустроивала, вкладывая в это обустройство огромные ресурсы: финансовые, человеческие, интеллектуальные, оборонные, дипломатические и многие другие. Для этого государственного труда требовались и находились особенные люди, таланты и способности которых совмещали как земные, материальные качества, так и высокие нравственные свойства. Именно в их деятельности формировались предпосылки и возможности для успешного обустройства новых земель, формирования стратегии их развития, планирования целей, которые приведут к новому качественному росту благополучия России. Несомненно, к числу таких одаренных людей относится Михаил Константинович Сидоров (1823–1887), предприниматель, ученый, меценат, финансист, который все свои силы и возможности отдавал развитию российского Севера, русской Арктики, успешному освоению Северного морского пути. Помимо своей предпринимательской, меценатской и общественной деятельности, Михаил Константинович был одаренным интеллектуалом, ученым. Его исследовательские занятия касались и естествознания (зоологии, археологии, геологии и ряда других наук), и стратегического планирования, для которого недостаточно было бы знаний в какой-то одной

* Corresponding author

E-mail addresses: decanka@mail.ru (N.P. Koptseva), akseniya.krupkina@mail.ru (K.A. Degtyarenko), masha_kolesnik@mail.ru (M.A. Kolesnik), erm-tihon@mail.ru (T.K. Ermakov)

научной области, но требовалось комплексное исследование тех территорий, стратегическое развитие которых им планировалось.

Несмотря на достаточно высокую оценку деятельности М.К. Сидорова как предпринимателя, отдававшего все свои силы освоению Севера, Арктики, Северного морского пути в интересах России, его интеллектуальные труды, связанные со стратегией России в обустройстве данных территорий, изучены недостаточно полно. Особое значение для понимания интеллектуальной истории России в 1860-1880-е гг. имеет ряд его научных изданий, в том числе книги «Север России» (1870), «Север России. О горных его богатствах и препятствиях к их разработкам» (1881) и статья «Записка о промышленных и торговых предприятиях на Севере» (1867), опубликованная в сборнике «Беседы о Севере», изданном 3 отделением Императорского Вольного экономического общества. Источниковедческий и текстологический анализ этих работ позволяет понять историческое развитие стратегий Российской империи по обустройству Севера, Арктики и северного морского пути и характерные для российского государства способы реализации данных стратегий.

2. Материалы и методы

2.1. Материалами для данного исследования являются тексты научных трудов М.К. Сидорова: книги «Север России» (Сидоров, 1870), «Север России. О горных его богатствах и препятствиях к их разработкам» (Сидоров, 1881) и статья «Записка о промышленных и торговых предприятиях на Севере» (Сидоров, 1867). Исследование сосредоточено на трех основных направлениях: анализ особенностей стратегического планирования освоения Севера, Арктики и Северного морского пути Российской империи в трудах М.К. Сидорова; специфика обоснования необходимости обустройства данных территорий Российской империи и выявление особенностей аргументации М.К. Сидорова как интеллектуала и ученого-североведа в его научных публикациях.

2.2. Базовым методом исследования выступает источниковедческий анализ. Было выполнено предварительное изучение всего научного наследия М.К. Сидорова, что позволило выделить основные формы стратегического мышления этого предпринимателя, общественного деятеля и интеллектуала, а также выделить наиболее репрезентативные идеи и аргументы, связанные с необходимостью для Российской империи вкладываться в обустройство своих северных и арктических территорий.

Далее был выполнен детальный текстологический и источниковедческий анализ трех работ М.К. Сидорова, позволяющий составить представление о специфике стратегического мышления, базовых идей, характерных для русского интеллектуала-североведа, ведущего свои исследования в 1860–1880-гг.

3. Обсуждение

Публикации научного характера о М.К. Сидорове начинают появляться еще в дореволюционный период. Например, труд П.М. Зенова «Памяти архангельского гражданина Михаила Константиновича Сидорова, стража интересов Севера» (Зенов, 1916), где приводятся сведения биографического характера, представляющие М.К. Сидорова как патриота, много сделавшего для развития северного края России. Подробные сведения о деятельности М.К. Сидорова по исследованию и освоению северных территорий империи содержатся в труде Ф.Д. Студитского «История открытия морского пути из Европы в сибирские реки и до Берингова пролива» (Студитский, 1883).

Заслуги М.К. Сидорова были признаны в российской исторической науке и в XX в. Так, на страницах монографии А.А. Жилинского (Жилинский, 1918) деятельность Михаила Константиновича оценивается в контексте обновления экономического развития России второй половины XIX в. В этой книге приводятся выдержки из трудов М.К. Сидорова, демонстрирующие его стремление к совершенствованию устройства северных и сибирских территорий Российской империи.

В советский период публикации о М.К. Сидорове были немногочисленны. В качестве примера можно привести монографию В.Н. Королева «России беспокойный гражданин» (Королев, 1987), в которой излагается подробная биография и описывается деятельность М.К. Сидорова по освоению Севера. Историк И.Л. Фрейдин (Фрейдин, 1971) и Д.М. Пинхенсон (Пинхенсон, 1962) в своих исследованиях высоко оценили труды Михаила Константиновича по проектированию Северного морского пути.

С начала XXI в. количество публикаций о М.К. Сидорове возрастает. Так, содержание ряда статей историка Е.В. Комлевой связано с обсуждением предпринимательской, общественной, меценатской и исследовательской видов деятельности М.К. Сидорова. В своих исследованиях автор опирается на архивные документы из фондов РГИА (Комлева, 2022а), анализирует рукописи М.К. Сидорова, посвященные проблемам социально-экономического развития северных российских территорий – Поморья и Туруханского края. В этих рукописях были представлены важные идеи о развитии транспортной сети на Севере, обоснованы концепции и проекты устройства системы образования и поддержки деятельности Русской православной церкви в Сибири. Е.В. Комлева рассматривает фигуру М.К. Сидорова в одном ряду с другими российскими предпринимателями,

которые внесли большой вклад в открытие и освоение Северного морского пути (Комлева, 2017). Она дает описание смелого и новаторского проекта М.К. Сидорова, связанного с формированием воднотранспортной системы, которая должна была соединить великие сибирские реки Обь и Енисей (Комлева, 2022b). В других своих работах Е.В. Комлева раскрывает особенности многообразной интеллектуальной деятельности Михаила Константиновича, приводя в пример его красочное описание родной деревни выдающегося русского ученого М.В. Ломоносова (Комлева, 2023b), анализируя личные впечатления М.К. Сидорова от путешествия по Кавказу, изложенные им в литературной форме путевых заметок (Комлева, 2023a).

Большинство исследователей деятельности М.К. Сидорова обсуждают его проекты по освоению труднодоступных северных территорий Российской империи, богатых полезными природными ресурсами, добавляя к описанию проектов те или иные биографические данные. В таком ракурсе выполнены исследования, изложенные в статьях О.А. Голынской и Е.Л. Мининой (Голынская, Минина, 2008), О.В. Чураковой (Чуракова, 2022a), Н.Г. Суховой (Сухова, 2020), В.А. Ламина и Г.А. Ноздрин (Ламин, Ноздрин, 2007), А.Е. Гончарова (Гончаров, 2011) и ряда других ученых. В свою очередь, М.Г. Агапов подчеркивает, что пример М.К. Сидорова – это пример предпринимателя нового типа, возникшего в России в 1860-1880-х гг., не отступающего перед возможно значительными экономическими рисками и руководствующегося государственными интересами Российской империи на ее северных окраинах (Агапов, 2023). Историк А.И. Терюков в биографическом очерке М.К. Сидорова особо выделяет его благотворительную деятельность, направленную на усилия по учреждению университета в Сибири (Терюков, 2013). Автор Т.Ю. Сергиенко пишет о проектах и предприятиях М.К. Сидорова для Туруханского края (Сергиенко, 2017). В статье исследователя Н.Л. Антуфьевой описывается деятельность Михаила Константиновича по проектированию воднотранспортного пути, который мог бы соединить реки Курейку и Печору (Антуфьева, 2010).

Подробные данные о проектах М.К. Сидорова по развитию судоходства на водных путях, связывающих сибирские реки с рекой Печорой, представлены также в статье историка Е.Г. Меньшаковой (Меньшакова, 2023), где впервые публикуются архивные документы, раскрывающие важные детали этих проектов. В свою очередь, исследователь О.В. Чуракова акцентирует внимание своих читателей на таких сторонах деятельности Михаила Константиновича, как личное коллекционирование и меценатская поддержка российских музеев. Она отмечает, что активное участие М.К. Сидорова в международных и российских выставках было напрямую связано с его стремлением сформировать устойчивое общественное мнение о стратегической необходимости для российского государства развивать свои северные территории, что должно было бы иметь конкретный и значимый экономический эффект (Чуракова, 2021). О.В. Чуракова подробно описывает участие М.К. Сидорова в организации политехнической выставки в г. Москве, где им самим было представлено значительное количество уникальных экспонатов. Исследователь показывает, что эти усилия прилагались ради просвещения соотечественников и с целью привлечения их внимания к перспективным в экономическом отношении для Российской империи отраслям хозяйственной деятельности (морскому промыслу, добыче полезных ископаемых, судоходству) (Чуракова, 2022b). М.К. Сидоров предстает здесь в качестве активного просветителя, умеющего донести собственные идеи о необходимости реализации его проектов до самой широкой аудитории. В еще одной своей статье О.В. Чуракова характеризует публицистическую деятельность М.К. Сидорова в целом, отмечая, что труды Михаила Константиновича, посвященные освоению Севера, многогранны и не потеряли актуальность и в наши дни (Чуракова, 2023).

В свою очередь, экономический историк А.В. Макеев акцентирует внимание на выставочной деятельности М.К. Сидорова в контексте международных отношений и регионального развития России (Макеев, 2020). Т.С. Минаева также рассматривает выставочную деятельность М.К. Сидорова как хороший пример механизма привлечения инвестиций для освоения Новой Земли (Минаева, 2023a). Этот же автор описывает инициативы М.К. Сидорова по возрождению зверобойных промыслов на Севере России (Минаева, 2023b). В свою очередь, в статье Н.Г. Сухановой и А.Ю. Скрыдлова (Sukhova, Skrydlov, 2018) рассматривается взаимодействие М.К. Сидорова с членами Русского географического общества.

Обзор научных источников по истории многообразной деятельности М.К. Сидорова показывает, что авторы, как правило, приводят более или менее подробные биографические сведения, делают описание некоторых его проектов по освоению северных территорий, отмечают значение выставочной деятельности, публицистического наследия, подчеркивая большую роль, которую играл сам Михаил Константинович в освоении северных территорий Российской империи. Однако существующих научных исследований недостаточно для понимания особенностей интеллектуальной истории Российской империи 1860-1880-х гг., прежде всего, в области североведения. М.К. Сидоров был не только предпринимателем и публицистом, меценатом и общественным деятелем в широком смысле этого слова, но и подлинным ученым, интеллектуалом, чьи обоснованные идеи, рекомендации и проекты крайне важны для понимания и определения основных стратегий по освоению и развитию северных территорий российского государства в историческом аспекте. Данное обстоятельство обуславливает необходимость выполнения анализа

научного наследия М.К. Сидорова в аспекте интеллектуальной истории Российской империи второй половины XIX в.

4. Результаты

4.1. Интеллектуальная история освоения Севера, Арктики и Северного морского пути в Российской империи 1860-1880 гг. в научных трудах М.К. Сидорова

Основные векторы деятельности Михаила Константиновича Сидорова, связанные с освоением и развитием северных и арктических территорий Российской империи, представлены в его авторских материалах в следующих изданиях: «Беседы о Севере России» (Сидоров, 1867) – доклад «О китоловстве и звериных промыслах в Северном океане и на Новой земле» в рамках Четвертого Собрания III Отделения Императорского Вольного Экономического Общества по вопросу о Севере России (20 марта 1867 г.) и «Записка о промышленных и торговых предприятиях на Севере России краснойрского 1-й гильдии купца М.К. Сидорова»; «Север России» (Сидоров, 1870); «Север России. О горных его богатствах и препятствиях к их разработкам» (Сидоров, 1881).

В данных текстах присутствуют отсылки к другим работам М.К. Сидорова, в том числе, к «Записке о Севере России» от 3 и 7 мая 1866 г., где приводились аргументы, подтверждающие наличие в Северном ледовитом океане китов, что позволяет прогнозировать, по мнению автора, успешное развитие китового промысла, запланировать обучение этому промыслу и создать систему поддержки и поощрения промысловиков по примеру других стран, осуществляющих политику экономического освоения Крайнего Севера (в частности, Великобритании и США) (Сидоров, 1867: 167). М.К. Сидоров указывает на причины нисходящей линии морского промысла на Севере России, обращаясь «к тарифам; к потребностям звериного сала в других государствах и к видам его сбыта за границу» (Сидоров, 1867: 183).

Издание «Север России. О горных его богатствах и препятствиях к их разработкам» также включает сведения о проведенных ранее исследованиях М.К. Сидорова, обобщая и резюмируя то, что было описано в авторских публикациях сборников «Беседы о Севере России» и «Север России»: «Желая принести посильную пользу своему отечеству, я, хотя и малоученый, решился составить и издать свои записки» (Сидоров, 1881: XXIII).

В опубликованных записках М.К. Сидоров ссылается на работы отечественных (Ивана Лепехина, Иосифа Богуслава, Николая Данилевского, Федора Литке, Александра Штукенберга и др.) и зарубежных ученых (Маттиаса Шлейдена, Альфреда Брема и др.) (Сидоров, 1867: 168; Сидоров, 1867: 173-174; Сидоров, 1870: 71-86; Сидоров, 1870: 505-506). Он воссоздает историю китоловства и промысловой деятельности, всей промышленности Севера России, начиная со времени правления великого князя Ивана III Васильевича (Сидоров, 1870: 203-237) и подчеркивая особое значение первого Императора России Петра Великого (Сидоров, 1867: 167-216; Сидоров, 1870: 180-203). Им анализируются разнообразные сведения в области североведения и различные позиции представителей государственной власти, политической, социальной, экономической сфер, прежде всего, относящихся к управлению ресурсами Российской империи, например, чиновников Министерства финансов Российской империи, консулов, служащих Архангельского статистического комитета и т.д.

В «Записке о промышленных и торговых предприятиях на Севере России краснойрского 1-й гильдии купца М.К. Сидорова» (Сидоров, 1867: 442-459) подчеркивается необходимость планомерной исследовательской программы изучения северных территорий Российской империи, прежде всего, Печорской, Березовской и Туруханской. Задачи, которые ставит М.К. Сидоров, заключаются в необходимости регулярного изучения ряда важнейших географо-территориальных объектов империи: рек – Печоры, Оби, Енисея – для развития транспортной инфраструктуры (в том числе, для совершенствования и развития промышленности), природных ресурсов и полезных ископаемых. Именно М.К. Сидорову принадлежит открытие масштабных залежей графита в Туруханском округе Енисейской губернии (Сидоров, 1867: 447-448). Им же описаны основные маршруты, возможные проблемы и необходимые затраты по перевозке графита и его сбыта, в том числе, в форме экспорта. Помимо графита, М.К. Сидоров занимался геологическими исследованиями золота, железных и медных руд, доломита, нефти и др.: «Сидоров в пустынных местах Сибири, в течение 12 лет его главнейшей жизни в лесах, открыл около 200 золотосодержащих приисков, из коих 36 были и находятся в разработке и дали около 1200 пудов золота, доставшиеся казне, от пошлин и сборов, более 3 млн. руб., не считая ценности самого металла; что добычей этого золота было занято до 30 тыс. человек, кои получили заработки и пропитание; и что в Восточной Сибири не имеется в виду другого лица, через открытия коего разрабатывалось бы столько приисков» (Сидоров, 1867: 453). В «Записке» раскрыты правовые особенности содержания золотых приисков и сбыта полученного золота, относящиеся к частной промышленности. Наиболее масштабное описание процессов изыскания и добычи полезных ископаемых для развития северной промышленности дается М.К. Сидоровым в труде «Север России. О горных его богатствах и препятствиях к их разработкам» (Сидоров, 1881). Здесь описываются процессы изыскания и добычи полезных ископаемых, необходимых для развития северной промышленности.

Значение деятельности Михаила Константиновича Сидорова для изучения и развития Севера Российской империи неоценим. Сложно переоценить его личное участие в процессах научного и промышленного освоения Севера, сопровождавшееся и личными большими финансовыми вложениями. М.К. Сидоров фиксирует и публикует для дальнейшего осмысления образованными людьми России подробные данные о специфике северной территории Империи, ее природных богатствах, коренном населении (лопарях, поморах, самоедах, остяках, карелах, тунгусах и др.), особенностях северных промыслов, связанных с проектированием конкретных мероприятий и механизмов развития отдаленных северных территорий Российской империи и с государственной поддержкой местного населения (как коренного, так и приезжих).

4.2. Особенности стратегического планирования обустройства северных и арктических территорий Российской империи в концепции М.К. Сидорова

Будучи активным предпринимателем, занимавшимся поиском и добычей золота, нефти, графита и других полезных ископаемых, М.К. Сидоров внес существенный вклад в формирование долгосрочной стратегии развития северных и арктических территорий Российской империи. Ключевые векторы развития Севера проявлялись в работах М.К. Сидорова не столько в связи с определенными теоретическими обобщениями, но и были результатом его практической деятельности и отражали те проблемы, с которыми сталкивался непосредственно сам ученый-предприниматель.

Ключевые линии стратегического развития, предлагаемые М.К. Сидоровым, можно обобщить в трех основных направлениях. Первым из них, представленным в наибольшей степени в анализируемых трудах, является решение проблем транспортного сообщения. Рассказывая о зловключениях, связанных с разработкой месторождений графита на Нижней Тунгуске, М.К. Сидоров поступательно развивает идею о необходимости открытия «путей из северной части Сибири к Печорскому порту прямо через Уральский хребет», которое «может принести огромную пользу русской промышленности и торговле» (Сидоров, 1867: 443). Транспортная сеть становится первым пунктом в его размышлениях о стратегическом плане освоения Севера (Сидоров, 1870) и, даже обсуждая проект Вятско-Двинской железной дороги, который представляется М.К. Сидорову экономически нецелесообразным, он завершает свое размышление следующим выводом: «Но, сообщая свои замечания, мы отнюдь не хотим сказать, что дорога не доставит выгоды нашему Отечеству, если не теперь, то в будущем, когда разовьются на Севере русские морские промыслы в громадных размерах и устроится русский торговый флот» (Сидоров, 1870:15).

История с Вятско-Двинской железной дорогой весьма показательна для реконструкции логики развития транспортной сети и всего Севера Российской империи. Почему М.К. Сидоров, сторонник развития транспортной инфраструктуры, выступает против именно этой железной дороги? Потому что в обосновании ее строительства указано, что железная дорога должна быть построена для доставки хлеба на территорию Архангельской губернии. По представлениям самого М.К. Сидорова, проблема нехватки продовольствия на северных территориях либо не стоит вовсе, либо связана с внутренними причинами (к которым обратимся в связи с другими векторами развития северных территорий), соответственно, тратить огромный экономический и административный ресурс для «спасения» Архангельской губернии нет необходимости, нужно перенаправить его для решения других, более реальных и важных внутренних задач.

Для каких целей необходимо развитие транспортной инфраструктуры? Для М.К. Сидорова это, в первую очередь, необходимость вывоза получаемой на территории Севера и Сибири продукции в европейскую часть России или за рубеж на экспорт для дальнейшей реализации. Именно водный транспорт открывает возможность быстрого перемещения добытых на приисках полезных ископаемых не только по территории Российской империи, но и за ее пределы.

Второй стратегической линией развития Севера, являющейся естественным следствием и опорой для первой, является реформа административного аппарата. Реформа эта обосновывается М.К. Сидоровым в двух направлениях. Во-первых, его собственный опыт обращения с бюрократическими системами обобщается в отдельном издании (Сидоров, 1881), где, как пишет сам автор, он «решился выяснить те затруднения к созданию новых промыслов на Севере, которые я и мои компаньоны встречали от администрации на каждом шагу» (Сидоров, 1881: 3). Затруднения эти, с точки зрения М.К. Сидорова, возникают по той причине, что администраторы и чиновники министерств, недостаточно знакомые со спецификой северных территорий Империи, в своих указаниях ставят промышленников в такие условия, при которых те неспособны выполнять данные им поручения, что ведет к потере их прав на разработку месторождений. М.К. Сидоров ярко описывает подобную «нелепость» по отношению к разработке нефтяных месторождений: «Как объяснить распоряжение отводить нефтяные прииски зимою при 40°С мороза, в местах необитаемых, когда не бывает дня, а только одна ночь, когда заявленные местности завалены 9-ти аршинными снегами до самых вершин деревьев?» (Сидоров, 1881: 12). Подобную же проблему М.К. Сидоров раскрывает в связи со своим опытом торговли графитом, когда непонимание особенностей логистики со стороны столичных чиновников приводило к простоям груза в различных портах и к убыткам.

Решением указанных проблем должно, по мнению Михаила Константиновича, стать создание отдельной административной структуры в Санкт-Петербурге по комплексному управлению Севером Российской империи: «Комитет из председателя и 4 членов: 1) мореходства и путей сообщения, 2) горных дел, 3) юстиции, 4) хозяйства, коммерции и училищ» (Сидоров, 1870: 367). Данная административная структура будет погружена в специфику предпринимательской деятельности на северных территориях России и сможет обеспечить принятие решений, лучше согласующихся с реальными условиями промышленной деятельности в суровых погодных условиях Крайнего Севера. «Комитет», по мысли М.К. Сидорова, должен обеспечить последовательное экономическое развитие северных территорий, начиная со строительства дорог и заканчивая привлечением на Север новых жителей.

При этом М.К. Сидоров все свои предложения по открытию тех или иных предприятий на Севере сопровождает требованием о необходимости специальных налоговых условий для тех, кто будет занят развитием Севера, будь это добыча леса или пушнины, разработка месторождений полезных ископаемых или открытие собственных фабрик. Такой специальный режим налогообложения должен привести не только к развитию собственно промышленности, но и к притоку на территорию Севера и Арктики столь ценного человеческого ресурса, который необходим для развития любого сектора промышленности.

Современная ему административная линия стратегического планирования представляется М.К. Сидорову связанной с прошлыми временами освоения Севера. Особо он отмечает времена царствования Петра Великого и ставит их в пример администраторам-современникам. Так, заканчивая перечисление административных проблем, связанных с разработкой северной нефти, М.К. Сидоров дает следующее наименование разделу своей работы: «Заключение: разорение промышленников от стеснений администрацией по поводу казенных земель для разработки нефти; между тем как Пётр Великий поощрял промышленников, занимающихся разработкой металлов и минералов, предоставляя им широкие права на земли, особенно открывателям, и объявлял свой гнев презрителям Его воли и врагам общенародной пользы» (Сидоров, 1881: 150). По его мысли, обоснование реформ администрирования северными территориями — это вопрос о возвращении великих идей петровского времени, когда труд на благо Отечества поощрялся в самых различных аспектах. Именно пафос служения Родине становится для М.К. Сидорова основанием особого статуса для любого предпринимателя, ведущего свои дела на северных и арктических территориях империи.

Наконец, третьей важной линией стратегического планирования в концепции М.К. Сидорова выступает обоснование необходимости протекционизма русской предпринимательской деятельности на Севере. Так, говоря о причинах нехватки продовольствия и недоимок в Архангельской губернии, М.К. Сидоров, ссылаясь на отчет глазовского купца Г.Б. Сергеева 1867 г., пишет: «не от мелководья страдает русская торговля, а от наплыва внутрь России иностранцев» (Сидоров, 1870: 9). Эти же аргументы он использует, доказывая несостоятельность проекта Вятско-Двинской железной дороги, поскольку недостаток продовольствия возникает не из-за того, что северные территории в принципе неспособны сами себя обеспечить ресурсами, а потому, что конкуренция с иностранными (в первую очередь, с финскими) торговцами в совокупности с административными проблемами ведут к постепенному обнищанию местных торговцев и предпринимателей, которые больше неспособны реализовывать продажу местного сельскохозяйственного продукта по низким ценам.

Политика протекционизма как важнейшая стратегическая линия отражается М.К. Сидоровым и в конкретных рекомендациях для развития Арктики, где особым образом подчеркивается «невозможность» выделения тех же прав иностранным торговцам, что и русским. Конечно, в первую очередь, это связано с морским рыбным промыслом, поскольку доминирование в этом секторе иностранцев, по мысли М.К. Сидорова, «выбивает почву» из-под русских промысловиков, неспособных конкурировать с «более богатыми» иностранцами.

Что же становится общей канвой модели стратегического развития северных и арктических территорий в концепции М.К. Сидорова? Описывая линию развития, ученый и предприниматель выстраивает логическую последовательность — от создания транспортной инфраструктуры к заселению земель колонистами с последующим открытием собственных российских предприятий (первым должно стать, согласно этой концепции, кораблестроение). Ключевая задача проекта становится предельно ясной — М.К. Сидоров видит Сибирь как стратегически значимый ресурсный регион Российской империи, особые административные и протекционистские условия предпринимательской деятельности там должны привести к решению проблем, сложившихся на территориях российских Севера и Арктики. Так, проблема снабжения арктических территорий хлебом должна быть решена, если условия предпринимательской деятельности здесь дойдут до уровня, при котором частные предприниматели смогут открывать свои «хлебные магазины», тем самым сняв с Российской империи необходимость тратить внутренний бюджет на доставку хлеба в Сибирь. То же самое относится к решению проблем малонаселенности и слабой занятости трудом жителей Сибири, поскольку условия предпринимательской деятельности и собственные производства будут вести к повышению привлекательности региона для населения центральных районов России.

Сложность данной стратегии выражается в следующем. С одной стороны, она явно противопоставлена модели «дотационного» развития Севера и Арктики. Дотационная стратегия в концепции М.К. Сидорова «не работает» в связи с ее направленностью на решение краткосрочных проблем. Пагубным следствием такого подхода становится то, что все развитие необходимой инфраструктуры подчинено этим краткосрочным задачам, а потому буквально обрекает регион на превращение в вечно «нахлебника». Стоит упомянуть и об уверенности М.К. Сидорова в потенциале северных территорий, в том, что ресурсный запас сибирских земель позволит им не только самим решить свои проблемы, но и в будущем ответить специфическими «дотациями» уже для всей Российской империи.

С другой стороны, М.К. Сидоров прекрасно понимал, что «на пустом месте» подобный скачок предпринимательской и иной активности возникнуть не может – для этого необходимы весомые основания. Этими основаниями в его стратегии становятся особые административные решения, которые позволили бы значительно облегчить деятельность российских предпринимателей в условиях Севера и Сибири. Данные административные основания связаны как с необходимостью учитывать особые природные условия и облегчить взаимодействие промышленников с центром, так и с предоставлением прямых льгот и привилегий деятелям северных и сибирских регионов. Важной является идея М.К. Сидорова о колонистах, которые «со своими семействами избавляются, со времени водворения их в колониях, от всех государственных податей и повинностей и от рекрутской очереди» (Сидоров, 1870: 375), т.е. факт проживания на арктических территориях становится основанием особого статуса поселенцев. Эти особые условия, на наш взгляд, и проявляют новый вариант «дотационности» северных регионов, разрабатываемый М. К. Сидоровым.

Если раньше Российская империя была вынуждена вкладывать средства в выживание людей на северных территориях, то в модели М.К. Сидорова необходимо вложить средства в развитие территории, ожидая, что в стратегической перспективе такие вложения (связанные как с уменьшением налогов, так и с уменьшением числа жителей и экономического потенциала других территорий) смогут окупиться, создав сильный ресурсный регион. М.К. Сидоров был уверен в успехе данного предприятия, опираясь во многом на свой собственный опыт и научно-практические исследования. Ведь ресурсы Севера для предпринимателя – это ресурсы «естественные», а значит, требующие двух факторов: транспорта для того, чтобы их вывозить (ядро экономических проектов М.К. Сидорова), и людей, которые будут их добывать (что решается появлением специальной административной структуры). В результате фактические расходы государства и предпринимателей становятся меньше, если организована постоянная доставка еды, одежды и других необходимых Северу ресурсов.

Сегодня очевидно, что подобная стратегия имеет свои положительные и отрицательные стороны. В историческом аспекте она важна как показатель смены вектора отношения государства к северным территориям, для которых находится место в новом, быстро меняющемся мире Российской империи конца XIX в. Как писал М.К. Сидоров, последним следствием реализации его проекта станет то, что удастся «оживить и населить громаднейший по пространству Север, величиною более, чем вся Европа, и имеющий в настоящее время жителей в 10 раз менее, нежели самое маленькое государство, величиною в 550 кв. миль, как Бельгия, или в 5 раз менее, чем одна какая-нибудь наша в ту же величину губерния, как например, Тульская. Тогда исполнится воля восьми Монархов, заботившихся о благоденствии северного народа, с пожертвованием на то десятков миллионов» (Сидоров, 1870: 423).

5. Заключение

Выполненный концептуальный и текстологический анализ произведений Михаила Константиновича Сидорова доказывает значительную роль этого человека в интеллектуальной истории России в контексте североведения наряду с его предпринимательской, общественной и меценатской деятельностью. В научных и научно-практических трудах М.К. Сидорова была сформирована одна из первых многофакторных стратегий развития северных и арктических территорий Российской империи. Будучи внутренне логически обоснованной и опирающейся на огромный исследовательский и практический опыт автора, стратегия М.К. Сидорова является ярким репрезентантом интеллектуальной истории Российской империи, где теоретические исследования опираются на практический опыт ученого, а сумма теоретических и практических выводов обобщается в стратегию, целью которой является благо российского государства и реальные преобразования, актуальные в конкретный исторический период.

Литература

Агапов, 2023 – Агапов М.Г. Северный морской путь: национальный патриотизм и предпринимательские интересы // *Quaestio Rossica*. 2023. № 11 (2). С. 473-488.

Антуфьева, 2010 – Антуфьева Н.Л. Изучение Березовского края купцами Ф. В. Шишкиным и М. К. Сидоровым в середине XIX века // *Человек в условиях интенсивного нефтегазового освоения Севера*. 2010. С. 102-105.

- Гольнская, Минина, 2008 – Гольнская О.А., Минина Е.Л. Промышленник и меценат Сибири // *Природа*. 2008. №. 6. С. 89–95.
- Гончаров, 2011 – Гончаров А.Е. Михаил Константинович Сидоров и неразрешенная проблема сибирского Севера // *Енисейский Север: история и современность*. Красноярск. 2011. №. 1. С. 73-82.
- Жилинский, 1918 – Жилинский А.А. Россия на Севере (К описанию жизни и деятельности М. К. Сидорова). Архангельск, 1918. 156 с.
- Зенов, 1916 – Зенов П.М. Памяти архангельского гражданина Михаила Константиновича Сидорова, стража интересов Севера России. Петроград, 1916. 16 с.
- Комлева, 2017 – Комлева Е.В. Вклад сибирских купцов в открытие и освоение Северного морского пути // *Сибирское купечество: истоки, деятельность, наследие*. 2017. С. 59–65.
- Комлева, 2023а – Комлева Е.В. Кавказ второй половины XIX в. глазами русского купца: из путевых заметок Михаила Константиновича Сидорова // *Вестник Новосибирского государственного университета. Серия: История, филология*. 2023. №. 22(8). С. 81–91.
- Комлева, 2022а – Комлева Е.В. Предпринимательская и общественная деятельность красноярского купца Михаила Константиновича Сидорова в отражении материалов Российского государственного исторического архива // *Вестник Томского государственного университета. История*. 2022. №. 75. С. 45-52.
- Комлева, 2023б – Комлева Е.В. Родина М.В. Ломоносова – деревня Денисовка глазами красноярского купца М. К. Сидорова (1865 г.) // *Журнал Сибирского федерального университета. Гуманитарные науки*. 2023. № 16(12). С. 2113-2120.
- Комлева, 2022б – Комлева Е.В. «Сибирский канал»: проект красноярского купца М. К. Сидорова по соединению низовьев Оби и Енисея (1870-е гг.) // *Исторический курьер*. 2022. №. 3 (23). С. 137-163.
- Королев, 1987 – Королев В.Н. России беспокойный гражданин. Сыктывкар, 1987. 110 с.
- Ламин, Ноздрин, 2007 – Ламин В.А., Ноздрин Г.А. Сибирский купец Михаил Константинович Сидоров // *Личность в истории Сибири XVIII-XX веков: сборник биографических очерков*. Новосибирск, 2007. С. 113-123.
- Макеев, 2020 – Макеев А.В. М. К. Сидоров и опыт экономической выставочной деятельности в интересах регионального развития // *Подольский научный вестник*. 2020. №. 1. С. 40–47.
- Меньшакова, 2023 – Меньшакова Е.Г. М. К. Сидоров и Пустозерье // *Исторический курьер*. 2023. № 6 (32). С. 42-49.
- Минаева, 2023а – Минаева Т.С. Выставочная деятельность М.К. Сидорова по созданию инвестиционно-привлекательного образа Новой Земли // *Развитие Севера и Арктики: потенциал наставничества и инновации в социально-гуманитарной сфере*. 2023. С. 37-41.
- Минаева, 2023б – Минаева Т.С. «Генерал-губернатор Новой Земли» (М.К. Сидоров как вдохновитель развития зверобойных промыслов на Севере России) // *Исторический курьер*. 2023. № 6 (32). С. 31-41.
- Пинхенсон, 1962 – Пинхенсон Д.М. Проблема Северного морского пути в эпоху капитализма. Ленинград, 1962. 765 с.
- Сергиенко, 2017 – Сергиенко Т.Ю. Михаил Константинович Сидоров и Туруханский край // *Полярные чтения на ледоколе «Красин»*. 2017. № 4. С. 251=259.
- Сидоров, 1867 – Сидоров М.К. Записка о промышленных и торговых предприятиях на Севере // *Беседы о Севере России*. СПб., 1867. С.442=459.
- Сидоров, 1870 – Сидоров М.К. Север России. СПб., 1870. 591 с.
- Сидоров, 1881 – Сидоров М.К. Север России. О горных его богатствах и препятствиях к их разработкам. СПб, 1881. 277 с.
- Студитский, 1883 – Студитский Ф.Д. История открытия морского пути из Европы в сибирские реки и до Берингова пролива: в 2 ч. СПб, 1883. Ч. 1. 320 с.
- Сухова, 2020 – Сухова Н.Г. Русское географическое общество и полярные исследования в XIX столетии // *Полярные чтения на ледоколе «Красин»*. 2020. № 7. С. 523-541.
- Терюков, 2013 – Терюков А.И. В. М. Флоринский и М. К. Сидоров // *Вестник Томского государственного университета. История*. 2013. № 2 (22). С. 199-202.
- Фрейдин, 1971 – Фрейдин И.Л. Михаил Константинович Сидоров // *Летопись Севера*. 1971. Т. 5. С. 248-264.
- Чуракова, 2022а – Чуракова, О.В. «Желая по мере сил своих почтить память великого преобразователя России»: участие М. К. Сидорова в Политехнической выставке 1872 г. // *Труды Архангельского центра Русского географического общества*. 2022. С. 248-256.
- Чуракова, 2022б – Чуракова О.В. «Он осыпал русскую географию своим червонным золотом»: М. К. Сидоров и его проекты освоения Севера России и Сибири / *VII Семеновские чтения: наследие П.П. Семенова-Тян-Шанского и современная наука*. 2022. С.219–224.
- Чуракова, 2023 – Чуракова, О.В. Проблемы развития Севера России в творческом наследии Михаила Константиновича Сидорова // *Исторический курьер*. 2023. № 6 (32). С. 107-121.

Чуракова, 2021 – Чуракова О.В. «Произведения полярных стран» – экспонаты коллекций Михаила Константиновича Сидорова, предназначенные для демонстрации на художественно-промышленных выставках 1860–70-х гг. // *Полярные чтения на ледоколе «Красин»*. 2021. № 8. С. 560-568.

Sukhova, Skrydlov, 2018 – Sukhova, N.G., Skrydlov, A.Y. The Russian Geographical Society and the Polar Studies in the Second Half of the 19th Century / *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*. – IOP Publishing, 2018, 180 (1), p. 012001. [Electronic resource]. URL: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/180/1/012001/pdf>

References

Agapov, 2023 – Agapov, M.G. (2012). Severnyy morskoy put': natsional'nyy patriotizm i predprinimatel'skiye interesy [Northern Sea Route: national patriotism and entrepreneurial interests]. *Quaestio Rossica*. 11 (2): 473-488. [in Russian]

Antufieva, 2010 – Antufieva, N.L. (2010). Izucheniye Berezovskogo kraya kuptsami F. V. Shishkinym i M. K. Sidorovym v seredine XIX veka [Study of the Berezovsky region by merchants F.V. Shishkin and M. K. Sidorov in the middle of the 19th century]. *Chelovek v usloviyakh intensivnogo neftegazovogo osvoyeniya Severa*: 102-105. [in Russian]

Churakova, 2022b – Churakova, O.V. (2022). «On osypal russkuyu geografiyu svoim chervonnym zolotom»: M. K. Sidorov i yego proyekty osvoyeniya Severa Rossii i Sibiri [«He showered Russian geography with his red gold»: M. K. Sidorov and his projects for the development of the North of Russia and Siberia]. *VII Semenovskiy chteniye: naslediyе P.P. Semenova-Tyan-Shanskogo i sovremennaya nauka*: 219-224. [in Russian]

Churakova, 2023 – Churakova, O.V. (2023). Problemy razvitiya Severa Rossii v tvorcheskoy nasledii Mikhaila Konstantinovicha Sidorova [Problems of development of the Russian North in the creative heritage of Mikhail Konstantinovich Sidorov]. *Istoricheskiy kur'yer*. 6 (32): 107-121. [in Russian]

Churakova, 2021 – Churakova, O.V. (2021). «Proizvedeniya polyarnykh stran» – eksponaty kollektsey Mikhaila Konstantinovicha Sidorova, prednaznachennyye dlya demonstratsii na khudozhestvenno-promyshlennykh vystavkakh 1860–70-kh gg. [«Works of the Polar Countries» – exhibits from the collections of Mikhail Konstantinovich Sidorov, intended for display at art and industrial exhibitions of the 1860s–70s]. *Polyarnyye chteniya na ledokole «Krasin»*. 8: 560-568. [in Russian]

Churakova, 2022a – Churakova, O.V. (2022). «Zhelaya po mere sil svoikh pochit' pamyat' velikogo preobrazovatelya Rossii»: uchastiyе M. K. Sidorova v Politekhnicheskoy vystavke 1872 goda [«Desiring to the best of my ability to honor the memory of the great transformer of Russia»: participation of M. K. Sidorov in the Polytechnic Exhibition of 1872]. *Trudy Arkhangel'skogo tsentra Russkogo geograficheskogo obshchestva*: 248-256. [in Russian]

Freidin, 1971 – Freidin, I.L. (1971). Mikhail Konstantinovich Sidorov [Mikhail Konstantinovich Sidorov]. *Letopis' Severa*. 5: 248-264. [in Russian]

Golynskaya, Minina, 2008 – Golynskaya, O.A., Minina, E.L. (2008). Promyshlennik i metsenat Sibiri [Industrialist and philanthropist of Siberia]. *Priroda*. 6: 89-95. [in Russian]

Goncharov, 2011 – Goncharov, A.E. (2011). Mikhail Konstantinovich Sidorov i nerazreshennaya problema sibirskogo Severa [Mikhail Konstantinovich Sidorov and the unresolved problem of the Siberian North]. *Yeniseyskiy Sever: istoriya i sovremennost'*. Krasnoyarsk. 1: 73-82. [in Russian]

Komleva, 2023a – Komleva, E.V. (2023). Kavkaz vtoroy poloviny XIX veka glazami russkogo kuptsa: iz putevykh zametok Mikhaila Konstantinovicha Sidorova [The Caucasus of the second half of the 19th century through the eyes of a Russian merchant: from the travel notes of Mikhail Konstantinovich Sidorov]. *Vestnik Novosibirskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Istoriya, filologiya*. 22(8): 81-91. [in Russian]

Komleva, 2022a – Komleva, E.V. (2022). Predprinimatel'skaya i obshchestvennaya deyatel'nost' krasnoyarskogo kuptsa Mikhaila Konstantinovicha Sidorova v otrazhenii materialov Rossiyskogo gosudarstvennogo istoricheskogo arkhiva [Entrepreneurial and social activities of the Krasnoyarsk merchant Mikhail Konstantinovich Sidorov as reflected in the materials of the Russian State Historical Archive]. *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Istoriya*. 75: 45-52. [in Russian]

Komleva, 2023b – Komleva, E.V. (2023). Rodina M.V. Lomonosova – derevnya Denisovka glazami krasnoyarskogo kuptsa M.K. Sidorova (1865 g.) [Rodina M.V. Lomonosov – the village of Denisovka through the eyes of the Krasnoyarsk merchant M.K. Sidorov (1865)]. *Journal of Siberian Federal University. Humanities & Social Sciences*. 16 (12): 2113-2120. [in Russian]

Komleva, 2022b – Komleva, E.V. (2022). «Sibirskiy kanal»: proyekt krasnoyarskogo kuptsa M. K. Sidorova po soyedineniyu nizov'yev Obi i Yeniseya (1870-ye gody) » [«Siberian Canal»: a project of the Krasnoyarsk merchant M.K. Sidorov to connect the lower reaches of the Ob and Yenisei (1870s)]. *Istoricheskiy kur'yer*. 3 (23): 137-163. [in Russian]

Komleva, 2017 – Komleva, E.V. (2017). Vklad sibirskikh kuptsov v otkrytiye i osvoyeniye Severnogo morskogo puti [The contribution of Siberian merchants to the discovery and development of the Northern Sea Route]. *Sibirskoye kupechestvo: istoki, deyatel'nost', naslediyе*: 59-65. [in Russian].

- Korolev, 1987** – Korolev, V.N. (1987). Rossii bespokoyunnyy grazhdanin [Russia's restless citizen]. Syktyvkar, 110 p. [in Russian]
- Lamin, Nozdrin, 2007** – Lamin, V.A., Nozdrin, G.A. (2007). Sibirskiy kupets Mikhail Konstantinovich Sidorov [Siberian merchant Mikhail Konstantinovich Sidorov]. *Lichnost' v istorii Sibiri XVIII-XX vekov: sbornik biograficheskikh ocherkov*: 113-123. [in Russian]
- Makeev, 2020** – Makeev, A.V. (2020). M.K. Sidorov i opyty ekonomicheskoy vystavochnoy deyatelnosti v interesakh regional'nogo razvitiya [Sidorov and the benefits of economic exhibition activities in the interests of regional development]. *Podol'skiy nauchnyy vestnik*. 1: 40-47. [in Russian]
- Menshakova, 2023** – Menshakova, E.G. (2023). Sidorov i Pustozher'ye [M. K. Sidorov and Pustozerye]. *Istoricheskiy kur'yer*. 6 (32): 42-49. [in Russian]
- Minaeva, 2023b** – Minaeva, T.S. (2023). General-gubernator Novoy Zemli» (M.K. Sidorov kak vdokhnovitel' razvitiya zveroboynykh promyslov na Severe Rossii) [«Governor-General of Novaya Zemlya» (M.K. Sidorov as the Inspirer of the Development of the Marine Mammal Hunting in the North of Russia)]. *Istoricheskiy kur'yer*. 6 (32): 31-41. [in Russian]
- Minaeva, 2023a** – Minaeva, T.S. (2023). Vystavochnaya deyatelnost' M.K. Sidorova po sozdaniyu investitsionno-privlekatel'nogo obraza Novoy Zemli [Exhibition activities of M.K. Sidorov on creating an investment-attractive image of the New Earth]. *Razvitiye Severa i Arktiki: potentsial nastavnichestva i innovatsii v sotsial'no-gumanitarnoy sfere*: 37-41. [in Russian]
- Pinkhenson, 1962** – Pinkhenson, D.M. (1962). Problema Severnogo morskogo puti v epokhu kapitalizma [The problem of the Northern Sea Route in the era of capitalism]. Leningrad, 765 p. [in Russian]
- Sergienko, 2017** – Sergienko, T.Yu. (2017). Mikhail Konstantinovich Sidorov i Turukhanskiy kray [Mikhail Konstantinovich Sidorov and the Turukhansk region]. *Polyarnyye chteniya na ledokole «Krasin»*. 4: 251-259. [in Russian]
- Sidorov, 1867** – Sidorov, M.K. (1867). Zapiska o promyshlennykh i torgovykh predpriyatiyah na Severe [Note on industrial and commercial enterprises in the North]. *Besedy o Severe Rossii*: 442-459. [in Russian]
- Sidorov, 1870** – Sidorov, M.K. (1870). Sever Rossii [North of Russia]. SPb., 591 p. [in Russian]
- Sidorov, 1881** – Sidorov, M.K. (1881). Sever Rossii. O gornyyh ego bogatstvakh i prepyatatstviyakh k ih razrabotkam [North of Russia. About its mountain riches and obstacles to their development]. SPb, 277 p. [in Russian]
- Studitskiy, 1883** – Studitskiy, F.D. (1883). Istoriya otkrytiya morskogo puti iz Yevropy v sibirskiy reki i do Beringova proliva: v 2 ch. Chast' 1 [The history of the discovery of the sea route from Europe to the Siberian rivers and to the Bering Strait: in 2 parts. Part 1]. SPb, 320 p. [in Russian]
- Sukhova, 2020** – Sukhova, N.G. (2020). Russkoye geograficheskoye obshchestvo i polyarnyye issledovaniya v XIX stoletii [Russian Geographical Society and Polar Research in the 19th Century]. *Polyarnyye chteniya na ledokole «Krasin»*. 7: 523-541. [in Russian]
- Sukhova, Skrydlov, 2018** – Sukhova, N.G., Skrydlov, A.Y. (2018). The Russian Geographical Society and the Polar Studies in the Second Half of the 19th Century. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*. IOP Publishing. 180(1): 012001. [Electronic resource]. URL: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/180/1/012001/pdf>
- Teryukov, 2013** – Teryukov, A.I. (2013). V.M. Florinskiy i M.K. Sidorov [V.M. Florinsky and M.K. Sidorov]. *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Istoriya*. 2 (22): 199-202. [in Russian]
- Zenov, 1916** – Zenov, P.M. (1916). Pamyati arkhangel'skogo grazhdanina Mikhaila Konstantinovicha Sidorova, strazha interesov Severa Rossii [In memory of the Arkhangelsk citizen Mikhail Konstantinovich Sidorov, guardian of the interests of the North of Russia]. Petrograd, 16 p. [in Russian]
- Zhilinskiy, 1918** – Zhilinskiy, A.A. (1918). Rossiya na Severe (K opisaniyu zhizni i deyatelnosti M. K. Sidorova) [Russia in the North (Towards a description of the life and work of M. K. Sidorov)]. Arkhangelsk, 156 pp. [in Russian]

Значение научной деятельности М.К. Сидорова (1823–1887) для освоения северных территорий Российской империи

Наталья Петровна Копцева^{a, *}, Ксения Александровна Дегтяренко^a,
Мария Александровна Колесник^a, Тихон Константинович Ермаков^a

^a Сибирский федеральный университет, Российская Федерация

Аннотация. В статье выполнено исследование деятельности Михаила Константиновича Сидорова (1823–1887), предпринимателя, общественного деятеля, автора стратегических идей по

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: decanka@mail.ru (Н.П. Копцева), akseniya.krupkina@mail.ru (К.А. Дегтяренко), masha_kolesnik@mail.ru (М.А. Колесник), erm-tihon@mail.ru (Т.К. Ермаков)

освоению северных территорий Российской империи. М.К. Сидоров вкладывал в развитие Севера и Арктики России не только значительные финансовые средства, но и свой интеллектуальный капитал, будучи автором ряда важнейших стратегических идей, которые были изложены им в ряде документов, в том числе, в книгах «Север России» (1870), «Север России. О горных его богатствах и препятствиях к их разработкам» (1881), статье «Записка о промышленных и торговых предприятиях на Севере» (1867) и ряде других. Практически все его идеи, предложения и их обоснования по развитию Северного морского пути и освоению новых для империи северных территорий будут воплощены в последующие периоды истории России. Важнейшее историческое значение имеет стратегия развития северных и арктических территорий, созданная М.К. Сидоровым на основании его собственных научно-практических исследований и разработок. Выполнен текстологический анализ ряда научных работ М.К. Сидорова, которые выступают источниками по истории стратегических документов освоения Севера, Арктики и Северного морского пути в Российской империи, созданных в 1860-1880-е гг. Сделан вывод о том, что исследования М.К. Сидорова репрезентативны для интеллектуальной истории России данного исторического периода.

Ключевые слова: северные территории, Российская империя, М.К. Сидоров, стратегия развития Севера и Арктики