

8. РГАЭ. Ф. 7486. Оп.1. Д. 5381. Л. 136.
9. АОАГС. Ф.Р-279. Оп.1. Д.206. Л. 236.
10. АОАГС. Ф.Р-279. Оп.1. Д.206. Л.238–239.
11. ГАРФ. Ф.7423. Оп.1. Д.7. Л. 30.
12. ГАРФ. Ф.7423. Оп.1 Д.7. Л.27.
13. ГАРФ. Ф.7423. Оп.1 Д.7. Л.28.
14. ГАРФ. Ф.7423. Оп.1. Д.1. Л.85.
15. АОАГС. Ф.Р-256. Оп.1. Д.74. Л.22.
16. ГАРФ. Ф. 7423. Оп.1. Д.7. Л.25.
17. ГАРФ. Ф. 7423. Оп.1. Д.7. Л.26, 28.
18. АОАГС. Ф. Р-256. Оп.1. Д. 83. Л. 12.
19. АОАГС. Ф. Р-256. Оп.1. Д. 83. Л. 12–19.
20. ГАРФ. Ф.7423. Оп.1 Д.2. Л. 48, 49.
21. РГАЭ. Ф. 7486. Оп.1. Д.4431. Л.41.
22. АОАГС. Ф. Р-3. ОП.2. Д.7. Л. 8–12
23. АОАГС.Ф. Р-3. Оп.2. Д.2. Л.9.
24. АОАГС. Ф. Р-3. Оп.2. Д.7. Л.11–12.
25. АОАГС.Ф. Р-3. Оп.2. Д.15. Л.9.
26. АОАГС. Ф. Р-3. Оп.2. Д.7. Л.13.
27. ГАРФ. Ф. Р-7423. Оп.1. Д.9. Л.17.
28. ГАРФ. Ф. Р-7423. Оп.1. Д. 9. Л.15–16.
29. АОАГС. Ф.Р-256. Оп.1. Д. 83. Л. 48–64.
30. АОАГС. Ф.137. Оп.1. Д. 304. Л. 13.

*В.Б. Каратаев, А.А. Черкасов**

ВЗГЛЯД В ЭПОХУ: ДЕСАНТНЫЕ ОПЕРАЦИИ АДМИРАЛА ЛАЗАРЕВА

Михаил Петрович Лазарев – выдающийся русский флотоводец первой половины XIX века. В наибольшей степени его талант раскрылся в период командования Черноморским флотом.

На должность главного командира Черноморского флота Михаил Петрович Лазарев вступил в октябре 1833 г., находясь в полном расцвете дарования и творческих сил. Позади были три кругосветных путешествия, героический поход в Антарктиду с Белингсгаузенем, решительная победа над Турецким флотом в Навагинском сражении несмот-

ря на то, что Черноморский флот к этому времени находился в упадке. Международные отношения потребовали его восстановления, создания портов и опорных баз.

С присущей ему энергией Лазарев смог в короткий срок реорганизовать Черноморский флот, сделав его грозной силой, встревожившей Европу. В период его командования во флоте царил идеальный порядок, железная дисциплина; корабли новой конструкции отличались высокими боевыми качествами и имели роскошный внешний вид.

* Каратаев В.Б. – студент 2-го курса специальности «История» СГУТиКД, Черкасов А.А. – см. на с. 3.

Лазаревым были заложены прочные основы жизненной силы Черноморского флота на все последующие времена.

В составе Черноморского флота к 1850 г. насчитывалось более 200 вымпелов, в том числе 16 линейных кораблей, 8 фрегатов, 13 военных и 14 портовых пароходов [1]. Лазаревым был издан первый русский атлас Черного и Азовского морей, а затем и русская карта Средиземного моря. Лазарев воспитал целую плеяду выдающихся русских моряков, таких как Нахимов, Корнилов, Путятин, Истомина, Шестаков, Лесовский, Бутаков.

Особенно Лазарев отличился в организации морских десантов. В 1833 г. были ликвидированы полки морской пехоты. Все функции морской пехоты были возложены на моряков флотских экипажей. Это требовало от моряков универсальной подготовки: моряка и пехотинца. Несмотря на локальные успехи в использовании моряков в новом амплуа, ситуация, когда театр войны охватывал речные, а главное, морские акватории, требовала или универсальной подготовки моряков, или воссоздания частей морской пехоты на постоянной основе. В качестве магистрального был выбран первый путь, который казался достаточно эффективным и менее затратным.

Адмирал Лазарев, возглавив Черноморский флот, был вынужден вплотную заняться этой проблемой, так как на флот возлагалась задача по осуществлению десантов на Черноморское побережье Кавказа, занятое враж-

дебными горами. В десантах и береговых операциях вновь использовали пехоту и батальоны черноморских моряков. Продолжительность Кавказской кампании давало возможность привить соответствующие десантные навыки пехотинцам и обучить моряков действовать на суше в составе стрелков или штурмовых групп. При непосредственном участии Лазарева были выработаны с учетом отечественного и зарубежного опыта основные принципы проведения десантных операций. Они включали построение ордера кораблей десанта, его состав, расписание десантных подразделений по высадочным средствам, последовательность высадки, порядок действий на берегу. Упор, естественно, делался на использовании в качестве десантного батальона корабельных и судовых экипажей.

Силы первого эшелона десанта, подкреплённые с флангов артиллерией флота, должны были как можно быстрее достигнуть берега и закрепиться на нём, создав тем самым предпосылки для высадки основных частей десанта и проникновения в глубь побережья. На Черноморском флоте было создано специальное подразделение, так называемый десантный отряд, состоящий из наиболее подготовленных матросов. В основном они представляли «стрелковые партии», которые имелись на кораблях и предназначались в случае необходимости для десантных операций. Уже после смерти Лазарева из матросов этих подразделений в марте 1854 г. начали формиро-

вать два десантных батальона, каждый из 6 взводов по 48 человек. В июле составлены еще два резервных батальона по 8 и 6 взводов. Все это было проведено на основе наследия адмирала Лазарева [2].

Под руководством адмирала Лазарева были осуществлены пять десантных операций, наиболее известные из которых следующие: у р. Туапсе 12 мая 1838 г., у р. Шахе 3 мая 1839 г. Уровень организации этих десантов был таков, что количество убитых и раненых было крайне незначительным (при высадке у р. Шахе – убитых 20 чел., раненых 117 чел. от общего количества десанта 4 тыс. чел.).

Для поддержки десанта адмирал Лазарев использовал тяжелые корабли с дальнобойной артиллерией: «Императрица Екатерина», «Адрианополь», «Султан Махмуд» и др. Собственно, десантные партии широко вербовались из Тенгинского и Навагинского мушкетерских, Мингрельского егерского, Ереванского карабинерского полков, а также Грузинского и Тифлиского полков. Широко использовалась милиция (ополчение): Гурийская, Имеретинская, Мингрельская, Абхазская [3]. Так, например, в ходе десантной операции в устье р. Соча-Пста были задействованы подразделения Мингрельского и Эриванского полков, а также Имеритинская, Абхазская и Гурийская милиции [4]. Использо-

вание в десантных операциях одних и тех же подразделений позволило добиться их высокой боевой подготовки. Перед высадкой осуществлялась рекогносцировка местности с быстроходных пароходов. Для перевозки десанта и припасов нанимались большие торговые суда (это позволило избежать излишней тесноты на боевых кораблях, а также давало большую автономность в действиях). При высадках назначались подразделения, которые должны были сразу же заняться сооружением укрепленного лагеря.

Подобная организация позволила осуществить 8 успешных десантов на Черноморское побережье Кавказа.

Адмирал Лазарев считается одним из лучших специалистов по использованию морских десантов первой половины XIX в.

Примечания

1. *Ворошилов В.И.* История убытков. (Очерки по истории и этнографии Большого Сочи с древнейших времен до середины XIX в.). Майкоп, 2006. С. 213.

2. *Данченко В.Г.* Морские солдаты Российской империи. Очерки истории морской пехоты. М., 2006. С. 117–118.

3. Государственный архив Краснодарского края. Ф. Р-411. Оп. 2. Д.239. Л. 120об.

4. ГАКК. Ф. Р-411. Оп. 2. Д. 239. Л.117.