



Copyright © 2015 by Sochi State University

Published in the Russian Federation
Bylye Gody

Has been issued since 2006.

ISSN: 2073-9745

Vol. 35, Is. 1, pp. 133-136, 2015

<http://bg.sutr.ru/>



UDC 94(47).083: 94(82)

Naval Assistance to Spain and the Triple Entente

Nicholas W. Mitiukov

International Network Center for Fundamental and Applied Research, Russian Federation
Dr. (Technical)

Abstract

During the World War I Spain rendered military support to the Triple Entente, avoiding the regime of neutrality. Five trawlers, converted into minesweepers were sold to Russia and eight – to Italy. Data, concerning France, vary. There is information about no less than 27 trawlers. But probably 243 watercrafts were sold to France and 14 were contracted to build.

Keywords: World War I; complement; arms delivery; Spain; neutrality.

Введение

В советское время общепринятой считалась ленинская точка зрения, характеризовавшая Испанию, как дряхлую реакционную монархию. Среди прочих доказательств обычно приводились факты прогерманского "нейтралитета" Испании во время Первой мировой войны: то, что провалившиеся шпионы центральных государств находили убежище в Испании, то, что испанские власти прямо или косвенно способствовали действиям германских подводных лодок и т.п. При этом забывалось, что обычно шпионская сеть замыкается на нейтральную страну исключительно из-за удобства работы, а нормы нейтралитета допускают кратковременное базирование в нейтральных портах судов воюющих государств.

В настоящее время появились более взвешенные работы, показывающие, что из-за глубокого проникновения капитала стран Антанты в Испанию, в первую очередь британского, она просто не могла по экономическим причинам осуществлять активную поддержку враждебных Антанте государств [1]. Однако до сих пор аспекты военного сотрудничества Испании и Антанты комплексно в отечественной историографии не исследовались. Целью данной работы является рассмотрение достаточно узкого вопроса данного аспекта, а именно помощь Испании Антанте путем продажи кораблей и судов.

Материалы и методы

Ранее автор уже поднимал некоторые частные вопросы непрямого участия Испании в Первой мировой войне. В частности, рассматривались вопросы использования испанской стороной части интернированных на ее территории судов центральных государств [2]. Достаточно широко в отечественной литературе обсуждался и вопрос продажи испанских траулеров для российской Флотилии Северного Ледовитого океана [3–5], в которой принял участие и автор [6–7].

В работе использована отечественная и зарубежная справочная литература о корабельном составе стран времен Первой мировой войны, в первую очередь данные морских регистров и военно-морских справочников, которые дополнялись информацией периодической печати (в первую очередь испанской), мемуарной литературы и аналитическими работами отечественных и зарубежных историков. Методологической основой статьи стали методы историзма, системности и объективности.

Обсуждение

В 1914 г. началась Первая мировая война, в которой минному оружию довелось стать одним из наиболее эффективных средств борьбы на море. Между тем, несмотря на предвоенную гонку вооружений, ни одно и государств-участниц войны не оказалось готово к борьбе с минной опасностью. Считалось, что для надежного траления вполне хватит специально приспособленных для этой цели устаревших кораблей – миноносцев, минных крейсеров и др.

Однако размах войны на море показал, что тральные силы должны стать по-настоящему массовыми, ведь траление требовалось не только для проводки боевых эскадр, но и для плавания отдельных кораблей, конвоев и торговых судов. И как показал боевой опыт, лучше всего для этих целей подходят суда типа рыболовного траулера, способного на траление вдали от берегов, и при этом имевшего относительно небольшую стоимость.

Сильный корпус траулера, способный пережить тяжелые шторма, высокая мощность машин, достаточная для буксировки тралов с рыбой при относительно высокой скорости и большой автономности сделала траулеры идеальным кандидатом для роли мобилизованного тральщика. Разумеется, в наиболее лучших условиях оказался флот Великобритании, с практически неисчерпаемым запасом траулеров. А вот флоты России, Италии и Франции, относительно быстро реквизируя все более-менее пригодные суда, вынуждены были обратиться к их покупке в нейтральных странах.

В конце XIX века испанский рыболовецкий флот обогатился новым типом промысловых судов, водоизмещением от 150 до 500 *t.*, для обозначения которых испанский язык обогатился словом "bou" (траулер). С началом боевых действий Великой войны испанские пароходные компании получили уникальную возможность выгодно продать воюющим государствам даже устаревшие единицы этого класса.

Понимая сложившуюся конъюнктуру рынка, торговые представители стран Антанты сформулировали необходимый перечень, ниже которых опускаться просто не было смысла, чтобы флот получил полноценную боевую единицу. Так российское морское ведомство определяло следующие минимальные параметры приобретаемых судов: постройка не ранее 1905 г., водоизмещение 400–500 *t.*, мощность машин 400–500 л.с., наличие жилых помещений на 30 чел. К сожалению, не все эти пункты удавалось выдержать. Всего в Испании при посредничестве торгового дома "Ганс Смит", которым владел норвежский консул в Кронштадте Н.И. Классен-Смит, российской стороне удалось приобрести пять судов на общую сумму 1,115 млн рублей.

После покупки и переоборудования траулеры вошли в состав 1 отряда дивизии траления Флотилии Северного Ледовитого океана как тральщики Т-25–Т-29. Т-25 (бывш. "Villa de See", 1905 г., 475 *t.*) после войны стал траулером "Канин", позднее – "Сайда", погиб в 1962 г. в результате столкновения с греческим пароходом "Glifada". Т-26 (бывш. "Santiago", 1905 г., 475 *t.*) после войны стал траулером "Треска", переведен на Балтику и в 1941 г. затоплен в Пярну. Хотя на следующий год немцы его подняли, отремонтировать судно не удалось, его взорвали при подходе советских войск в 1944 г. Т-27 (бывш. "Erla", 1908 г., 491 т.) после войны стал траулером "Грумант", позднее – "Окунь", сдан на слом в конце 1940-х гг. Т-28 (бывш. "Avispa", 1901 г., 475 т.) после войны стал траулером «Камбала», затонул во время шторма в 1934 г., но был поднят и отремонтирован. В конце мая 1945 г. погиб а камнях у Шубинских островов. Т-29 (бывш. "Навага", 1903 г., 475 *t.*), после войны получил наименование "Навага", погиб на промысле со всей командой в 1936 г.

Если относительно испанской помощи России различий нет, то о проданных Италии судах имеется несколько точек зрения. По-видимому, можно говорить о восьми приобретенных траулерах. Все они вошли в состав "Реджина Марина" в начале 1916 г. Справочник Конвея сообщает о двух из них [8]. Траулер "María Isabel" (1898 г., 388 т.) после вооружения двумя 76-мм орудиями стал канонерской лодкой "Linosa" и находился в строю до 1923 г. "Mary" (1902 г., 562 т.) вошел в строй итальянского флота как тральщик "Palmaiola", но после Первой мировой войны использовался как канонерская лодка, и погиб под бомбами союзников в Сиракузах в 1943 г. Относительно остальных судов итальянского флота, данных об их приобретении в Испании справочник не содержит: разные главы писались разными авторами, из-за чего способ подачи материала различается – в разделе "Италия" отсутствует сведения о стране, в которой был приобретено судно. Испанский историк Р. Гонсалес Эчегарай дополняет этот список еще шестью судами (все это подтверждается Конвеем): "Cerboli" (быв. "Boadicea"), исключенная из списков флота в 1919 г., "Alicudi" (быв. "Algeckas") – в 1923 г., "Favignana" (быв. "Merse") – в 1920 г., "Filicudi" (быв. "Pedro"), потопленная у Трапани германской подводной лодкой 2 апреля 1917 г., "Panagia" (быв. "Fantasma") в 1923 г. стала гидрографическим судном "Scilla", а в 1935 г. – плавучим маяком, в 1943 г. ее захватили немцы и затопили, "Levanzo" (быв. "Tiburón") в итоге оказался плавучим маяком и затоплен в 1943 г.

Но наиболее масштабная помощь была оказана соседней Франции. Справочник Конвея [8] сообщает, что во французском флоте оказалось 98 бывших испанских траулеров, приобретенных начиная с 1915 г., четыре из которых были потеряны в боях. Поскольку детальные данные о них из-за столь большого количества единиц отсутствуют, перепроверить их сложно. Р. Гонсалес Эчегарай сообщает, что не менее 27 испанских траулеров оказались во французском флоте [9]. Из них непосредственно в Испании были приобретены восемь в июле 1917 г. и четырнадцать в 1916 г. Еще два

испанских траулера приобретены через Великобританию, один был захвачен в Бискайском заливе, объявлен военным призом и вооружен, остальные в годы войны различными путями оказались во французском рыболовном флоте и также оказались мобилизованными. Вообще же в Испании для нужд французского флота было приобретено в общей сложности 243 судна, еще на 14 были заключены контракты на постройку [9].

В основном суда получили во Франции наименования в честь птиц, растений, животных, насекомых или прилагательные. По крайней мере, один из них – "Zenobia", во французском флоте "Barbue", прошел через обе мировые войны. В ходе войны по разным причинам были потеряны: "Vaulour", "Capelan", "Fier", "Annihal", "Hardi" и "Fauson". Все остальные по окончании войны были проданы частникам, в основном французским.

Выводы

Испания оказала существенную военную поддержку Антанте своим корабельным составом. России было продано пять траулеров, Италии – восемь. Относительно Франции данные разнятся, имеются сведения о не менее чем 27 траулерах. Но, вероятно, всего во Францию продали 243 судна и еще на 14 были заключены контракты на постройку.

Примечания:

1. Креленко Д.М. Отдельные аспекты реализации испанского нейтралитета в Первой мировой войне // Известия Саратовского университета. Серия: История. Международные отношения. 2013. Т. 13. № 1. С. 67–75.
2. Mitiukov N.W. The Spanish Mercantile Fleet and the "Council of Captured Ships" // Voennyi Sbornik. 2014. № 4 (6). P. 236–240.
3. Андриенко В.Г. Тральщики севера, переоборудованные из траулеров и промысловых судов // Судостроение. 1989. № 11. С. 71–75.
4. Волков А.Е. Незаметные герои. Траулеры в составе Северного флота // Морская коллекция. 2011. № 6. 32 с.
5. Лапшин Р.В., Коробейников А.В. Белый флот гражданской войны. Ч. II. Ижевск: Иднакар, 2014. 294 с.
6. Лапшин Р.В., Митюков Н.В. Испанские суда в Русском военном флоте // Иднакар: методы историко-культурной реконструкции. 2014. № 8 (25). С. 98–113.
7. Mitiukov N.W., Lapshin R.W. Los bous de procedencia española incorporados a la flotilia del océano glacial ártico durante la primera Guerra mundial // Revista General de Marina. 2011. Diciembre. P. 873–881.
8. Conway's All the World's Fighting Ships: 1906-1921. London: Conway Maritime Press, 1985. 439 p.
9. Gonzalez Echegaray R. Vida naval de los bous españoles // Revista General de Marina. 1972. T. 183. Noviembre. P. 451–466.

References:

1. *Krelenko D.M.* Otdel'nye aspekty realizacii ispanskogo nejtraliteta v Pervoj mirovoj vojne // Izvestija Saratovskogo universiteta. Serija: Istorija. Mezhdunarodnye otnoshenija. 2013. T. 13. № 1. S. 67–75. (In Russian)
2. *Mitiukov N.W.* The Spanish Mercantile Fleet and the "Council of Captured Ships" // Voennyi Sbornik. 2014. № 4 (6). P. 236–240.
3. *Andrienko V.G.* Tral'shhiki severa, pereoborudovannye iz traulerov i promyslovyh sudov // Sudostroenie. 1989. № 11. S. 71–75. (In Russian)
4. *Volkov A.E.* Nezametnye geroi. Traulery v sostave Severnogo flota // Morskaja kollekcija. 2011. № 6. 32 s. (In Russian)
5. *Lapshin R.V., Korobejnikov A.V.* Belyj flot grazhdanskoj vojny. Ch. II. Izhevsk: Idnakar, 2014. 294 s. (In Russian)
6. *Lapshin R.V., Mitiukov N.V.* Ispanskije suda v Russkom voennom flote // Idnakar: metody istoriko-kul'turnoj rekonstrukcii. 2014. № 8 (25). S. 98–113. (In Russian)
7. *Mitiukov N.W., Lapshin R.W.* Los bous de procedencia española incorporados a la flotilia del océano glacial ártico durante la primera Guerra mundial // Revista General de Marina. 2011. Diciembre. P. 873–881.
8. Conway's All the World's Fighting Ships: 1906-1921. London: Conway Maritime Press, 1985. 439 p.
9. *Gonzalez Echegaray R.* Vida naval de los bous españoles // Revista General de Marina. 1972. T. 183. Noviembre. P. 451–466.

УДК 94(47).083: 94(82)

Военно-морская помощь Испании и Антанте

Николай Витальевич Митюков

Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Российская Федерация
Доктор технических наук

Аннотация. Во время Первой мировой войны Испания в обход режим нейтралитета оказала существенную военную поддержку Антанте. России было продано пять траулеров, переделанных в тральщики, Италии – восемь. Относительно Франции данные разнятся, имеются сведения о не менее чем 27 траулерах. Но, вероятно, всего во Францию продали 243 судна и еще на 14 были заключены контракты на постройку.

Ключевые слова: Первая мировая война; корабельный состав; поставки вооружений; Испания; нейтралитет.