

UDC 94(460).085

**The Gunboat 'Delgado Pareho': Creation and Battle Path**<sup>1</sup> Alejandro Anca Alamillo<sup>2</sup> Nicholas W. Mitiukov<sup>1</sup> Instituto de historia y cultura naval, Spain

28014 Madrid, Calle Juan de Mena, 1

Academico-correspondiente de Real Academia de la Mar (España), Dr. Sc., professor of natural history.

E-mail: alejandro.anca@uria.com

<sup>2</sup> Kama Institute of Humanitarian and Engineering Technologies, Russian Federation

Izhevsk State Technical University, Russian Federation

Academico-correspondiente de Real Academia de la Mar (España), Dr. Sc., Associate Professor

E-mail: nico02@mail.ru

**Abstract.** On the base of official data and archives, the battle path of the Spanish 3 class gunboat 'Delgado Pareho', previously 'Dart' yacht purchased in the USA in 1895, was restored. The shows the influence of the gunboat during the Spanish-American War.

**Keywords:** Spain, history, military and naval politics; Cuba; insurgensia, the Spanish-American War.

**Введение.** Канонерская лодка "Дельгадо Парехо" стоит особняком в истории войны на Кубе. С одной стороны, это была самая крупная канонерская лодка для Кубы, приобретенная на добровольные пожертвования, с другой стороны, ее единственную лодку неспециальной постройки иногда относят к канонерским лодкам второго ранга. Несмотря на то, что она приняла весьма активное участие в боевых действиях, о ней известно немного, и имеющаяся информация крайне противоречива.

**Материалы и методы.** В качестве источниковой базы использовались следующие группы источников. В первую очередь архивные данные Archivo General de Marina "Álvaro de Bazán", как ранее не публиковавшиеся, так и уже введенные в научный оборот другими авторами [8]. Во-вторых, данные периодической печати, публиковавшие избранно или полно официальные сводки с театра боевых действий. Это ведущий испанский военно-морской журнал "Revista general de marina", публиковавший не только тексты Королевских декретов, но и обзор по материалам боевых сводок [2]. Полнотекстовые версии Королевских декретов публиковались также в бюллетене "Colección legislativa de la Armada" за соответствующую дату. Далее, это выдержки из сводок, публиковавшиеся в газетах "La Correspondencia de España" [5], "La Época" [6], "La Vanguardia" [7] и других. Частично обзор газет произведен в работе [1]. Ценность представляет также испанский ежегодник "Estado General de Armada" [3], публикующий сведения не только о личном составе военно-морского флота Испании, но и об ее корабельном составе. Третья группа – это аналитические работы испанских историков, А.Р. Родригес Гонсалес, Х.Л. Коэльо Лильо и др., как опубликованные в виде их фундаментальных работ, так и неопубликованные рукописи, предоставленные авторам в личной переписке.

При реконструкции событий автор использовал проблемно-хронологический метод, позволивший изучить проблему исследования в последовательном развитии, а также основы логики, предполагая, что каждое решение испанского руководства имело целью получить определенные политические дивиденды.

**Обсуждение.** Канонерская лодка "Дельгадо Парехо", подарок флоту испанской колонии в Нью-Йорке, представляла собой бывшую паровую яхту "Дарт" (Dart), построенную по заказу американского миллионера. Для содействия в приобретении в Америке судов для военно-морского флота был специально создан Испанский Патриотический Комитет (Junta Patriótica Española), выступивший организатором покупки в том числе и "Дарта". Рекомендацию для приобретения яхты дал глава военно-морской миссии в США капитан 1 ранга Хосе Феррер (José Ferrer).

На момент покупки Комитет состоял из президента Эмилио Кастильо (Emilio M. Castillo), казначея Хосе Веги (José A. Vega), секретаря Сесарео Вихил (Cesáreo Vigil) и членов Хуан Сала (Juan Sala), Эмилио Пиг (Emilio Puig), Сириако Вьядеро (Ciriaco Viadero), Эухенио Лопес (Eugenio López) и А. Пасос (A. Pazos). В основном взносы на покупку вносились в размере 500, 600 и 750 песо, но один вкладчик, пожелавший остаться инкогнито, внес примерно десятую часть стоимости.

Как пишет испанский журналист, работающий под псевдонимом Сервера: *"Ореол таинственности окружает эту канонерскую лодку. Я пришел просто в отчаяние, пытавшись разобраться с характеристиками корабля – не просто оказалось мало информации, в некоторых случаях она противоречила сама себе"* [1].

Так газета "La Correspondencia de España" за 12 ноября 1895 г. писала: *"Лодка, купленная на пожертвования испанской колонии в Нью-Йорке для службы у берегов Кубы имеет скорость от 10 до 12 узлов, и длину 50 футов, осадку – 5 футов. Железные листы обшивки соединяются двумя*

рядами заклепок на шпангоутах и интеркостелях, которые были обновлены на его днище во время последнего ремонта. Подводная часть изнутри корпуса выложена слоем портлендского цемента, а верхняя часть обшивки – густо окрашена свинцовым суриком и красной охрой. Снаружи корпус ниже ватерлинии окрашен в красный, сама ватерлиния – белый цинк, борт выше ватерлинии – черный. Каюта и рулевой мостик сделаны из твердых сортов красного дерева. Корабль достоин самой высокой похвалы, как совершенное произведение современной промышленности и техники" [5, 12 de noviembre de 1895].

Однако спустя всего пять дней, та же газета за 17 ноября 1895 г. дает судну следующую характеристику: "Деревянный корпус строился, чтобы обеспечить максимальную надежность, который обычно лишены яхты, поскольку строился он на верфи, обычно строившей буксиры, прочность корпуса которым просто необходима. Каюты офицеров, механиков и нижних чинов вместительны, просторны и изысканы. А первые имеют и водопровод, заведенный также в душевую. Машинное отделение удобно и просторно, машина современной системы с одним котлом, способная развить на максимальной тяге скорость до 12 узлов. Рядом с рулевым мостиком установлен камбуз, оборудованный самыми современными приспособлениями. Стоимость корабля составляет свыше 20.000 песо" [5, 17 de noviembre de 1895]

Интересна заметка и в ведущем испанском военно-морском журнале "Revista General de Marina": "Водоизмещение 20 т, на ней будет установлено 37-мм автоматическая пушка Максима или пулемет" [2]. Таким образом, не понятен даже материал корпуса: металлический, деревянный или композитный. Создается даже ощущение, что во всех приведенных заметках речь идет о разных кораблях. Весьма символично, что такая фундаментальная работа, как "Estado General de Armada" за 1898 г. вообще дает прочерк в разделе материал корпуса [3].

Следующее противоречие связано с местом постройки. "Revista General de Marina" за 1895 г., сообщая о покупке судна, прямо вводит своих читателей в заблуждение, утверждая: "судно построено на британской верфи" [2]. К счастью, большой специалист по истории испанского флота Juan Louis Coello Lillo сумел обнаружить информацию о постройке в оригинальной документации верфи: "Паровая яхта "Дарт" была построена в 1894 г. в Лонг Айленде (Long Island City, основанный как пригород Нью-Йорка, сейчас вошел в состав города в районе Квинса), ее тоннаж составлял 65,5 БРТ, или 40,68 НРТ"<sup>1</sup>.

Остальные характеристики судна, в соответствии с "Estado General de Armada" были следующие: Водоизмещение 85 т., длина 30 м, ширина 5,19 м, высота борта 3,05 м, осадка 1,83 м, запас угля 14 т. [3]. И снова эта информацию можно опровергнуть не менее авторитетным источником. В соответствии с документами Общего Архива флота "Альваро де Басан" [4] материал корпуса водоизмещением 85 т. указан как деревянный, длина по ватерлинии – 30 м (ряд вторичных источников сообщают о максимальной длине 32,92 м), ширина 5,9 м, высота борта 2,30 м, осадка – 1,97 м. Тот же источник сообщает, что силовая установка яхты состояла из двухцилиндровой вертикальной машины с цилиндрами высокого и низкого давления. Угольные ямы судна вмещали 10 т. угля при его потреблении на полном ходу 1900 кг в сутки. Таким образом, автономность составляла примерно неделю или 1320 морских миль. Данные о ходовых испытаниях снова отсутствуют, но по результатам тестов испанской стороной по приемке судна 3 ноября, оно развило от 12 до 14 узлов при форсированной тяге. Но следует сразу отметить, что в реальных боевых условиях ход корабля редко превышал 10 узлов.

Следующее разночтение возникает при анализе состава вооружения. "Estado General de Armada" сообщает об одном 57-мм орудии [3]. Информацию об одном орудии поддерживает полковник российского генерального штаба Яков Жилинский, прикомандированный к испанским войскам на Кубе [11]. Но существует и ряд источников, говорящих о двух орудиях. Так польский историк Петр Олендер указывает одно 57-мм орудие и 37-мм револьверную пушку [9]. А.Р. Родригес Гонсалес также подтверждает эту информацию, уточняя, что 37-мм пушка была системы Максима [10]. Уже упоминавшаяся газета "La Correspondencia de España" от 17 ноября 1895 говорит о 57-мм Норденфелтъ, 37-мм Гочкисс (или Максим) [5, 17 de noviembre de 1895]. Упомянутый выше архивный источник дает следующую информацию: 57-мм пушка Гочкисса в носу и 37-мм той же системы в корме [4]. Но вполне вероятно, что второе орудие установили чуть позднее, отчего и возникает такое разночтение.

Наконец, "Estado General de Armada" говорит, что экипаж канонерской лодки полностью соответствовал таковому на типе "Эстрелья", т.е. включал командира в чине лейтенанта, механика, помощника механика, боцмана, канонира [3]. Количество нижних чинов не называется, но сравнивая корабельные системы и размерения понятно, что их было больше, чем на типе "Эстрелья".

И так, как уже отмечалось, 3 ноября на судне провели успешные приемные испытания, и в соответствии с подписанным 5 ноября 1895 г. Королевой-Регентшей специальным декретом (опубликованным на следующий день), новое судно получило наименование "Дельгадо Парехо", в честь покойного адмирала, командующего Гаванской базы, трагически погибшего на борту крейсера

<sup>1</sup> Материалы личной переписки автора с Х.Л. Коэльо Лильо.

"Санчес-Баркастеги", столкнувшегося с пароходом "Конде де ла Мортера" в ночь на 18 сентября 1895 г. на рейде Гаваны.

Первым командиром "Дельгадо Парехо" стал лейтенант Педро Тинео и Родригес Трухильо (Pedro Tineo y Rodríguez Trujillo), назначенный в должность королевским декретом от 11 ноября. Специфичность ситуации заключалась в том, что он был приемным сыном Дельгадо Парехо и в момент назначения находился в Испании. Прибыть на Кубу он смог лишь в середине декабря, то есть спустя несколько недель после доставки на место самого "Дельгадо Парехо". Он вступил в должность "де факто" лишь некоторое время спустя, но вскоре был переведен в другое место, оказавшись командиром канонерки "Гавиота". С середины мая 1897 г. исполняющим обязанности командира числится бывший старпом мичман Альваро Гитиан (Alvaro Guitián), до этого отличившийся своим командованием десантных партий. "Estados General de Armada" за 1898 г. говорит о командире – лейтенанте Убальдо Серис (Ubaldo Seris), очевидно вступившего в должность в конце 1897 г. [3].

В соответствии со следующим королевским декретом от 18 ноября канонерке присвоили бортовой номер 69 и международный идентификатор GRBD. Ее зачислили в класс канонерских лодок 3 ранга, став, таким образом, самым крупным выпелом этого класса. Впрочем, ее большие размеры приводили к тому, что в ряде документов она зачастую фигурировала как канонерская лодка 2 ранга.

Обычно корабли переводились на Кубу самостоятельно, но в случае с "Дельгадо Парехо", как и с другими канонерками 3 ранга было сделано исключение – их доставляли на борту разных пароходов. Контракт на доставку лодки достался фирме "Мансон" (Munson), вероятно, что эту миссию совершил пароход "Арданроус" (Ardanrose). Покинув Нью-Йорк в конце декабря, корабль достиг Гаваны 2 января следующего 1896 г., и в тот же день портовым краном она была спущена на воду [6, 3 de enero de 1896]. К сожалению, не понятно, сколько понадобилось времени, чтобы ввести корабль в строй, но судя по сообщению газеты "La Ёроса" от 3 марта, на это время она уже находилась в составе флота [6, 3 de marzo de 1896].

А первая операция, в которой принял участие "Дельгадо Парехо", стал обстрел в районе Сургидеро де Батабано (Surgidero de Batabanó). Зайдя в этот кубинский порт с целью произвести небольшой ремонт, 26 марта, по просьбе армейского командования около семи часов канонерка приступила к обследованию района. Около восьми наблюдатели обнаружили подозрительное движение на берегу, и командир приказал открыть огонь. В 8-30 на лодке получили информацию, что большая группа инсургентов попыталась пересечь железную дорогу между Кинтана (Quintana) и Сургидеро (Surgidero) и огонь был перенесен в этот сектор. Менее чем за 10 минут комендоры выпустили 37 гранат, а спустя некоторое время еще пять по целям к северо-северо-востоку. Как сообщили потом местные жители, именно эти действия заставили противника воздержаться от нападения на город [2, 27 de marzo de 1896]. Интересно отметить, что этой операции "Дельгадо Парехо" ассистировала канонерская лодка "Диего де Веласкес", также впервые участвовавшая в бою. 14 июля вместе с транспортом "Легаспи" "Дельгадо Парехо" недалеко от Паредонес (Paredones) обстреляли лагерь противника, находившийся недалеко от побережья [2, 14 de julio de 1896].

В конце сентября "Дельгадо Парехо" принял участие в большой операции у Ганамона (Guanamón), проведенной вместе с армией и частями добровольцев. 25 сентября канонерская лодка вышла из Батабано, ведя на буксире шхуну, в которой разместились десантники. По прибытию в Ганамон корабли стали на якорь, при этом "Дельгадо Парехо" занял позицию, чтобы защитить подопечную ему шхуну от возможного нападения. Вскоре на берег отправилась десантная партия во главе со старпомом мичманом Гитианом. А спустя некоторое время она подверглась нападению противника и, потеряв двое убитыми (в том числе лейтенанта Лауреано Хентиль, Laureano Gentil), вынуждены были отступить.

Незамедлительно по сигналу с берега канонерская лодка открыла огонь по противнику. Это в корне изменило ситуацию на берегу, и противник поспешно бросил свои позиции. В руки десантников попали 10 лошадей со сбруей, несколько голов крупного рогатого скота, револьвер, 5 мачете, 50 гамаков, множество медикаментов и прочие трофеи, включая несколько важных документов. По окончании операции десантники начали возвращаться на корабли, свозя туда свои трофеи и пленных для доставки их в Батабано. Воспользовавшись некоторым ослаблением внимания, противник снова обстрелял испанцев, но получил энергичный отпор в виде ружейного огня, поддержанного орудиями канонерки, после чего уже без всяких происшествий десантники возвратились в Батабано [2, 1 de octubre de 1896].

Окрыленные успехом, 1 октября испанцы предприняли еще одну операцию подобного рода. На этот раз "Дельгадо Парехо" вышел из Батабано, имея на буксире уже две баржи. Прибыв в Ганамон, на берег отправилась десантная партия под командованием мичмана Гитиана. На сей раз сил было достаточно, чтобы разделиться на две колонны. 5 октября десантники возвратились в Батабано, принеся известие, что в ходе двухдневного рейда удалось уничтожить несколько складов противника [2, 5 de octubre de 1896]. Все это время "Дельгадо Парехо" прикрывал десантников с моря. Так ночью 5 октября с его борта обнаружили подозрительные огни на берегу и на рассвете обстреляли шрапнелью предполагаемое место нахождения противника. Отправленная на берег десантная партия под руководством мичмана Гитиана показала, что огонь пришелся точно по неприятелю, который вынужден был отойти [2, 14 de octubre de 1896].

Вечером 24 октября канонерская лодка "Альседо" (лейтенант Брукетас, Bruquetas) заметила подозрительную активность в районе реки Сан-Хуан и вызвала "Дельгадо Парехо", чья осадка позволяла действовать в этом мелководном районе. В ходе последовавшей затем разведки в районе Галафре (Galafre) удалось обнаружить сосредоточение противника. На следующее утро оба корабля подошли к этому месту и в 6-15 открыли огонь по берегу. После этого на берег отправилась десантная партия в составе коннетабля и 17 матросов под командованием мичмана Гитиана. Десантники окончательно добились неприятеля, вызволив 16 человек, в основном женщин и детей, которых на борту "Альседо" доставили в Батабано [2, 30 de octubre de 1896].

Поскольку корабль находился непрерывно в море с 22 октября, командир приказал вернуться в порт, но при следовании вдоль берега, в районе Кайягуатеке (Cayaguáteje), когда на берег отправилась партия во главе с мичманом Гитианом с целью разведать обстановку, ей пришлось снова вступить в бой. К счастью, противник, очевидно, сам не ожидал нападения, расположившись походным лагерем, и быстро ретировался, оставив в качестве трофеев четыре котелка, рассыпанные патроны и прочее имущество. Потери экипажа заключались в раненом механике и лоцмане и многочисленных пулевых пробоинах в бортах [2, 31 de octubre de 1896].

28 октября в своем рапорте военному министру губернатор из Гаваны докладывал следующей успешной операции канонерки: *"Колонна 47-го батальона "Сан Квентин" (San Quintín) в районе Севало (Sevalo, провинция Панар дель Рио) завязала бой с полевым командиром Льоренте. После тяжелого боя, продолжавшегося с утра до вечера, при поддержке с моря канонерки "Дельгадо Парехо", противник был разбит и рассеян, оставив на поле боя 32 убитых врага. По нашим данным от 70 до 80 инсургентов получили ранения, брошены до сотни лошадей. Наши потери – ранены офицер и 11 солдат"* [6, 29 de octubre de 1896].

13 ноября 1896 г. в газете "La Ёроса" была опубликована телеграмма из гаванской военно-морской базы: *"... канонерская лодка "Дельгадо Парехо" высадила десантную партию в районе Коломбо (Colomba), разогнав противника и вызвав у него тяжелые потери"* [6, 13 de noviembre de 1896]. К сожалению, подробности этой операции авторам найти не удалось.

В начале января следующего 1897 года канонерская лодка снова провела в боях. 19 января "Дельгадо Парехо" совместно с сухопутными силами провела операцию в районе Салинаса (Salinas). Высадив в этом городке десантную партию, ей удалось совместными действиями с 47-м батальоном разбить крупную группировку инсургентов, потерявших до десятка человек убитыми и многих ранеными. Испанцы не только уничтожили укрепленный лагерь противника, но и потопили две их лодки. Трофеями победителей стали важные документы, боеприпасы и продовольствие брошенные боевиками, а также отбитое стадо крупного рогатого скота и лошадей. Контр-адмирал Наварро в своем рапорте рекомендовал отметить командира канонерки Тинео и старпома мичмана Гитиана, который три раза возглавлял десантные партии, а также проявил в ходе боев большую храбрость, уничтожив лично пять человек, в числе которых был лидер инсургентов некто "лейтенант Бланко". Шесть дней спустя десантная партия "Дельгадо Парехо" приняла участие в уничтожении еще одной группировки противника в районе Сургидеро (Surgidero de Batabanó). В этой высадке также отличились мичман Альдерегия (Aldereguia) и офицеры армии Молина (Molina), Прето (Prieto) и Хабан (Jaban). [5, 25 de enero de 1897].

14 апреля "Дельгадо Парехо" получил задание прикрыть десантную партию генерала Пратса (Prats), разместившуюся на борту парохода "Глория" (Gloria). Утром 16-го корабль подошли к месту назначения и канонерка, буксируя несколько шлюпок с парохода, вошла в устье близлежащей реки, где обнаружила лодку противника. Незамедлительно испанцы открыли огонь по противнику, которые, оказав чисто символическое сопротивление, начали прыгать в воду, в надежде найти спасение на берегу. Не отвлекаясь на эту незначительную стычку, канонерка продолжила буксировку шлюпок с войсками далее вглубь реки, проведя высадку в заданном квадрате. Данные разведки оказались точными, и десантники обнаружили неподалеку укрепленный лагерь противника, который и уничтожили. Затем десантники снова сели в свои шлюпки и всего в нескольких милях вверх по течению обнаружили еще один лагерь инсургентов. Здесь после разгрома противника испанцы смогли обнаружить ценные документы и захватили богатые трофеи. Итогом рейда стали захваченная лодка и две баржи, а также два десятка пленных инсургентов, переданных компетентным органам.

В мае вместе с канонерками "Гуантанамо" и "Дардо", "Дельгадо Парехо" предотвратил форсирование инсургентами реку Маябеки (Mayabeque), шедших на помощь своему отряду, окруженному генералом Марото (Maroto). Утром 21 мая когда "Дельгадо Парехо" стоял на якоре в заливе Кортес, он подвергся нападению инсургентов. Но, получив отпор, противник отступил к Халафре (Galafre). Высадившаяся десантная партия закончила дело, найдя на берегу два убитых инсургента.

Спустя всего пару дней, 23 мая "Дельгадо Парехо" вместе с канонеркой "Альмендарес" провели успешную операцию по ликвидации боевиков на берегу реки Кайягуатеке (Cayaguáteje). За два дня боев испанцам удалось уничтожить лагерь инсургентов, захватив многочисленные трофеи: оружие, боеприпасы, и, в общей сложности 11 небольших лодок, которые были уничтожены.

В июне "Дельгадо Парехо", вместе с "Гуантанамо" и "Дардо", снова пресек попытку инсургентов форсировать реку Маябеки, правда теперь в обратном направлении – под давлением сил генерала Марото боевики предприняли попытку вырваться из окружения.

Относительно дальнейших действий испанские рапорты не сообщают ничего важного о "Дельгадо Парехо". Это объясняется не только относительным затишьем, но и ремонтными работами на изрядно потрепанной в боях и походах канонерке. В частности, судя по накладным, в конце октября на "Дельгадо Парехо" осуществили замену котла, продолжавшуюся восемь дней и стоившую 350 серебряных песо.

Начало испано-американской войны застало "Дельгадо Парехо" в Мансанильо. Кроме нее там же базировались канонерки "Гуантанамо" и "Эстрелья", а также используемые как понтоны три бывших канонерки. "Гардиан", чья активная эксплуатация в операциях против инсургентов привела к полной негодности машины, так что теперь ее экипаж насчитывал всего четыре человека, обслуживавших 42-мм пушку. Кроме того в Мансанильо находились старая деревянная канонерка "Куба Эспаньола", для обслуживания 130-мм пушки Паррота на борту которой оставалось семь человек экипажа и старый парусный корабль "Мария".

30 июня около четырех утра американские вспомогательные канонерки "Хист" (бывший "Thespia", 472 т., 1 x 47, 4 x 37-мм орудия), "Хорнет" (бывший "Alicia", 425 т., 2 x 57, 1 x 47, 2 x 37-мм орудия), вооруженный буксир "Вомпатук" (бывший "Atlas", 462 т., 3 x 47-мм орудия) и шхуна появились в виду Мансанильо с намерением произвести его бомбардировку. Дежурившая у входа канонерка "Сентинелья" вступила в неравный бой, но, получив 25 попаданий, во избежание гибели была вынуждена выбраться на мелководье. Однако, услышав выстрелы, испанские силы в Мансанильо успели привести в состояние боевой готовности и когда американцы вошли в порт, их ждало организованное сопротивление. Именно "Дельгадо Парехо" посчастливилось первым открыть огонь по противнику. Сражение, продлившееся около часа, принесло, вероятно, самую значительную испанскую победу в испано-американской войне. Кроме срыва бомбардировки, повреждения получил "Хист", который пришлось взять на буксиром "Вомпатук". Всего испанцы в этом сражении добились 11 попаданий в "Хист", 6 в "Хорнет" и три в "Вомпатук".

Наиболее активную роль в сражении сыграл именно "Дельгадо Парехо", понесший самые тяжелые потери. Два человека из его экипажа были убиты (боцман и наводчик), еще двое имели легкие ранения, среди которых значился и командир Убальдо Серис, получивший пулевое ранение в ногу. До возвращения в строй командира, его временно заменил лейтенант Хоакин Монтагут (Joaquín Montagut). Наибольшее же количество попаданий, вероятно из-за своих размеров, получил понтон "Мария". Но его потери составили всего двое раненых и двое контуженных. Еще один контуженный имелся на канонерке "Гардиан".

1 июля американцы снова появились у Мансанильо в составе вспомогательного крейсера "Скорпион" (бывший "Sovereign", 850 т., 4 x 127, 6 x 57-мм орудия) и буксира "Оцеола" (бывший "Winthrop", 571 т., 2 x 57, 1 x 47-мм орудий). На сей раз неприятель близко не подходил, находясь на дистанции до 2500 м, используя свое преимущество в дальнбойной артиллерии. Снова больше всего досталось "Марии", где трое человек получили ранения, и несколько контузии. Весьма примечательно, что после сражения испанцы нашли 19 неразорвавшихся американских 127-мм снарядов. Ответный огонь испанцев также не дал должного результата, но по американским рапортам выходит, что одно орудие "Оцеолы" было выведено из строя, хотя американцы и не признали факт попадания в них. Гораздо более серьезно пострадал город, где снова имели место разрушения и жертвы среди мирного населения.

Сделав соответствующие выводы по результатам этих двух стычек, испанское командование предпочло отбуксировать свои понтоны под защиту береговых батарей. Бывшую канонерку "Гардиан", ввиду ее проблематичной ценности, разоружили, а боеприпасы передали на другие корабли, которые изрядно их поиздержали.

На следующий день, 2 июля прорвав американскую блокаду, в Мансанильо возвратилась канонерка "Сентинелья", успешно стащенная с мели и чуть подремонтированная. Понимая, что американцы продолжают операции против Мансанильо, и, учитывая подходящий к концу боезапас который было невозможно пополнить, командир испанских сил капитан-лейтенант Хоакин Гомес Барреда (Joaquín Gomez de Barreda), ссылаясь на опыт прорыва "Сентинельи", предложил вышестоящему командованию всеми исправными единицами прорваться в какой-либо другой пункт кубинского побережья. Но в этом ему было отказано, что и предопределило судьбу нашего героя. После разгрома эскадры Серверы и капитуляции Сантьяго, американское командование смогло сосредоточить подавляющее превосходство перед Мансанильо, и вопрос о судьбе находящихся там испанских кораблей стал лишь вопросом времени. Кроме ранее участвовавших в боях с испанцами у Мансанильо кораблей, к американцам присоединились канонерские лодки специальной постройки "Хелена" и "Вилмингтон" (по 1400 т., 8 x 102-мм орудий).

18 июля в 7-45 американцы начали сражение. К этому времени из-за практически полного исчерпания боезапаса экипажи на испанских кораблях были сведены к минимуму. А после начала обстрела испанские пушки вообще покинули свои корабли и сосредоточились на позициях береговой обороны. Пушка "Дельгадо Парехо" также заняла свою позицию на берегу вместе с

экипажем. Бомбардировка в этот раз продолжилась более четырех часов, за которые американцы выпустили по городу свыше трех тысяч снарядов, не оставив никаких шансов испанским кораблям [7, 23 de julio de 1898].

Окончательную точку в судьбе испанских кораблей в Мансанильо поставил американский отряд, вошедший в порт 12 августа. Поскольку испанцы небезосновательно опасались, что это прибыла десантная партия, все уцелевшие в предыдущих битвах корабли были взорваны своими экипажами. Вместе с ними погиб и "Дельгадо Парехо".

**Заключение.** Канонерская лодка "Дельгадо Парехо" оказала заметное влияние на ход боевых действий на Кубе во время инсургенции 1895–98 гг. в первую очередь на юго-западном побережье острова. Во время испано-американской войны корабль оказался заблокирован в Мансанильо, где принял активное участие во всех происходивших там боевых действиях.

К сожалению, в карьере канонерской лодки осталось несколько белых пятен, которые, по-видимому, невозможно заполнить без привлечения американских архивов. В первую очередь, это история до покупки лодки, а во-вторых, история по окончании испано-американской войны. Вполне вероятно, что перед сдачей на слом корпус лодки мог быть использован для вспомогательных нужд.

#### Примечания:

1. Cañonero "Delgado Parejo" // Historia Naval de España y Países de habla española URL: <http://foro.todoavante.es/viewtopic.php?f=49&t=6177>.
2. Escuadra de operaciones de Cuba (extracto parte oficial) // Revista General de Marina. 1897. № 2. P. 231–259; № 3. P. 336–364; № 4. P. 506–517; № 5. P. 581–584; № 6. P. 794–797; № 8. P. 315–323; № 9. P. 456–460; № 10. P. 620–623; № 11. P. 805–806. № 12. P. 975–976.
3. Estado General de Armada para el año de 1898. Madrid: Imprensa del Ministerio de Madrid, 1898. Tomo 1. 426 p.
4. Estados de Fuerza y Vida. // Archivo General de Marina "Álvaro de Bazán". Leg. 2235/12.
5. La Correspondencia de España. URL: <http://prensahistorica.mcu.es/es/consulta/registro.cmd?control=BVPH20080000738>
6. La Época. URL: <http://hemerotecadigital.bne.es/details.vm?q=id:0000000021&lang=es>
7. La Vanguardia. URL: <http://www.lavanguardia.com/hemeroteca/index.html>
8. Mitiukov N. W., Anca Alamillo A. El historial de la lancha canonera Delgado Parejo // Revista general de marina. 2014. Vol. 266. № 1 (Enero-Febrero). P. 11–18.
9. Olender P. Wojna amerykańsko-hiszpańska na morzu 1898 r. Warszawa: Lampart, 1995. 216 p.
10. Rodríguez González A.R. Política naval de la restauración (1875–1898). Madrid: Editorial San Martín, 1988. 522 p.
11. Жилинский Я.Г. Испано-американская война. Отчет командированного по Высочайшему повелению к испанским войскам к испанским войскам на остров Куба. СПб.: Экономическая типолитография, 1899. 260 с.

#### References:

1. Cañonero "Delgado Parejo" // Historia Naval de España y Países de habla española URL: <http://foro.todoavante.es/viewtopic.php?f=49&t=6177>.
2. Escuadra de operaciones de Cuba (extracto parte oficial) // Revista General de Marina. 1897. № 2. P. 231–259; № 3. P. 336–364; № 4. P. 506–517; № 5. P. 581–584; № 6. P. 794–797; № 8. P. 315–323; № 9. P. 456–460; № 10. P. 620–623; № 11. P. 805–806. № 12. P. 975–976.
3. Estado General de Armada para el año de 1898. Madrid: Imprensa del Ministerio de Madrid, 1898. Tomo 1. 426 p.
4. Estados de Fuerza y Vida. // Archivo General de Marina "Álvaro de Bazán". Leg. 2235/12.
5. La Correspondencia de España. URL: <http://prensahistorica.mcu.es/es/consulta/registro.cmd?control=BVPH20080000738>
6. La Época. URL: <http://hemerotecadigital.bne.es/details.vm?q=id:0000000021&lang=es>
7. La Vanguardia. URL: <http://www.lavanguardia.com/hemeroteca/index.html>
8. Mitiukov N. W., Anca Alamillo A. El historial de la lancha canonera Delgado Parejo // Revista general de marina. 2014. Vol. 266. № 1 (Enero-Febrero). P. 11–18.
9. Olender P. Wojna amerykańsko-hiszpańska na morzu 1898 r. Warszawa: Lampart, 1995. 216 p.
10. Rodríguez González A.R. Política naval de la restauración (1875–1898). Madrid: Editorial San Martín, 1988. 522 p.
11. Zhilinsky Ya.G. Hispano-amerikanskaya voyna. Otchet komandirovannogo po vysochaisheму poveleniyu k ispanskim voiskam na ostrov Kuba. St-Petersburg: Ekonomicheskaya tipolitografiya, 1899. 260 с.

УДК 94(460).085

**Канонерская лодка «Дельгадо Парехо»: создание и боевой путь**

<sup>1</sup>Алехандро Анка Аламильо  
<sup>2</sup>Николай Витальевич Митюков

<sup>1</sup>Институт морской культуры и истории, Испания  
Член-корреспондент Королевской морской академии  
д-р наук, профессор естествознания  
E-mail: alejandro.anca@uria.com

<sup>2</sup>Ижевский государственный технический университет,  
Камский институт гуманитарных и инженерных технологий, Российская Федерация  
Член-корреспондент Королевской морской академии (Испания)  
доктор технических наук, доцент  
E-mail: nico02@mail.ru

**Аннотация.** На основе официальных сводок и архивных данных произведена реконструкция боевого пути испанской канонерской лодки 3 ранга "Дельгадо Парехо", бывшей яхте "Дарт", приобретенной в США в 1895 г. и погибшей в Мансанильо в 1898 г. Показано влияние канонерской лодки на ход событий на Кубе во время инсургенции и испано-американской войны.

**Ключевые слова:** Испания; история; военно-морская политика; Куба; инсургенция; испано-американская война.