

Copyright © 2021 by Cherkas Global University  
 Copyright © 2021 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the USA  
 Co-published in the Slovak Republic  
 Bylye Gody  
 Has been issued since 2006.

E-ISSN: 2310-0028  
 2021. 16(2): 1024-1032.  
 DOI: 10.13187/bg.2021.2.1024  
 Journal homepage: <http://ejournal52.com>



## To the Issue of the Composition and Tactical-Technical Characteristics of Aircraft Carriers of the Black Sea Fleet during the First World War (1914–1917)

Aleksandr I. Kashirin <sup>a, b</sup>, Vadim V. Strenalyuk <sup>a, b</sup>, Aleksandr S. Semenov <sup>a, c, \*</sup>, Pavel A. Kashirin <sup>a, d</sup>

<sup>a</sup> Peoples' Friendship University of Russia (RUDN University), Moscow, Russian Federation

<sup>b</sup> State Corporation «Rostec», Russian Federation

<sup>c</sup> Venture Consulting Group, Russian Federation

<sup>d</sup> Scientific and Industrial Enterprise “Melitta”, Ltd, Russian Federation

### Abstract

The article considers the composition of aircraft carriers of the Black sea fleet during the First World War. The attention is paid to their tactical and technical characteristics.

The authors used as materials the documents of the Russian state archive of the Navy (St. Petersburg, Russian Federation). These documents were first introduced into scientific circulation. The reference materials on the research topic were also used in the work.

The research methodology is based on historicism, objectivity and retrospect. The use of these methods allowed us to consider the composition of aircraft carriers of the Black sea fleet in the context of a specific historical situation. The retrospective method allowed us to analyze the process of creating aircraft carriers due to the rearmament and retrofitting of civil cargo-passenger steamers at the very beginning of the First World War, this was made possible by applying the unique technological competencies of scientists and engineers to create an innovative technology, which in turn led to the formation of new competencies.

In conclusion, the authors state that the Black sea fleet by the beginning of 1917 had a large number of aircraft carriers. There were not only large minelayers and hydro-cruisers, but also ordinary cruisers and gunboats. The total number of aircraft that could be simultaneously taken on board aircraft carriers exceeded 100 units and was quite sufficient not only for intelligence activities and adjustments to artillery fire, but also for massive bombardments.

**Keywords:** Black sea fleet, World War I, aircraft carrier, classification, tactical and technical characteristics, composition, the unique technological competencies.

### 1. Введение

Первый опыт базирования гидроавиации в России произошел на Черноморском флоте еще в 1913 г., когда под эти цели был специально переоборудован пароход «Днепр». Важно понимать, что специально построенных судов для этой цели не требовалось, так как авианесущие корабли использовались лишь для транспортировки гидропланов к месту выполнения боевой задачи. Именно поэтому переоборудованные в авиатранспорты гражданские пароходы вполне подходили для этой цели (Маланина, 2008: 16). Все переоборудование таких судов заключалось в вооружении судна и выделении соответствующих мест под ангары для хранения самолетов, кают для дополнительного персонала, а также под специальные склады (запчасти, ГСМ, мастерские). Требовались также специальные устройства для спуска гидропланов на воду и подъема их на борт, но такие устройства, как правило, присутствовали на грузопассажирских пароходах. Решение этих задач стало

\* Corresponding author

E-mail addresses: [semyonov1980@mail.ru](mailto:semyonov1980@mail.ru) (A.S. Semenov)

возможным, благодаря использованию уникальных технологических компетенций<sup>1</sup> ученых и инженеров промышленности и флота (кораблестроение, проектирование судовых машин и механизмов, системотехника, техническая эксплуатация судов, судовождение и др.). Указанные компетенции – результат развития инженерного образования страны и практического опыта специалистов (Chursin et al., 2018).

## 2. Материалы и методы

В качестве материалов нами были привлечены документы Российского государственного архива военно-морского флота (Санкт-Петербург, Российская Федерация). Данные документы впервые введены в научный оборот. Также в работе были использованы справочные материалы по теме исследования (Корабли..., 2000; Революция и гражданская война, 2008).

Методология исследования базируется на историзме, объективности и ретроспективности. Применение этих методов позволило рассмотреть состав авианесущих судов Черноморского флота в контексте конкретно-исторической обстановки. Ретроспективный метод дал возможность проанализировать процесс создания авианесущих судов за счет перевооружения и переоборудования гражданских грузопассажирских пароходов в самом начале Первой мировой войны.

## 3. Обсуждение

Тема применения авианесущих кораблей в годы Первой мировой войны сравнительно не новая в российской и зарубежной историографии. Однако в последние годы продолжают вводиться в научный оборот новые документы, которые позволяют уточнить состав авианесущих судов, а также рассмотреть новые варианты планирования применения гидроавиации в годы Первой мировой войны.

Исходя из этого, исследователи обращаются либо к истории авианесущих кораблей русского военного флота, либо к непосредственному применению этих кораблей в годы Первой мировой войны на Черном море.

К первой группе публикаций относится работа В.Л. Герасимова «Авианесущие корабли военного флота» (Герасимов, 2004). Теме мобилизованных гражданских судов для нужд Черноморского флота уделил внимание В.В. Крестьянников (Крестьянников, 2014). Состояние Черноморского флота накануне Первой мировой войны рассматривал Ю.Ю. Непомнящий (Непомнящий, 2016). Непосредственно Черноморскому флоту в годы войны уделил внимание В. Довженко (Довженко, 2021). Делались также попытки изучения событий Первой мировой войны на Черном море на основе материалов журнала «Морской сборник» (Леписевич, 2013). Затрагивалась тема Черноморского флота и в работе Г. Райовича о вступлении в войну на стороне Антанты Румынии (Rajović et al., 2021).

Ко второй группе публикаций относятся труды, посвященные применению авианесущих кораблей и гидропланов для выполнения разных задач. Так, например, О.В. Маланина обращалась к опыту применения авианесущих кораблей на Черноморском флоте в годы войны (Маланина, 2008). В.Б. Каратаев и др. исследовали особенности корректировки артиллерийского огня с аэропланов (Karataev et al., 2017), а также роль русской авиации при штурме в 1916 г. турецкой крепости Эрзерум (Karataev et al., 2016), также они изучали опыт создания аэростатов (Karataev et al., 2018), бипланов (Karataev et al., 2019) и монопланов (Karataev et al., 2019a). В то же время О.В. Натолочная и другие рассматривали планирование штабом Черноморского флота операции по блокаде Босфора и роли гидроавиации в этом деле (Natolochnaya et al., 2021).

## 4. Результаты

Как известно, Российская империя к началу Первой мировой войны имела самый большой авиационный парк в мире – 263 самолета (Революция и гражданская война, 2008: 455). За первые годы войны авиация прошла многочисленную модернизацию, аэропланы получили вооружение, а зарождающаяся авиастроительная и авиаремонтная промышленность ускоренно вырабатывала новые компетенции. Появились самолеты-разведчики, корректировщики артиллерийского огня, истребители, бомбардировщики. Развитие получили и средства доставки самолетов, так были

<sup>1</sup> Уникальная технологическая (техническая) компетенция команды, коллектива (УТК) совокупность знаний, умений, навыков, способностей команды ученых, специалистов, которая позволяет им создавать инновационные технологии и продукты для различных сфер применения, технические характеристики которых отвечают критериям глобального превосходства (превышают характеристики лучших мировых аналогов) или глобальной конкурентоспособности (сопоставимы с характеристиками лучших мировых аналогов).

УТК стадии разработки продукта – совокупность знаний, навыков и умений команды специалистов, определяющая их способность изобретать новые устройства, продукты и технологии с недостижимыми для конкурентов характеристиками, на основе управления конкретными физическими (химическими, биологическими, социальными и др.) процессами, составляющими принцип действия этих устройств, продуктов и технологий.

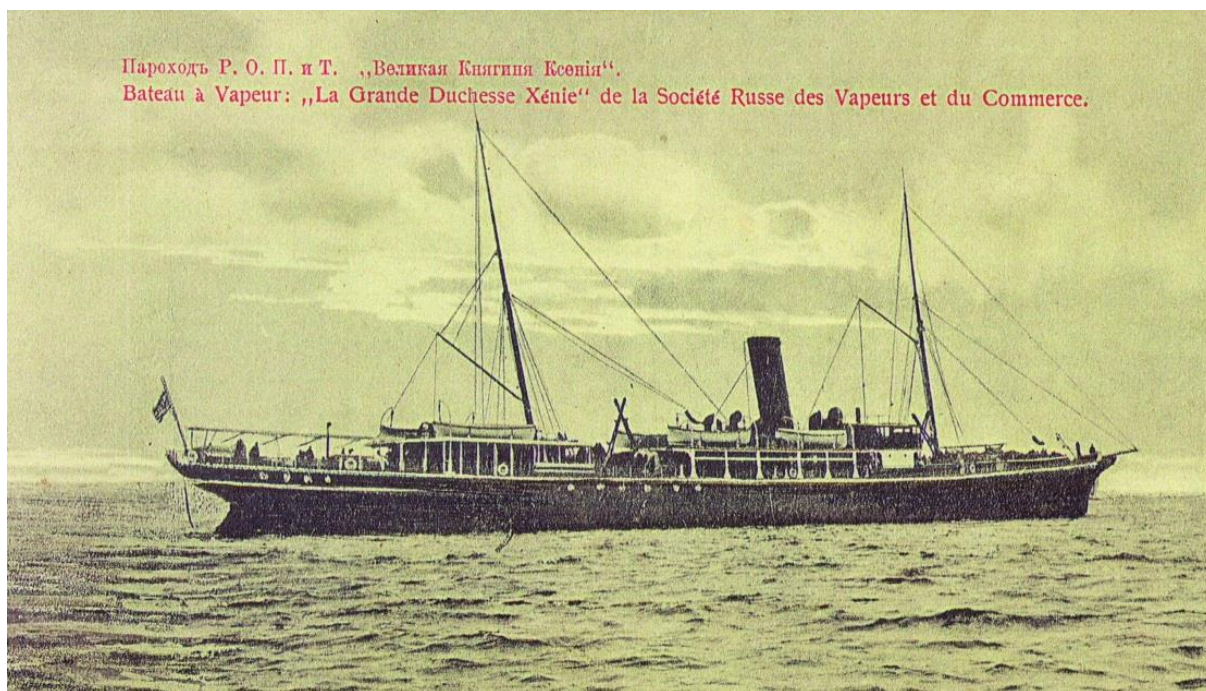
созданы авианесущие корабли. Когда историки говорят об авианесущих кораблях Черноморского флота, то обычно упоминают гидрокрейсера «Алмаз», «Кагул» и «Память Меркурия». На самом же деле авианесущих судов в Черноморском флоте было достаточно много. Так к лету 1916 г. Черноморский флот располагал несколькими десятками судов, которые, помимо прочего вооружения, имели гидросамолеты (Таблица 1).

**Таблица 1.** Авианесущие корабли Черноморского флота по состоянию на лето 1916 г. (РГА ВМФ. Ф. 716. Оп. 1. Д. 172. Л. 28об.)

№ пп	Корабли	Количество кораблей данного класса	Количество аэропланов на борту каждого корабля	Всего аэропланов
1	Большой заградитель класса «Ксения»	5	6	30
2	Тральщик типа «Эльпидифор»	20	2	40
3	Крейсера	3	2	6
4	Гидрокрейсера	2	5	10
5	Крейсер «Алмаз»	1	4	4
6	Тральщик 1-го отделения	8	2	16
Всего		39		106

Рассмотрим основные корабли по классам.

**Большой заградитель класса «Ксения»** (имеется в виду судно «Великая княгиня Ксения»). Большими заградителями являлись суда, мобилизованные на время войны у частных компаний<sup>1</sup>. Таким, например, был пароход «Великая княгиня Ксения», мобилизованный у «Российского общества пароходства и торговли», а также «Великий князь Алексей», «Великий князь Константин», «Святой Николай» и «Цесаревич Георгий» (РГА ВМФ. Ф. 716. Оп. 1. Д. 172. Л. 27 об.). Эти корабли вооружались орудиями от 37 до 152 мм, а также пулеметами, помимо этого, несли запас мин.



**Рис. 1.** Пароход РОПиТ «Великая княгиня Ксения» накануне Первой мировой войны

<sup>1</sup> Всего у РОПиТ в начале Первой мировой войны было мобилизовано около 50 пароходов. Изначально это общество было создано как резерв Черноморского флота.

**Таблица 2.** Тактико-технические характеристики больших заградителей Черноморского флота

Название	Водоизмещение, т	Размерения, м	Мощность	Скорость	Вооружение
«Великая княгиня Ксения»	2700	92,7 x 11,3	2360	12	160 мин, 1 – 152 мм орудие, 3 – 75 мм, 2 – 37 мм
«Великий князь Алексей»	2440	94,8 x 11,3	2400	12	200 мин, 3 – 75 мм, 2 – 37 мм
«Великий князь Константин»	2500	90,7 x 11,3	2200	12	200 мин, 1 – 152 мм орудие, 3 – 75 мм, 2 – 37 мм
«Святой Николай»	2783	88,4 x 8,2	2400	12	280 мин, 1 – 152 мм орудие, 3 – 75 мм
«Цесаревич Георгий»	2200	87,8 x 11,3	2400	12	280 мин, 1 – 152 мм орудие, 3 – 75 мм

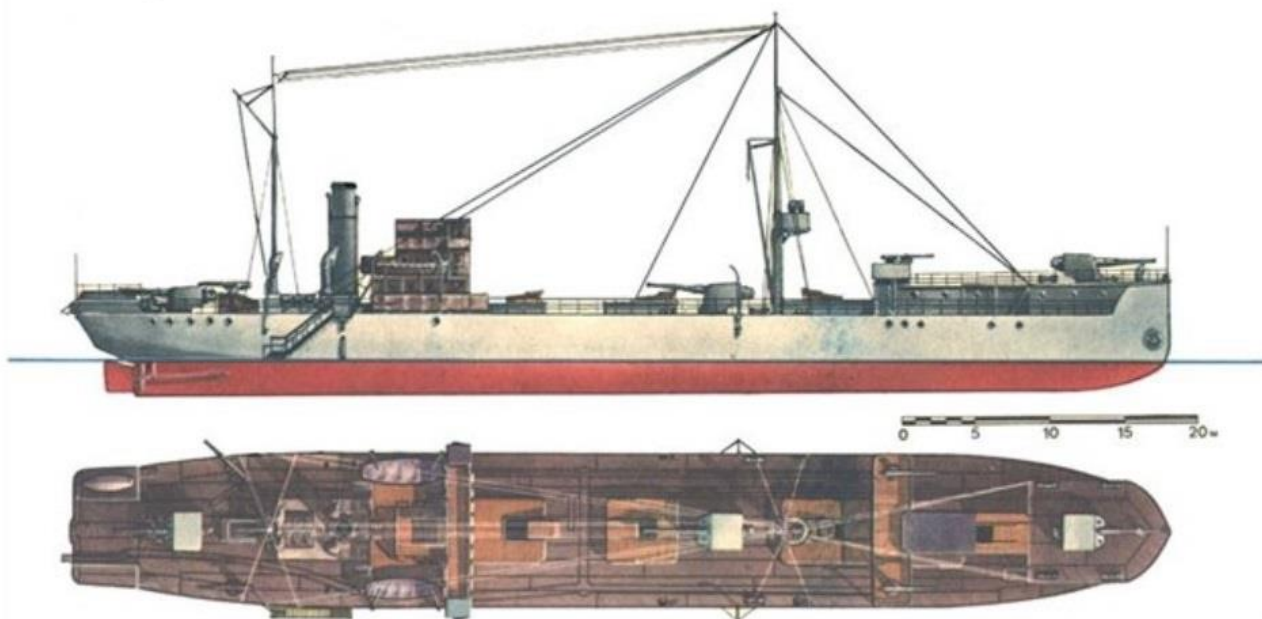
Все эти большие заградители были однотрубными пароходами и имели примерно одинаковое вооружение (только на «Великом князе Алексее» отсутствовало 152 мм орудие). Водоизмещение заградителей было в пределах 2200–2783 т, мощность от 2200 до 2400, а скорость – 12 узлов.

#### Тральщик типа «Эльпидифор»

В 1916 году в Николаеве началось производство тральщиков по типу азовской шхуны «Эльпидифор» (Рисунки 2) (РГА ВМФ. Ф. 716. Оп. 1. Д. 172. Л. 28 об.). Всего было заложено 20 таких кораблей, часть из которых принимала участие в боевых действиях уже летом 1916 г. На вооружении тральщика находилось 3 – 102 мм орудия, 2 орудия противовоздушной обороны по 75 мм и 2 пулемета.

**Таблица 3.** Тактико-технические характеристики тральщика «Эльпидифор»

Название	Водоизмещение, т	Размерения, м	Мощность	Скорость	Вооружение
«Эльпидифор»	1050	74,7 x 10,3	750	10	3 – 102 мм орудия, 2 – 75 мм, 2 пулемета

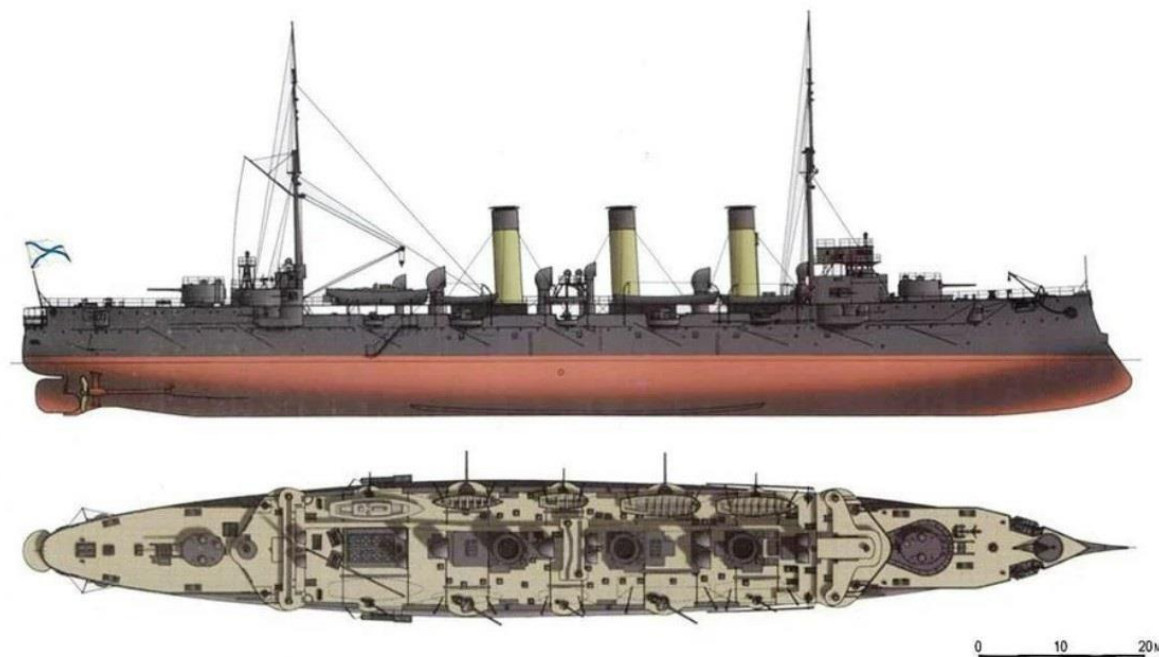
**Рис. 2.** Тральщик типа «Эльпидифор»

### Крейсера

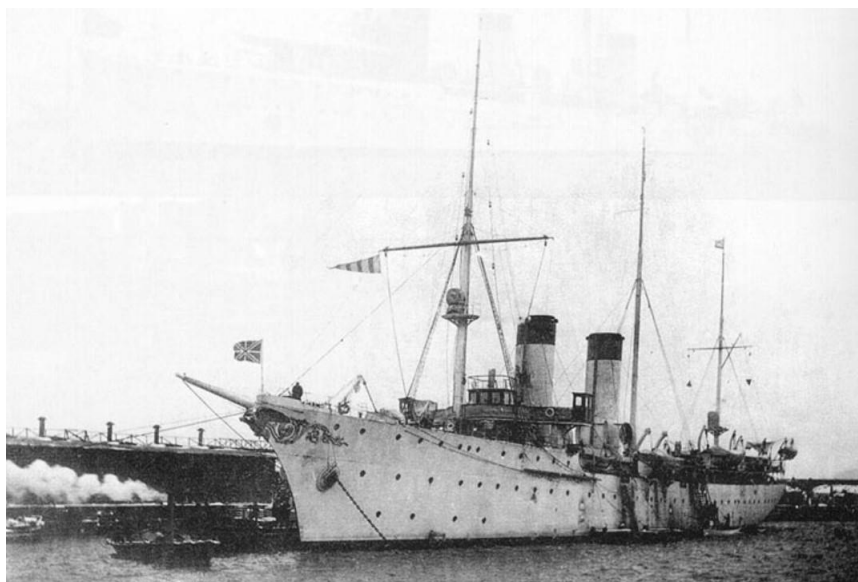
В начале Первой мировой войны была поставлена задача оснастить гидросамолетами несколько крейсеров. Наиболее подходящими по наличию свободного места в трюме были крейсера «Кагул», «Память Меркурия» и «Алмаз», их и переоборудовали под новый вид деятельности. Нужно сразу пояснить, что «Кагул» и «Память Меркурия» были судами одного типа и строились по одним и тем же чертежам, именно поэтому их тактико-технические характеристики совпадали.

**Таблица 4.** Тактико-технические характеристики крейсеров

Название	Водоизмещение, т	Размерения, м	Мощность	Скорость	Вооружение
«Кагул»	7070	134,1 x 16,6	19500	10	16 – 152 мм орудие, 2 – 75 мм, 8 – 47 мм, 3 – 37 мм
«Память Меркурия»	7070	134,1 x 16,6	19500	10	16 – 152 мм орудие, 2 – 75 мм, 8 – 47 мм, 3 – 37 мм
«Алмаз»	3285	111,4 x 13,3	7950	19	7 – 120 мм орудий и 3 – 75 мм



**Рис. 3.** Крейсер «Кагул»



**Рис. 4.** Крейсер «Алмаз»

#### Гидрокрейсера

Делались попытки создания и гидрокрейсеров, под эти нужды более всего подходили два новейших парохода РОПиТ «Император Николай I» и «Император Александр I». «Император Николай I» был построен в Англии и введен в эксплуатацию в декабре 1913 г. «Император Александр I» был построен в России и введен в эксплуатацию в начале 1914 г.

**Таблица 5.** Тактико-технические характеристики гидрокрейсеров

Название	Водоизмещение, т	Размерения, м	Мощность	Скорость	Вооружение
«Император Николай I»	5641	116,2 x 15,8	788	15	6 – 120 мм орудия, 2 – 75 мм, 2 пулемета
«Император Александр I»	5153	116,2 x 15,8	788	10	6 – 120 мм орудия, 2 – 47 мм

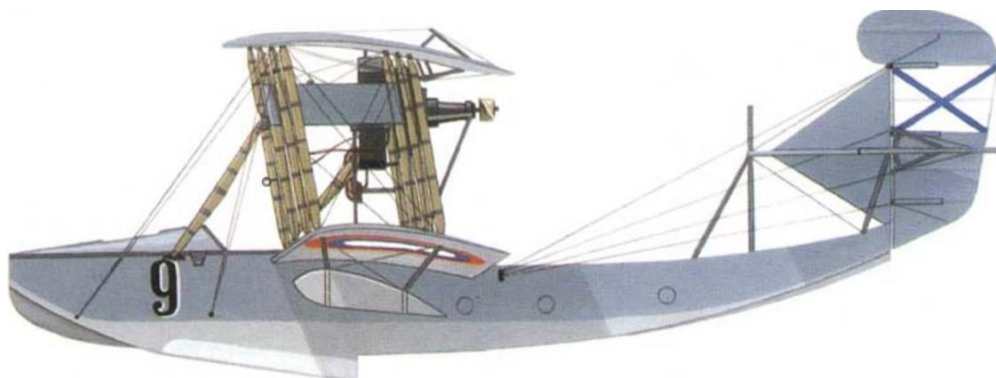


**Рис. 5.** Гидрокрейсер «Император Александр I». 1916 г.  
На кормовой части корабля гидросамолеты М-9

31 декабря 1916 г. приказом № 227 командующего Черноморским флотом была создана воздушная дивизия флота. Эта дивизия, помимо двух воздушных бригад, имела дивизион корабельной авиации. Дивизион состоял из 4 отрядов по 8 гидропланов каждый и базировался на 4 авиатранспортах («Император Николай I», «Император Александр I», «Алмаз» и недавно вступивший в состав флота авиатранспорт «Румыния»).

В качестве основного гидросамолета использовалась летающая лодка Григоровича М-9. Этот гидросамолет использовался не только в качестве самолета-разведчика, но и для бомбометания, имел хорошие морские и полетные характеристики, без затруднений преодолевал волну высотой 0,5 метра. Гидроплан имел двигатель мощностью 150 л.с. Общий вес самолета был 1060 кг, а вместе с боевой нагрузкой 1610 кг. Максимальная скорость полета составляла 110 км/час, во время посадки –

85 км/час. Практический потолок 3000 метров. Гидроплан вооружался пулеметом «Виккерс», а иногда и пушечным вооружением «Гочкис» и «Эрликон». Помимо этого, на М-9 также устанавливали радиостанцию типа «Руза».



**Рис. 6.** Гидросамолет Григоровича М-9

## 5. Заключение

Подводя итоги, мы можем констатировать, что Черноморский флот к началу 1917 г. располагал большим количеством авианесущих судов. Здесь были не только большие заградители и гидрокрейсера, но и обычные крейсера и канонерские лодки. Общее количество самолетов, которое можно было одновременно взять на борт авианесущих кораблей, превышало 100 единиц и было вполне достаточным не только для разведывательных мероприятий и корректировки артиллерийского огня, но и для массированных бомбардировок.

При модернизации Черноморского флота, в ходе которой создавалась его авианесущая компонента был использован ряд уникальных технологических компетенций и сформирован ряд новых компетенций. Новой задачей стратегии построения Российского флота стало оснащение судов – крейсеров, гидрокрейсеров, тральщиков – гидросамолетами различных типов.

Во-первых, это собственно оснащение крейсеров гидросамолетами («Кагул», «Память Меркурия» и «Алмаз»),

Во-вторых, это создание авианесущих гидрокрейсеров («Император Николай I» и «Император Александр I») на базе существующих судов.

В-третьих, это ускоренное производство тральщиков, налаженное на Николаевском заводе, способных нести авиацию на борту.

Результаты исследования показали, что авианесущих кораблей на Черноморском флоте было значительно больше, чем описано в большинстве научных публикаций и придание действующим кораблям авианесущей функции стало на Черноморском флоте достаточно распространенным явлением, что позволяет говорить об успешном внедрении и развитии боевых и обеспечивающих возможностей кораблей флота на основе создания и применения новых технологических компетенций.

## 6. Благодарности

Публикация выполнена при поддержке Программы стратегического академического лидерства РУДН.

## Литература

**Герасимов, 2004** – Герасимов В.Л. Авианесущие корабли русского военного флота // *Военно-исторический журнал*. 2004. № 2. С. 25-33.

**Довженко, 2021** – Довженко В. Черноморский флот России в Первой мировой войне // *Морской сборник*. 2021. № 3(2088). С. 79-87.

**Корабли..., 2000** – Корабли Российского Императорского флота 1892–1917: Энциклопедия / Под общ. ред. А.Е. Тараса. Минск, 2000.

**Крестьянников, 2014** – Крестьянников В.В. Суда, мобилизованные на Черноморский флот в годы Первой мировой войны // *Причерноморье. История, политика, культура*. 2014. № 14. С. 6-72.

**Леписевич, 2013** – Леписевич Н.З. События Первой мировой войны на Черном море в изложении журнала «Морской сборник» // *Ученые записки Таврического национального университета имени В.И. Вернадского. Серия «Исторические науки»*. 2013. Т. 26 (65). № 2. С. 67-78.

**Маланина, 2008** – Маланина О.В. Авианесущие корабли Черноморского флота в годы Первой мировой войны: опыт применения // *Былые годы*. 2008. № 2 (8). С. 16-19.

**Непомнящий, 2016** – Непомнящий Ю.Ю. Российский императорский военно-морской флот России к началу Первой мировой войны // *Проблемы развития корабельного вооружения и судового радиоэлектронного оборудования*. 2016. № 3(8). С. 84-93.

**РГА ВМФ** – Российский государственный архив военно-морского флота.

**Революция и гражданская война, 2008** – Революция и гражданская война в России: 1917–1923 гг. Энциклопедия в 4 т. Т. 3. М., 2008. С. 455.

**Chursin et al., 2018** – Chursin A.A., Kashirin A.I., Semenov A.S. Strenalyuk V.V. Historical Example of the Formation of Unique Technical Competencies in Military Affairs. The Establishment of Aeronautical Intelligence in the XIX – early XX century // *Bylye Gody*. 2018. 48(2): 549–557.

**Karataev et al., 2016** – Karataev V.B., Zulfugarzade T.E., Cherkasova N.N. To the 100th Anniversary of Storming of the Erzerum: the Offensive Operation and Its Significance // *Bylye Gody*. 2016. 42(4): 1368-1377.

**Karataev et al., 2017** – Karataev V.B., Chursin A.A., Semenov A.S. The Russian Aviation in the First World War: the Features of Artillery Fire Correction // *Bylye Gody*. 2017. 43(1): 301-308.

**Karataev et al., 2018** – Karataev V.B., Grosheva P.Yu., Shkvarya L.V. From the History of the Development of Controlled Aerostats (Airships) in the XIX – early XX centuries // *Bylye Gody*. 2018. Vol. 49. Is. 3: 1159-1165.

**Karataev et al., 2019** – Karataev V.B., Adinyaev S.I., Artemova S.F., Volkov A.N. From the History of the Dawn of Aviation: Biplanes of the early XX century // *Bylye Gody*. 2019. Vol. 51. Is. 1: 406-412.

**Karataev et al., 2019a** – Karataev V.B., Adinyaev S.I., Artemova S.F., Volkov A.N. From the History of the Dawn of Aviation: Monoplanes of the early XX century // *Bylye Gody*. 2019. Vol. 52. Is. 2: 830-837.

**Natolochnaya et al., 2021** – Natolochnaya O.V., Allalyev R.M., Svechnikov V.A., Petrova S.V. Planning the Blockade of the Bosphorus by the Black Sea Fleet in 1916. Part 1 // *Bylye Gody*. 2021. 16(1): 404-412.

**Rajović et al., 2021** – Rajović G., Denisov I.S., Stepanova D.I., Gordeev I.A. Romania during the First World War (on the Example of 1916 year) // *Bylye Gody*. 2021. 16(1): 413-419.

## References

**Chursin et al., 2018** – Chursin A.A., Kashirin A.I., Semenov A.S. Strenalyuk V.V. (2018). Historical Example of the Formation of Unique Technical Competencies in Military Affairs. The Establishment of Aeronautical Intelligence in the XIX – early XX century. *Bylye Gody*. 48(2): 549–557.

**Dovzhenko, 2021** – Dovzhenko, V. (2021). Chernomorskii flot Rossii v Pervoi mirovoi voine [The Black Sea Fleet of Russia in the First World War]. *Morskoj sbornik*. 3(2088): 79-87. [in Russian]

**Gerasimov, 2004** – Gerasimov, V.L. (2004). Avianesushchie korabli russkogo voennogo flota [Aircraft-carrying ships of the Russian military fleet]. *Voenno-istoricheskii zhurnal*. 2: 25-33. [in Russian]

**Karataev et al., 2016** – Karataev, V.B., Zulfugarzade, T.E., Cherkasova, N.N. (2016). To the 100th Anniversary of Storming of the Erzerum: the Offensive Operation and Its Significance. *Bylye Gody*. 42(4): 1368-1377.

**Karataev et al., 2017** – Karataev, V.B., Chursin, A.A., Semenov, A.S. (2017). The Russian Aviation in the First World War: the Features of Artillery Fire Correction. *Bylye Gody*. 43(1): 301-308.

**Karataev et al., 2018** – Karataev, V.B., Grosheva, P.Yu., Shkvarya, L.V. (2018). From the History of the Development of Controlled Aerostats (Airships) in the XIX – early XX centuries. *Bylye Gody*. 49(3): 1159-1165.

**Karataev et al., 2019** – Karataev, V.B., Adinyaev, S.I., Artemova, S.F., Volkov, A.N. (2019). From the History of the Dawn of Aviation: Biplanes of the early XX century. *Bylye Gody*. 51(1): 406-412.

**Karataev et al., 2019a** – Karataev, V.B., Adinyaev, S.I., Artemova, S.F., Volkov, A.N. (2019). From the History of the Dawn of Aviation: Monoplanes of the early XX century. *Bylye Gody*. 52(2): 830-837.

**Korabli..., 2000** – Korabli Rossiiskogo Imperatorskogo flota 1892–1917: Entsiklopediya [Ships of the Russian Imperial Navy 1892-1917: Encyclopedia]. Pod obshch. red. A.E. Tarasa. Minsk, 2000. [in Russian]

**Krest'yannikov, 2014** – Krest'yannikov, V.V. (2014). Suda, mobilizovannye na Chernomorskii flot v gody Pervoi mirovoi voiny [Vessels mobilized to the Black Sea Fleet during the First World War]. *Prichernomor'e. Istoriya, politika, kul'tura*. 14: 6-72. [in Russian]

**Lepisevich, 2013** – Lepisevich, N.Z. (2013). Sobytiya Pervoi mirovoi voiny na Chernom more v izlozhenii zhurnala «Morskoj sbornik» [The events of the First World War on the Black Sea as presented by the magazine “Morskoj sbornik”]. *Uchenye zapiski Tavricheskogo natsional'nogo universiteta imeni V.I. Vernadskogo. Seriya «Istoricheskie nauki»*. T. 26(65). 2: 67-78. [in Russian]

**Malanina, 2008** – Malanina, O.V. (2008). Avianesushchie korabli Chernomorskogo flota v gody Pervoi mirovoi voiny: opyt primeneniya [Aircraft-carrying ships of the Black Sea Fleet during the First World War: application experience]. *Bylye gody*. 2(8): 16-19. [in Russian]

**Natolochnaya et al., 2021** – Natolochnaya, O.V., Allalyev, R.M., Svechnikov, V.A., Petrova, S.V. (2021). Planning the Blockade of the Bosphorus by the Black Sea Fleet in 1916. Part 1. *Bylye Gody*. 16(1): 404-412.

**Nepomnyashchii, 2016** – Nepomnyashchii, Yu.Yu. (2016). Rossiiskii imperatorskii voenno-morskoj flot Rossii k nachalu Pervoi mirovoi voiny [Russian Imperial Navy of Russia by the beginning of the First



World War]. *Problemy razvitiya korabel'nogo vooruzheniya i sudovogo radioelektronnogo oborudovaniya*. 3(8): 84-93. [in Russian]

Rajović et al., 2021 – Rajović, G., Denisov, I.S., Stepanova, D.I., Gordeev, I.A. (2021). Romania during the First World War (on the Example of 1916 year). *Bylye Gody*. 16(1): 413-419.

Revolyutsiya i grazhdanskaya voina, 2008 – Revolyutsiya i grazhdanskaya voina v Rossii: 1917–1923 gg. Entsiklopediya v 4 t. [Revolution and Civil War in Russia: 1917–1923. Encyclopedia in 4 volumes]. Т. 3. М., 2008. P. 455. [in Russian]

RGA VMF – Rossiiskii gosudarstvennyi arkhiv voenno-morskogo flota [Russian state archive of the Navy].

### **К вопросу о составе и тактико-технических характеристиках авианесущих кораблей Черноморского флота в годы Первой мировой войны (1914–1917 гг.)**

Александр Иванович Каширин <sup>a, b</sup>, Вадим Вениаминович Стреналюк <sup>a, b</sup>,  
Александр Сергеевич Семенов <sup>a, c, \*</sup>, Павел Александрович Каширин <sup>a, d</sup>

<sup>a</sup> Российский университет дружбы народов, Москва, Российская Федерация

<sup>b</sup> ГК «Ростех», Российская Федерация

<sup>c</sup> Venture Consulting Group, Российская Федерация

<sup>d</sup> ООО НПП Мелитта, Российская Федерация

**Аннотация.** В работе рассматривается состав авианесущих кораблей Черноморского флота в годы Первой мировой войны. Уделено внимание их тактико-техническим характеристикам.

В качестве материалов авторами были привлечены документы Российского государственного архива военно-морского флота (Санкт-Петербург, Российская Федерация). Данные документы впервые введены в научный оборот. Также в работе использовались справочные материалы по теме исследования.

Методология исследования базируется на историзме, объективности и ретроспективности. Применение этих методов позволило рассмотреть состав авианесущих судов Черноморского флота в контексте конкретно-исторической обстановки. Ретроспективный метод позволил проанализировать процесс создания авианесущих судов за счет перевооружения и переоборудования гражданских грузопассажирских пароходов в самом начале Первой мировой войны, что стало возможным благодаря применению уникальных технологических компетенций ученых и инженеров для создания инновационной техники, что в свою очередь привело к формированию новых компетенций.

В заключении авторы отмечают, что Черноморский флот к началу 1917 г. располагал большим количеством авианесущих судов. Здесь были не только большие заградители и гидрокрейсера, но и обычные крейсера и канонерские лодки. Общее количество самолетов, которое можно было одновременно взять на борт авианесущих кораблей, превышало 100 единиц и было вполне достаточным не только для разведывательных мероприятий и корректировки артиллерийского огня, но и для массированных бомбардировок.

**Ключевые слова:** Черноморский флот, Первая мировая война, авианесущий корабль, классификация, тактико-технические характеристики, состав, уникальные технологические компетенции.

\* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: [semyonov1980@mail.ru](mailto:semyonov1980@mail.ru) (А.С. Семенов)