

7. АОАГС. Ф.Р-158. Оп. 1. Д. 74. Л. 10.
8. Подсчитано по материалам: ЦСУ СССР. Всесоюзная перепись 1926 года (далее – Всесоюзная перепись населения 1926 г.). Т. 5. М., 1928. С. 48.
9. Российский государственный архив социально-политической истории (РГАСПИ). Ф. 17. Оп. 16. Д. 1002. Л. 64.
10. Всесоюзная перепись 1926 г. Т. 22. М., 1929. С. 449–450.
11. Там же. С. 450.
12. Всесоюзная перепись 1926... Т. 5. С. 310–311.
13. Там же. С. 314.
14. Там же. С. 314.
15. Там же. С. 314.
16. АОАГС. Ф. Р-25. Оп. 1. Д. 250. Л. 17.
17. Центр документации новейшей истории Краснодарского края (ЦДНИКК). Ф. Р-9. Оп. 1. Д. 993. Л. 45.
18. Российский государственный архив экономики (РГАЭ). Ф. 478. Оп. 7. Д. 2148. Л. 14.
19. Архив музея истории города-курорта Сочи (АМИГКС). Ф. 6. Оп. 1. Д. 259. Л. 24об.
20. Подсчитано по материалам: Всесоюзная перепись... Т. 22. С. 450.
21. Там же.
22. Там же.
23. *Гозулов А.И.* Морфология населения. Ростов н/Д., 1929. С. 366.
24. Подсчитано по материалам: Всесоюзная перепись... С. 354.
25. Подсчитано по материалам: Там же.
26. *Сеннов А.* Наемный труд в черноморской деревне. Новороссийск, 1927. С. 5.
27. Десятина – основная дометрическая русская мера площади, равная 2400 кв. саженой или 1,09 га.
28. Цит. по: *Сеннов А.* Наемный труд в черноморской деревне. С. 5.
29. Всесоюзная перепись... Т. XXII. С. 450.
30. Подсчитано по материалам: Там же.
31. Подсчитано по материалам: Там же.
32. Подсчитано по материалам: Там же.
33. Подсчитано по материалам: Там же.
34. Подсчитано по материалам: Там же.
35. Подсчитано по материалам: Там же.

*О.В. Натолочная\**

### **ВОССТАНОВЛЕНИЕ ХОЗЯЙСТВА ГОРОДА-КУРОРТА СОЧИ В 1945 – НАЧАЛЕ 1950-Х ГГ.**

Сочи – один из крупнейших приморских курортов мира. Высокий потенциал развития его санаторно-курортного комплекса определяется наличием уникальных природных ресурсов, концентрацией здесь рекреацион-

ных предприятий и соответствующей инфраструктуры. Определенный интерес представляет развитие социально-экономической инфраструктуры курорта Сочи в первое послевоенное десятилетие.

\* Натолочная О.В. – к. и. н., ст. преп. каф. отечественной истории СГУТиКД.

В послевоенные годы во всей сложности стала задача восстановления курорта. Был намечен перспективный план развития курорта Сочи-Мацеста на 1946–1950 гг. [1]

**Растениеводство и животноводство.** В 1945 г. г. Сочи располагал общей площадью 1637,37 га в пределах городской черты. Площадь городских угодий составляла 324,10 га. Из них 15 га находилось в пользовании подсобных хозяйств коммунальных предприятий, под индивидуальными и коллективными огородами рабочих, служащих – 33,30 га, совхозов – 172,10 га и прочих землепользователей – 68,90 га. [2]

В Законе о Пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946–1950 гг. была поставлена задача: развивать чайное дело и культуры цитрусовых в Сочинской районе [3]. В январе 1946 г. вышло Постановление СНК СССР «Об использовании дикорастущих плодовых массивов Краснодарского края». В нем говорилось: «Обеспечить заготовку плодовой продукции по совхозам Краснодарского края в следующих размерах: 1946 г. – 10 тыс. тонн, 1947 г. – 20 тыс. тонн, 1948 г. – 30 тыс. тонн,; 1949 г. – 40 тыс. тонн,; 1950 г. – 50 тыс. тонн» [4].

В апреле 1947 г. вышел приказ Министерства Сельского Хозяйства о плане заготовок чайного листа на 1947 г. В нем были установлены нормы продажи продовольственного зерна по Грузинской ССР, Азербайджанской ССР и Краснодарскому краю (за

одну тонну зеленого сортового чайного листа – 180 кг зерна, за одну тонну зеленого грубого чайного листа – 60 кг зерна) [5]. Это были новые, завышенные нормы, по сравнению с теми, которые применялись ранее.

На Пленуме ЦК ВКП(б) в 1947 г. было принято Постановление по цитрусовым культурам и чаю. В нем говорилось: «1. Увеличить площадь под цитрусовыми культурами в 1947 г. до 20,8 тыс. га и площади чайных плантаций до 55,6 тыс. га с тем, чтобы уже в 1949 г. довести площадь под цитрусовыми культурами до 27,5 тыс. га и под чайными плантациями до 60 тыс. га. Организовать селекционную работу по выведению морозостойких, раннеспелых и высокоурожайных сортов апельсинов и лимонов, вовлекая в эту работу, кроме научно-исследовательских учреждений, колхозников-опытников, садоводов и агрономов» [6]. Большая часть этих планов ложилась на плечи жителей Сочи, поскольку названные растения большей частью произрастали на территории Черноморского побережья Кавказа [7].

Выполнением названных выше заданий непосредственно занималась опытная станция субтропических и южных культур, находившаяся на территории Сочи, которая, согласно приказу Наркомзема СССР за №1916/3 от 22 ноября 1945 г. была передана Наркомату Технических Культур СССР [8].

На опытной станции был создан отдел селекции. Научные работники на основе мичуринской агробиологической науки отби-

рали наиболее морозостойкие сорта, скрещивали мандарины с выносливыми дикими лимонами и мандаринами. Так были созданы и внедрены в производство многие новые сорта. Например, мандарин «сочинский» обладал большей урожайностью, высокими вкусовыми качествами. По морозостойкости он превосходил японский мандарин. Новый сорт мандарина «черноморский» был выведен путем скрещивания мандарина «сочинского» с сортами «уншиу» и «шивамиканом». В условиях Сочи этот сорт вызревал на две недели раньше обычных [9]. Высокие морозостойкость и урожайность показали сорта «краснодарский» и «пионер», которые вместе с мандаринами сорта «черноморский» были представлены для государственного сортоиспытания.

Одним из труднейших моментов в селекционной работе с цитрусовыми стали длительные сроки вступления в пору плодоношения. Молодые растения начинали плодоносить лишь через 20–25 лет. Селекционеры, решая данную проблему, пришли к выводу, что необходимо делать прививки сеянцев в крону плодовых цитрусовых растений старых сортов. Благодаря этому удалось заставить сеянцы вступать в пору плодоношения на 3–4 году жизни, что значительно ускорило создание новых сортов [10]. В 1948 г. таким способом в Адлерском совхозе были привиты сотни растений. Здесь также заложили маточный сад новых сортов цитрусовых, выведенных на Сочинской опытной станции. В целом общая площадь, занятая

под цитрусовые на территории города, составляла 81 га, из которых 41 га были плодоносящими. Валовой сбор цитрусовых плодов в 1949 г. был выполнен на 129%, собрано 250 т урожая [11]. Зимой 1950 г. на территории Сочи были небывалые морозы, доходящие до 12 градусов. Многие цитрусовые в результате этого были уничтожены, и сотрудникам станции пришлось начинать работы практически заново.

Еще одним направлением растениеводства, которое получило свое развитие в Сочи, стало овощеводство. 9 июля 1949 г. в районе Адлера начала работу опытная станция Всесоюзного научно-исследовательского института сельского хозяйства, которая разработала агротехнику выращивания семян белокочанной капусты. На полях станции в течение всего года выращивалась в открытом грунте свекла, капуста, морковь. В июне начинался первый сбор плодов картофеля. Второй урожай собирался в сентябре–октябре. Испытывались 22 сорта раннего картофеля. Кроме того, станция проводила испытания на применение ростовых веществ, при помощи которых она получала бессемянные плоды томатов. В 1948 г. станция значительно расширила опытные посадки чая. Осенью этого года на чайных плантациях Адлера были заложены дополнительно 50 га новых посадок.

На территории Красной Поляны возрождается пчеловодство. Оно было столь эффективным, что пчел стали отправлять само-

летами в специальных пакетах в другие области. В частности, в 1949 г. – в Калининградскую и Тульскую области.

На территории курорта имелось, кроме совхозов Главкурортторга, 40 небольших подсобных хозяйств при санаториях и домах отдыха, которые имели 374 га плодоносящих садов, 26 га виноградников и 147 га пахотных земель для выращивания овощных культур [12]. В г. Сочи работало и садово-парковое хозяйство. Выполнение плана посадок цитрусовых плодовых и других насаждений за 1949 г. было перевыполнено [13].

В горном селении Красная Поляна на территории Кавказского заповедника был проведен первый посев жень-шеня. А в долине реки Агура была заложена эвкалиптовая роща, в которой высажено 1,5 тыс. саженцев. При посадках использовались новые гибридные сорта эвкалиптов, выращенные работниками созданного в Сочи опорного пункта Главного ботанического сада Академии Наук СССР.

Развитие растениеводства в районе г. Сочи сталкивалось с большими проблемами из-за климата и состояния почв. Влажный климат субтропиков Черноморского побережья привел к тому, что значительные площади почв были смыты, обедненными питательными веществами и, следовательно, малоурожайными. Прибрежная полоса земли, наиболее теплая и благоприятная для культуры цитрусовых, была занята тяжелыми глинистыми почвами, которые обладали избыточными

кислыми субтропическими подзолами и не обеспечивали нормального роста цитрусовых культур. Склоны далее лежащих холмов, бывшие много лет под бесменной культурой кукурузы и табака, были сильно истощены и частично смыты субтропическими ливнями. Для получения на них высоких урожаев требовалось их окультуривание. Однако только 3 декабря 1951 г. вышло Распоряжение Совета Министров СССР № 23132-р, которое поручило Министерству Пищевой Промышленности, Лесного Хозяйства, Здравоохранения и Академии Наук СССР разработать и утвердить до 1 мая 1952 г. систему эксплуатации земель на склонах в субтропической зоне Краснодарского края и предусмотреть мероприятия по борьбе с эрозией почв и оползнями [14].

Вопрос о развитии кормового овощеводства был тесно связан с восстановлением в регионе животноводства и птицеводства. После войны животноводство города-курорта развивалось в основном по линии организации подсобных хозяйств. 13 апреля 1945 г. горисполком г. Сочи утвердил план развития животноводства на 5 лет. Однако сравнительный анализ контрольных цифр за 1944–1946 гг. показывает, что численность скота не восстановилась: крупного рогатого скота стало меньше на 2,5%, поголовье свиней сократилось на 22,4%, коз – на 51,5%. С другой стороны, поголовье овец и лошадей увеличилось: овец – на 40%, лошадей – на 12%.

В целом уменьшение стада произошло в связи с выполнени-

ем жестких правил о санитарных нормах содержания скота в курортной зоне. Сочи не имел своей собственной кормовой базы, не имел полей для выпасов скота. Вместе с тем решением Исполнительного комитета города был установлен строгий санитарный режим по охране мацестинских источников. Он заключался в том, что помещения для содержания скота (сарай) должны были иметь канализацию. Разумеется, в подавляющем большинстве хозяйств ее не было. Поэтому Горисполком предложил прекратить развитие животноводства как госкоопхозам, так и населению, имеющему скот в личном пользовании [15]. Вследствие этого численность скота резко сократилась, особенно в личных подсобных хозяйствах.

4 октября 1947 г. вышло специальное Постановление Совета Министров № 3489, в котором говорилось, что для улучшения снабжения курорта Сочи овощами, молоком, мясом и яйцами необходимо построить на территории города овощные и мясо-молочные хозяйства. На эти цели выделялось 150 млн руб. [16]. Министерство совхозов СССР должно было построить в районе курорта Сочи-Мацеста 3 птицефабрики – в Лазаревском, Адлере и Гаграх. Но утвержденный план строительства в 1949 г. не был выполнен из-за того, что обогреваемого грунта для посадки ранних овощей было построено только на 1 тыс. кв. м (по плану – 5 тыс. м); пущено в строй 2 электростанции вместо 3; 12 складов для хранения овощей

и фруктов вместо 15. Строительство коровников (280 мест), телятников (126 мест), свинарников (225 мест) и кошар овец (1 тыс. мест), предусмотренных планом, не начиналось вообще. В итоге овощей в 1949 г. было сдано на 84%, а картофеля собрано на 55% от планируемых цифр. Фактически было построено только 2 птицефабрики – в Адлере и Гаграх [17].

**Промышленность и энерго-снабжение.** В 1945 г. электростанции в городе не было. Электроэнергию подавали электропоезда. Железнодорожный вокзал обслуживало самое большое предприятие – электропоезд №40 МЭС. Он имел 2 паровых котла суммарной мощностью в 594 квт. ч, одну турбину, 7 двигателей и 33 электромотора. На предприятии работало 64 мужчины и 12 женщин [18]. В городе имелась электростанция, принадлежащая тресту «Сочиэнерго». Оборудована она была только 9 дизелями суммарной мощностью в 4239 квт. ч. и работала на солярке. Вырабатываемой ею электроэнергии было недостаточно для населения города. Мясокомбинат обслуживал электропоезд №99, принадлежащий тресту «Сочиэнерго» Министерства Коммунального хозяйства РСФСР. Были электропоезда на Мацесте и в Хосте, снабжавшие электричеством жилые кварталы. Санатории обслуживали электростанции, работавшие на дизельном топливе и производившие за год в среднем до 25 тыс. квт. ч электроэнергии. На каждой станции работало от 3 до 7 человек [19].

Согласно распоряжению Совета Министров СССР №2582 от 11 октября 1945 г. в Сочи до 18 октября этого же года должен был быть пущен в производство один электропоезд мощностью 3 тыс. квт. ч. Для его работы в Сочи было отправлено 15 тыс. т высококачественного длинно-пламенного угля (по 5 тыс. т ежемесячно). Работал электропоезд на госдаче №17 (Бочаров ручей) – месте отдыха Л. Берия [20].

Наркоматы и Ведомства имели свои собственные электростанции в Сочи [21]. Постановление СНК от 22 июня 1945 г. предписывало обязать Наркомздрав СССР, НКГБ, НКО, Наркомзем СССР, Наркомуголь, НКПС, ВЦСПС восстановить в 1 квартале 1945 г. работу электростанций в подведомственных им учреждениях и санаториях на особую мощность 2130 квт. ч, но этого сделано не было. И только в первой половине 1949 г. предстоял перевод электроснабжения города Сочи от строящейся гидроэлектростанции на Красной Поляне. Проектом было предусмотрено строительство 2-цепной линии электропередачи в 110 квт, линии электропередачи 35 квт., понизительных подстанций в Сочи, Мацесте, Хосте. Это должно было гарантировать бесперебойную подачу электроэнергии в город.

По плану необходимо было укладывать 48000 куб. м бетона в месяц, но строители едва успели уложить только 4000 куб. м (в месяц – 5–6 куб. м бетона) из-за нехватки автотранспорта и отсутствия запчастей для него. В

целом план был не выполнен из-за недостатка квалифицированных кадров и техники (компрессоров). На 1 октября 1948 г. оставалось пройти только 260 м проходки тоннеля (из 654 м). Требовалось 3 передвижных компрессора с производительностью 3–6 куб. м в минуту и 50 квалифицированных монтажников. Осложнялись работы еще и тем, что строительство подстанции в самом городе Сочи было выполнено только на 10%. С большим трудом работы были налажены, стали вестись по графику. Однако сразу же после этого по распоряжению генерал-майора Медведева – начальника Краснодарского краевого Управления МВД – рабочая сила была снята и переброшена на другой объект, в Туапсе [22].

На помощь строителям были посланы воинские части, но и этой рабочей силы было недостаточно. Тогда, согласно решению Правительства, на строительство был переброшен батальон, сформированный из репатриированных из Германии граждан, в основном из военнопленных [23].

В ходе работ выяснялись некоторые неувязки и неточности в проекте. Например, сумма в 15 млн руб., отпущенная на строительство в 1949 г., была явно заниженной. На пуск электростанции в 1949 г. требовалось 35 млн руб. Более того, в процессе работ обнаружилось, что не было в проекте линии электропередач Красная Поляна – Сочи, Сочи–Мацеста–Хоста, Хоста–Адлер [24]. Серьезной проблемой оставалась нехватка рабочих рук. Начальник строитель-

ства «Сочиэнергострой» С. Калижнюк писал Уполномоченному ЦИК по Сочи-Мацестинскому курорту С. Кузьмичеву: «Вольнонаемный состав может выгрузить в день 6–7 вагонов цемента, а необходимо 20–22. В случае невозможности получения рабочей силы от воинской части, прошу перебросить военнопленных с усиленной охраной» [25]. В 1949 г. он же обращался с просьбой к министру электростанций А.Г. Жимерину: «Прошу дополнительного завоза рабочей силы – военнопленных, чтобы их было 1800 вместо 1400, имеющих в 1948 г. Прошу дать указание Министерству Вооруженных сил переключить воинскую часть № 54063 на строительство линии электропередач и дать 100 чел. из воинских частей, находящихся в Сочи, для строительства подстанций в Сочи, Мацесте и Хосте (военные строители батальона работают в морском порту и на санатории Вооруженных сил» [26].

Определенные трудности для строительства вызвала необходимость соблюдать жесткие санитарные нормы в городе. В городе Сочи главная улица – Сталинский проспект (ныне – Курортный проспект) – являла собой образец благополучия и достатка. Обилие цветов и декоративных кустарников, наличие милиции и красиво одетых людей (запрещалось показываться на проспекте женщинам, одетым в халаты, за это нарушение можно было быть выселенными из города). Грязный транспорт не пропускали для проезда по проспекту. Создавалась идиллия

чистоты, комфорта, уюта. На самом деле, в нескольких метрах от проспекта, можно было обнаружить свалки мусора, переполненные выгребные ямы, строительный мусор. Тем не менее, автоинспекция запрещала перевозку цемента на подстанцию по проспекту Сталина, требуя мыть машины после загрузки и разгрузки. С другой стороны, цемент находился не в таре, поэтому мытье машин могло привести к его порче.

Фактический расход воды в реке Мзымта со 2 половины декабря 1949 г. по 6 марта 1950 г. обеспечивал работу Краснополянской ГЭС с нагрузкой только 4000 квт. Ежегодно в течение зимнего времени она не могла обеспечивать курорт электроэнергией. Зимой 1949–1950 гг. обеспеченность курорта электроэнергией составляла 60% [28]. Режим работы ГЭС, не гарантирующий бесперебойную подачу электроэнергии санаториям в зимние месяцы, не давал возможности внедрять энергоемкие приборы в производство и в быту – электроплиты для приготовления пищи и приспособления для подогрева воды в санаториях. Поэтому требовалось создание надежного источника питания курорта электроэнергией. В 1949 г. вторым источником энергопитания в городе были дизельные электростанции Сочи-энерго с общей рабочей мощностью в 5500 квт, но и они были ненадежными ввиду их малой мощности и большого расхода жидкого топлива. План работы по реконструкции электросетей города в 1949 г. не был выпол-

нен. Выделенные Постановлением Совета Министров СССР за №1356 от 6 апреля 1949 г. средства на реконструкцию были освоены только на 62% [28].

Городу-курорту были остро необходимы предприятия пищевой промышленности. Мясокомбинат, молококомбинат, консервный комбинат, пивзавод, хлебокомбинат были главными поставщиками продуктов питания для приехавших на отдых и местных жителей.

Среди предприятий мелкой промышленности преобладали мастерские: радио и кино, часовые; ремонтная мастерская автобазы. Из-за частой поломки рентгеноскопического оборудования была востребована рентгеномастерская, принадлежащая Курортному управлению Министерства Здравоохранения. Паровозное депо занималось промывкой паровых единиц. Действовала кузница в совхозе имени Ленина. На весь город было 8 столярных, деревообрабатывающих и деревообделочных мастерских, которые занимались изготовлением и ремонтом мебели, дверей и оконных переплетов для санаториев и домов отдыха. Также в городе работало 5 лесопильных цехов, тарная мастерская, бондарный цех, судоремонтная мастерская и завод энергетических материалов треста «Сочиспецстроя» Министерства жилищно-гражданского строительства РСФСР [29].

Перевозка грузов по городу осуществлялась гужевым транспортом – одноконными подводами артели им. Тельмана. Грузоподъемность одной лошади рав-

нялась 500 кг, а стоимость одного рейса с затратой времени на погрузку, разгрузку с учетом подъемов и бездорожья колебалась от 12 руб. до 28 [30].

Таким образом, восстановление коммунального хозяйства, предприятий города, развитие растениеводства, животноводства в районе города-курорта Сочи в первую послевоенную пятилетку происходило в крайне сложных условиях. С одной стороны, правительство направляло довольно большие средства на развитие инфраструктуры курорта. С другой стороны, недостаток рабочих кадров, техники, средств зачастую приводил к срывам планов. Ситуация усугублялась тем, что снабжение электроэнергией, водой, в первую очередь, шло для многочисленных санаториев, в то время как сочинцы были вынуждены жить и трудиться в тяжелых социально-бытовых условиях. Тем не менее, можно утверждать, что возрождение города-курорта произошло к середине 1950-х гг.

### Примечания

1. Архивный отдел администрации города Сочи (АОАГС). Ф. Р-3. Оп. 1. Д. 230. Л. 4.
2. АОАГС. Ф. Р-256. Оп. 1. Д. 81. Л. 24.
3. Государственный архив Российской Федерации (ГАРФ) Ф. 423. Оп. 1. Д. 7. Л. 45.
4. Российский государственный архив экономики (РГАЭ) Ф. 7486. Оп. 1. Д. 4148. Л. 123.
5. РГАЭ. Ф. 7486. Оп. 1. Д. 4148. Л. 242.
6. ГАРФ. Ф. 7423. Оп. 1. Д. 7. Л. 32.
7. РГАЭ. Ф. 7486. Оп. 1. Д. 4148. Л. 125.

8. РГАЭ. Ф. 7486. Оп.1. Д. 5381. Л. 136.
9. АОАГС. Ф.Р-279. Оп.1. Д.206. Л. 236.
10. АОАГС. Ф.Р-279. Оп.1. Д.206. Л.238–239.
11. ГАРФ. Ф.7423. Оп.1. Д.7. Л. 30.
12. ГАРФ. Ф.7423. Оп.1 Д.7. Л.27.
13. ГАРФ. Ф.7423. Оп.1 Д.7. Л.28.
14. ГАРФ. Ф.7423. Оп.1. Д.1. Л.85.
15. АОАГС. Ф.Р-256. Оп.1. Д.74. Л.22.
16. ГАРФ. Ф. 7423. Оп.1. Д.7. Л.25.
17. ГАРФ. Ф. 7423. Оп.1. Д.7. Л.26, 28.
18. АОАГС. Ф. Р-256. Оп.1. Д. 83. Л. 12.
19. АОАГС. Ф. Р-256. Оп.1. Д. 83. Л. 12–19.
20. ГАРФ. Ф.7423. Оп.1 Д.2. Л. 48, 49.
21. РГАЭ. Ф. 7486. Оп.1. Д.4431. Л.41.
22. АОАГС. Ф. Р-3. ОП.2. Д.7. Л. 8–12
23. АОАГС.Ф. Р-3. Оп.2. Д.2. Л.9.
24. АОАГС. Ф. Р-3. Оп.2. Д.7. Л.11–12.
25. АОАГС.Ф. Р-3. Оп.2. Д.15. Л.9.
26. АОАГС. Ф. Р-3. Оп.2. Д.7. Л.13.
27. ГАРФ. Ф. Р-7423. Оп.1. Д.9. Л.17.
28. ГАРФ. Ф. Р-7423. Оп.1. Д. 9. Л.15–16.
29. АОАГС. Ф.Р-256. Оп.1. Д. 83. Л. 48–64.
30. АОАГС. Ф.137. Оп.1. Д. 304. Л. 13.

*В.Б. Каратаев, А.А. Черкасов\**

### **ВЗГЛЯД В ЭПОХУ: ДЕСАНТНЫЕ ОПЕРАЦИИ АДМИРАЛА ЛАЗАРЕВА**

Михаил Петрович Лазарев – выдающийся русский флотоводец первой половины XIX века. В наибольшей степени его талант раскрылся в период командования Черноморским флотом.

На должность главного командира Черноморского флота Михаил Петрович Лазарев вступил в октябре 1833 г., находясь в полном расцвете дарования и творческих сил. Позади были три кругосветных путешествия, героический поход в Антарктиду с Белингсгаузенем, решительная победа над Турецким флотом в Навагинском сражении несмот-

ря на то, что Черноморский флот к этому времени находился в упадке. Международные отношения потребовали его восстановления, создания портов и опорных баз.

С присущей ему энергией Лазарев смог в короткий срок реорганизовать Черноморский флот, сделав его грозной силой, встревожившей Европу. В период его командования во флоте царил идеальный порядок, железная дисциплина; корабли новой конструкции отличались высокими боевыми качествами и имели роскошный внешний вид.

\* Каратаев В.Б. – студент 2-го курса специальности «История» СГУТиКД, Черкасов А.А. – см. на с. 3.