

ванный сборник статей. Сочи, 2003. С. 182.

19. Россия и СССР в войнах XX века: Статистическое исследование. М., 2001. С. 280.

20. *Ростоцкий И.Б.* Тыловые эвакогоспитали. М., 1967. С. 44.

21. *Артюхов С.А.* Сочи в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Краснодар, 2000. С. 43.

22. АОАГС. Ф. Р-24. Оп. 1. Д. 207. Л. 34.

23. *Артюхов С.А.* Сочи – город госпиталь // Сочи: страницы прошлого и настоящего: Иллюстрированный сборник статей. Сочи, 2003. С. 183.

А.М. Зайцев \*

### **БОЛЬШОЙ СОЧИ В 1960–1970-Е ГГ.: К ИСТОРИИ ВСЕСОЮЗНОЙ ЗДРАВНИЦЫ – ОТРАСЛЕВОЙ ПОДХОД**

Ряд тенденций в современной исторической науке, возрастание роли исторической регионалистики и локальной истории привели к открытости исследователям и достаточно малых общностей, в т.ч. и городов.

Несмотря на определенные успехи в исследовании городов, проблемы их становления и развития далеки от разрешения. Город – модель общества, его создавшего. Здесь представляет интерес история г. Сочи, прошедшего путь развития от военного укрепления до курортного мегаполиса Большой Сочи.

Правовой базой создания Сочинского санаторно-курортного комплекса (СКК) являются государственные законодательные акты 1919–1962 гг. Основным является Указ Президиума Верховного Совета (ПВС) РСФСР «О расширении территории г. Сочи

и упразднении Адлерского и Лазаревского сельских районов Краснодарского края» от 10 февраля 1961 года – основа формирования города-курорта Большой Сочи.

В эти годы сложилась общегосударственная единая политика в отношении санаторно-курортного комплекса. Существовала строго централизованная система планирования и управления СКК. Она была стабильна, избавляла его от каких-либо экономических рисков.

Представляются важными процессы формирования основных и обеспечивающих отраслей хозяйства города-курорта: санаторно-курортной, туристской, гостиничного комплекса, коммунального хозяйства, топливно-энергетической, а так же строительства, снабжения, финансирования и, соответственно, са-

\* Зайцев А.М. – ст. преп. каф. отечественной истории СГУТиКД.

мой инфраструктуры. Важно и развитие индустрии развлечений.

Не последнее место занимает такая «отрасль» как управление курортом в рамках партийно-государственного аппарата и Сочинского территориального совета по управлению курортами профсоюзов.

Сама же санаторно-курортная отрасль развивалась в следующих направлениях: улучшение обслуживания, совершенствование лечебно-диагностической базы, увеличение емкости курорта. Базовым являлся санаторий имени С. Орджоникидзе, через который внедрялись передовые методики НИИ курортологии и физиотерапии. Развивалась сеть лечебного питания (85% отдыхающих в 1966 г.).

К 1968 г. ССКК переходит на круглогодичное функционирование. Для решения проблемы размещения отдыхающих по курсовкам с 1965 г. активно используются гостиницы и пансионаты. Общая коечная емкость курорта за 1960–1975 гг. возрастает в 24 раза. Фактор круглогодичной загрузки, необходимость в дополнительных доходах были быстро осознаны государством и местными властями. С начала 1960-х по середину 1970-х гг. число гостиниц возросло в 3 раза, их емкость – в 8,5.

Именно форсированный рост ССКК и привел к нарушению баланса развития городского хозяйства. Основным лечебным фактором являлась Мацеста, типом лечебного учреждения – профильный санаторий и курортная поликлиника, управле-

ние осуществлялось через Сочинский территориальный Совет по управлению курортами профсоюзов, местные партийные и советские органы. Минимизация затрат, стандартизация обслуживания, высокий уровень медицинской помощи – результат комплексных мер, проведенных государством.

Не остался без внимания и иностранный туризм. К середине 1970-х гг. Сочи выходит на третье место по обслуживанию иностранных туристов в РСФСР, что потребовало от сотрудников органов внутренних дел не только профессионализма, но и высокой культуры общения.

Важную проблему для курорта представляло расширение водоснабжения и канализационных сетей во вновь присоединенных районах – Лазаревском и Адлерском. Были предприняты следующие меры: централизация управления, усиление финансирования, подготовка кадров, перевод отрасли на новую систему планирования и экономического стимулирования. Это позволило к 1975 г. обеспечить ввод новых водозаборных сооружений, увеличить протяженность водопроводных и канализационных сетей. Вместе с тем темпы строительства в этой области отставали от темпов развития санаторно-курортных объектов.

Не менее сложной задачей являлось и обеспечение курорта сельхозпродукцией. Последовало распоряжение СМ РСФСР от 23 февраля 1966 г. о первоочередности в отгрузки сельхозпродукции для г. Сочи ряду регионов страны.

Энергетическое обеспечение курорта в исследуемый период являлось бесперебойным, на нем не отразились диспропорции, характерные для других отраслей. Процесс телефонизации завершился в основном к 1975 г. Целиком сформировалось автотранспортное хозяйство в Сочи. Культурная жизнь города показала, что он постепенно эволюционирует в культурный центр мирового уровня.

Финансовая политика государства и местных органов власти носила централизованный характер и была достаточно эффективной. Ее правовой основой стали Постановления Совета Министров РСФСР в части выделения в бюджете края бюджета г. Сочи отдельной строкой. Структурно бюджет курорта состоял из городского, 4-х районных и 11-ти сельских. Социально-экономическое развитие районов занимало в бюджете приоритетное место: доля районов в общем объеме поднялась с 40,4% в 1966 г. до 56,6 % в 1968–1972 гг., что обеспечило их активное развитие.

Превращение города во всесоюзный курорт поставило перед местными правоохранителями новые задачи и в обеспечении безопасности, и в охране общественного порядка. В этой области были предприняты серьезные меры, что нашло своё отражение

в совершенствовании структуры органов внутренних дел. УВД при горисполкоме были подчинены четыре районных отдела милиции. Значительные изменения претерпела работа с кадрами. Основная цель – повышение профессионализма и компетентности сотрудников. Разработана и реализована система обеспечения безопасности и профилактики преступлений против отдыхающих в санаториях, пансионатах, домах отдыха.

Впервые в стране в эти годы сочинской милицией разработаны меры по охране и обеспечению общественного порядка при проведении массовых мероприятий. В связи с посещением города руководителями партии и правительства и главами других стран, формируется одно из первых в СССР подразделений сопровождения официальных лиц – «дивизион дорожного надзора».

В результате реализации этой целенаправленной, весьма энергичной политики и был создан в 1960–1970 гг. город-курорт Большой Сочи, как универсальная, специализированная, административно-территориальная система – «Всесоюзная здравница» – классический пример развития курортных зон советского периода, неразрывно связанных с государственной курортной политикой и имеющих традиционный набор диспропорций.