

Copyright © 2022 by Cherkas Global University



Published in the USA
 Bylye Gody
 Has been issued since 2006.
 E-ISSN: 2310-0028
 2022. 17(1): 422-431
 DOI: 10.13187/bg.2022.1.422

Journal homepage:
<https://bg.cherkasgu.press>



The Image of the Siberian Territories of the Russian Empire in Regional Periodicals at the turn of the 19th–20th Centuries

Natalia P. Koptseva ^{a, *}, Ksenia A. Degtyarenko ^a, Daria S. Pchelkina ^a

^aSiberian Federal University, Russian Federation

Abstract

The article discusses the research potential of periodicals as a historical source along with economic, office work and other types of documents. Due to the content of the headings and the regularity of replication of their issues, periodicals can serve as a kind of diary that forms the socio-cultural context of the era. Significant characteristics characteristic of the northern and Siberian territories of the Russian Empire at the turn of the 19th–20th centuries are recorded. As a basis for determining the informational image of cities, communities and localities of this part of the empire, the regional journal «Dorozhnik po Sibiri i Aziatskoj Rossii (Road worker in Siberia and Asian Russia)» was chosen – the first private journal in Tomsk. The editor-in-chief and ideologist of the publication was Prince V.A. Dolgorukov, who was active in publishing and journalism. In "Dorozhnik" there was periodically a column dedicated to the cities of Omsk, Tomsk, Irkutsk, Turukhansk, etc., as well as the territories adjacent to them. As a result of the qualitative content analysis and system analysis, the characteristic features of the Siberian territories of the Russian Empire were identified: positivity, ambiguity, inconsistency, prospects, resource wealth, the desire to overcome territorial remoteness due to the merits of the Siberian and northern lands. The image of Siberian cities, communities and territories was consolidated with the help of the Siberian regional press not only at the local level, but also at the all-Russian and international level, since journal the Dorozhnik had publications in French and was published in France.

Keywords: «Dorozhnik po Sibiri i Aziatskoj Rossii (Road worker in Siberia and Asian Russia)», North, Siberia, Asian part of the Russian Empire, Prince Vsevolod Alekseevich Dolgorukov, image of the city, content analysis, regional identity.

1. Введение

На рубеже XIX–XX вв. российские городские сообщества были широко представлены в средствах массовой информации, в том числе в региональной периодической печати. Периодика являлась транслятором общественных настроений и связующим звеном между разными слоями российского общества, способствуя формированию и закреплению в общественном сознании определенных образов этих городских сообществ и территорий. Периодические издания напрямую влияли на создание устойчивого медийного образа города, окрестных территорий, городских сообществ.

На рубеже XIX–XX вв. периодическая сибирская печать Российской империи была своеобразным «окном» для знакомства читателей с жизнью отдаленных от столиц областей, губерний, краев. Это имело большое значение, поскольку обширная территория страны нуждалась в создании информационных образов, позволяющих формировать целостное представление об империи в ее великом разнообразии. Распространение региональной периодики, известность издателя, даже качество работы типографии помогали конкретной территории формировать свой

* Corresponding author

E-mail addresses: decanka@mail.ru (N.P. Koptseva)

информационный образ самостоятельно, определять содержание своей региональной идентичности и транслировать это содержание на государственный уровень. Не менее важным была репрезентация регионов Российской империи на международном уровне. Сибирь как уникальное, символически-значимое пространство Российской империи на протяжении всей своей истории вызывала интерес у других стран. Продуманная структурированная подача информации о сибирских городах и прилегающих к ним территориях имела большое значение для формирования положительного информационного образа не только этих конкретных городов и территорий, но и всей страны.

Цель данной статьи – проанализировать историю формирования информационного образа северных и сибирских территорий Российской империи на основе исследования текстов региональной сибирской периодики конца XIX – начала XX вв. как значимых исторических источников.

2. Материалы и методы

2.1. Основным материалом данного исследования стали выпуски периодического издания «Дорожник по Сибири и Азиатской России» 1899–1901 гг. Всего было проанализировано содержание 10 выпусков этого журнала.

2.2. Теоретической базой исследования стал подход, где периодическая печать рассматривается как исторический документ, не уступающий по уровню содержательности и степени историчности делопроизводственным, законодательным, экономическим, политико-публицистическим источникам и иным общепризнанным видам исторических документов (Никаев, 2012).

Были применены также системный анализ и качественный контент-анализ для выявления ключевых характеристик информационного образа Сибири и особенностей его формирования и представления в областной, российской и международной прессе (так, разделы журнала с описанием сибирских территорий издавались на французском языке, сам журнал был доступен читателям во Франции). Качественный анализ контента был применен к содержанию публикаций, что позволило определить историко-социальный контекст, не проявленный в прямом текстовом сообщении, для понимания контекста использовались элементы интент-анализа. Обращение к выпускам журнала за трехлетний период позволяет изучить характеристики сибирских территорий в периодике, их изменение с течением времени, а также выделить главные составные части информационного образа Сибири на местном, государственном и международном уровнях.

3. Обсуждение

Процессы формирования информационных образов городов, городских сообществ, местных территорий, процессы формирования городских идентичностей с помощью средств массовой информации являются предметом многочисленных научных дискуссий. Можно отметить как классические труды (Линч, 1982; Зиммель, 2018 и др.), так и современные исследования данной проблематики (Митчелл, 2012; Koptseva et al., 2017; Ревзин, 2021 и др.).

Ученые отмечают важную роль столичной и областной прессы в формировании социокультурного контекста эпохи (Смирнов, 2007; Ланкина, 2016; Тушканов, 2015; Zamagaeva et al., 2019), в том числе в формировании образа российских городов и шире – отношения своих читателей к значимости и статусу этих городов (Таточенко, 2010; Smolina et al., 2018). Областная периодика понимается как личный дневник всего российского общества, ведь в ней «подробно фиксируется день за днем весь ход городской жизни» (Ланкина, 2016: 21). Иногда подобные издания являются единственными свидетельствами эпохи, раскрывающими ее внутренние историко-культурные аспекты (Тушканов, 2015: 78; Кошцева, Середкина, 2021).

Журнал «Дорожник по Сибири и Азиатской Сибири» получил высокую оценку современников с момента выхода его самого первого выпуска, а позже привлек внимание исследователей-историков качеством и содержанием публикаций, их направленностью. Этот интерес во многом был связан с фигурой издателя – князя В.А. Долгорукова – и с высокой оценкой его деятельности как первого издателя города Томска (Макарова, 2016; Жиликова, 2010). Журнал относят к наиболее значимым частным журналам Российской империи, отмечается также большой тематический охват, специализированный характер многих публикаций (Макарова, 2016: 114).

Журнал как исторический источник выступает основой для определения содержательных элементов локальной идентичности сибирских территорий Российской империи рубежа XIX–XX вв.: социально-экономического положения, состояния официальной и народной медицины, наличия дорог и ряда других (Подрезов, 2018; Ермакова, 2017; Родионова, 2017; Гермизеева, 2016).

4. Результаты

4.1. Общая характеристика журнала

Иллюстрированный журнал «Дорожник по Сибири и Азиатской России» являлся первым частным томским журналом, он выходил с 1899 по 1901 гг. в Томске в книжном формате шесть раз в год. Первый выпуск был напечатан в известной в Сибири паровой типографии П.И. Макушина (владелец типографии, общественный деятель, меценат).

На [Рисунке 1](#) представлен титульный лист первого выпуска журнала за январь–февраль 1899 года. На [Рисунке 2](#) – титульный лист журнала за январь 1901 года. В 1901 году регулярность выхода публикаций стала ежемесячной, а название изменилось на «Сибирский наблюдатель».



Рис. 1. Титульный лист первого выпуска журнала «Дорожник по Сибири и Азиатской России» (1899)

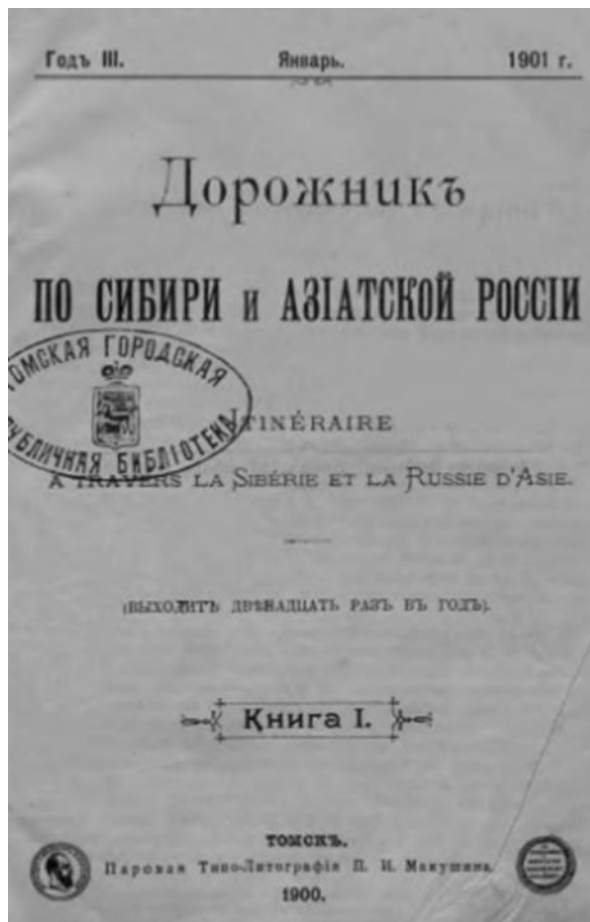


Рис. 2. Титульный лист январского выпуска журнала «Дорожник по Сибири и Азиатской России» за 1901 год

Главный редактор и основатель журнала – князь Всеволод Алексеевич Долгоруков (1850–1912), сосланный в Сибирь на поселение. Здесь он вел активную благотворительную деятельность, оказывая поддержку разным формам общественной деятельности. Его внимание к периодике проявлялось не только в издательской и редакторской деятельности, но и в журналистике: его собственные статьи издавались в томской, московской и петербургской периодике, а также он являлся сибирским корреспондентом знаменитой парижской газеты «Le Figaro».

Не только среди сибирских, но и российских журналов рубежа XIX–XX вв. этот журнал выделялся изданием материалов на русском и французском языках. Заметки на французском языке были предназначены для знакомства иностранцев с Сибирью, ее территориями и представляли собой «различные путеводительские сведения, небезыңтересные для иностранцев в видах ознакомления с Сибирью и с Азиатскими владениями России» («Дорожник», 1899, №1: 1).

Раскрывая свое понимание назначения журнала В.А. Долгоруков заявлял, что «Дорожник» носит справочный характер, в нем содержатся основные и ключевые сведения о части Российской империи, до этого не очень известной многим читателям «ввиду обширности Сибири и Азиатских владений России» Он пишет, что до издания журнала «не имел возможности помещать в одной книге, не увеличивая тем ее ценности и вследствие этого делая ее менее доступной для большинства, более подробные описания городов, селений и проч., и вынужден был часто ограничиваться, так сказать, календарными сведениями» («Дорожник», 1899 № 1: 1). Справочная информация для путешествующих по Сибири включала в себя, например, железнодорожное расписание, правила продажи билетов.

Важно отметить многочисленные описания городской жизни в содержании выпусков журнала. Долгоруков писал: «Кроме справочных сведений о железнодорожных, водяных и сухопутных (смотря по времени года) путях сообщения, будут помещаться возможно подробные описания городов, селений и вообще местностей как Сибири и Азиатских владений России, так и стран, сопредельных с

ними, описания эти будут иллюстрироваться видами местностей, изображением замечательных памятников, портретами выдающихся личностей в жизни Сибири и, вообще, Азиатской России, и т.д.» («Дорожник», 1899, 1: 2).

Статьи о сибирских городах сопровождались иллюстрациями, фотографиями. Пример такой иллюстрации представлен на [Рисунке 3](#).

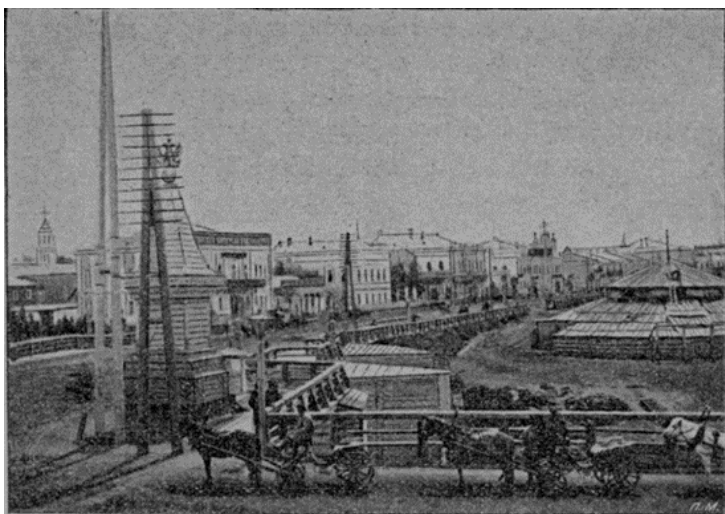


Рис. 3. Фотоизображение города Томска («Дорожник» № 1, 1899)

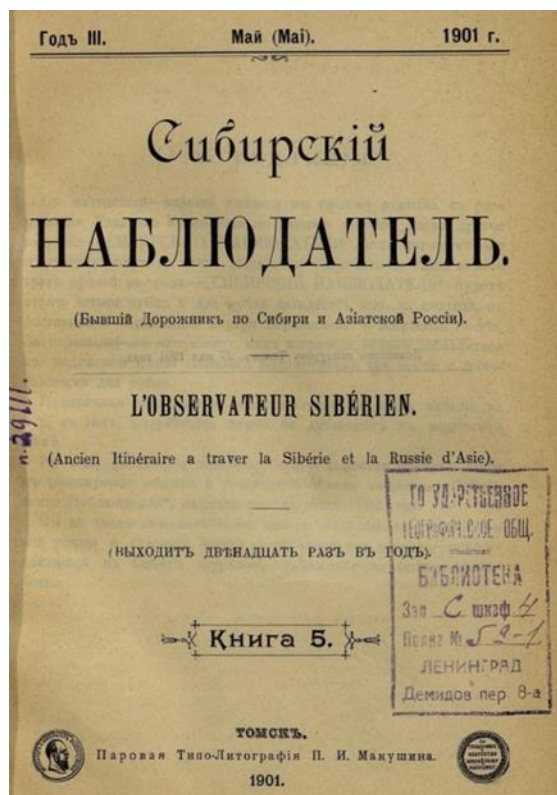


Рис. 4. Титульный лист журнала «Сибирский наблюдатель», 1901 год

4.2. Исторические материалы журнала «Дорожник по Сибири и Азиатской России»

В периодических выпусках «Дорожника» можно найти следующие разделы: описание значимых путей сообщения на сибирских и азиатских территориях Российской империи, сведения о городах и селениях этих территорий; о судоустройстве и судопроизводстве; заметки о культурных учреждениях, о местных ученых, благотворительных обществах; выходные данные издания журнала на французском языке для иностранных читателей; изображения городов, местностей, о которых идет повествование в конкретном выпуске, портреты государственных деятелей, выдающихся личностей; объявления.

В качестве исследовательского материала для анализа образа сибирских и азиатских территорий Российской империи рубежа XIX–XX вв., складывающегося на страницах этого журнала, были выбраны сведения о городах, населенных пунктах и отдельных местностях Сибири и северных территорий.

Предварительно необходимо отметить важное обстоятельство, что практически все публикации в «Дорожнике» либо анонимны, либо авторство обозначено псевдонимом или только инициалами. Очень редко собственно авторы обозначены в театральные рецензии, но публикации данного типа в этой статье не рассматривались. Возможно, большое количество публикаций было сделано самим В.А. Долгоруковым и он не хотел, чтобы это бросалось в глаза. Однако данное утверждение не имеет пока еще подтверждений, поэтому проанализированные тексты представлены в статье либо без указания имен их авторов, либо так, как авторство обозначено на страницах самого «Дорожника».

На некоторые имена авторов проливает свет объявление в самом первом выпуске журнала, где перечисляются фамилии и инициалы людей, готовых стать сотрудниками издания. Часть сокращений явным образом связана с обозначенными в объявлении фамилиями. Например, А. Кр-ский – это с большой долей вероятности А.М. Красовский, С-к – Н.В. Скорняков, А. Ш-в – А.С. Шерстобитов ([Рисунок 5](#)).

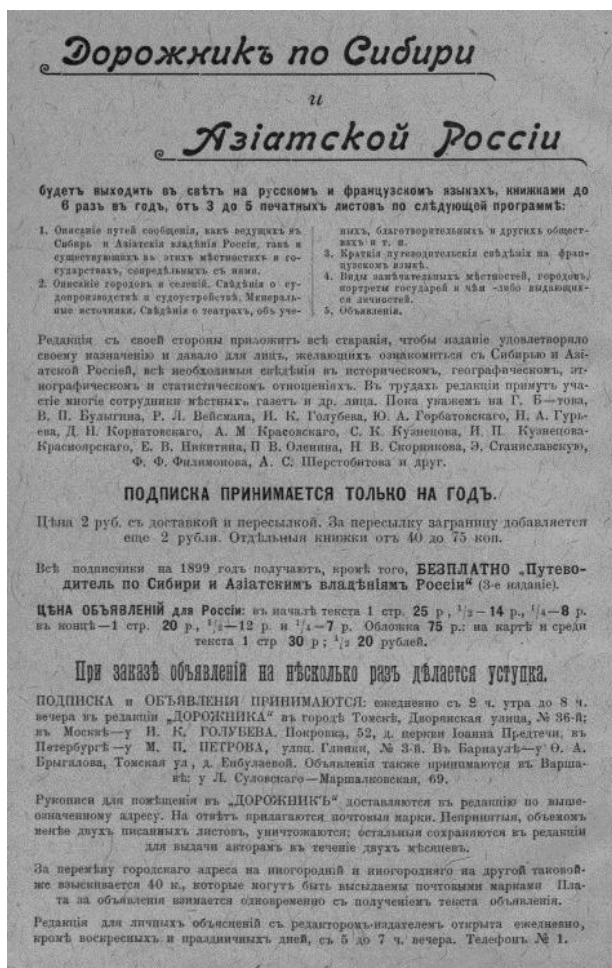


Рис. 5. Страница первого выпуска «Дорожника» с указанием возможных сотрудников журнала. 1899 г.

Прежде всего в журнале даются справочные сведения о следующих городах, населенных пунктах и местностях Сибири: Омске, Туруханске, Иркутске, Чуйском тракте, озере Карачинское, Алтае, Северном морском пути.

Так, город Омск описывается автором с инициалами В.Р. через историю и государственные цели его создания. Говорится, что Омск был создан «в целях стратегических, именно для предупреждения вторжения и набегов киргиз в пределы русских» («Дорожник», 1899, № 1: 4), и в этом аспекте город, благодаря его административным функциям, воспринимается как важный и значимый для всей Российской империи. Омск являлся уездным центром Тобольской губернии, местом уездного управления. Именно здесь с 1839 г. располагалось Главное управление Западной Сибири и резиденция генерал-губернатора. Проведение железной дороги существенно повлияло на рост промышленного и экономического значения Омска для Сибири и в целом для Российской империи.

На страницах журнала формируется медийный образ сибирского города Омска как «главного города степного генерал-губернаторства» («Дорожник», 1899, № 1: 54), а также как центра начавшихся процессов сибирской индустриализации: авторы «Дорожника» пишут, что в Омске производили хлеб, масло, мясо, кожу, здесь функционировали два пивоваренных завода, табачная фабрика, несколько «лесных дворов», кирпичные заводы.

Но можно заметить и неоднозначность оценки городской среды Омска. Некоторые сведения о городе носят скорее нейтральный или даже негативный характер, отмечаются неблагоприятные условия жизни, например, критикуется качество питьевой воды. В одной из заметок сообщается, что «во время половодья вода от сильного присутствия в ней ила и песка неудобна для употребления»; «нехороша вода в р. Оми, всегда мутная, с каким-то подозрительным желтоватым оттенком» («Дорожник», 1899, № 1: 55). Автор пишет о проблемах с медицинским обслуживанием, отмечает недостаток школ, указывает на социальные проблемы – алкоголизм, воровство, бедность и бездомность, устройство улиц и дорог характеризуется им как неудовлетворительное, недостаточное, то есть, будучи важным административным пунктом в контексте государственных стратегических задач, город Омск оказывается в описываемое время неудобным для проживания горожан.

Содержание медиаобраза Омска раскрывается на страницах «Дорожника» не статично, а в развитии. Так, в изданиях 1899–1901 гг. архитектура города сначала была представлена преимущественно одноэтажной деревянной застройкой, но постепенно появляются иллюстрации каменного зодчества, например нового Успенского собора на Успенской площади. Представлены планы по благоустройству города, куда входит строительство каменного здания городского театра, Ильинского моста, строительство трамвайной линии (Рисунок 4) («Дорожник», 1899, № 1: 58).

Следуя страницам «Дорожника», можно узнать, что городское сообщество Омска разнородно, но представители сибирских коренных народов бывают здесь нечасто: «поселившихся и осевших в городе инородцев немного. Киргизы в большинстве случаев приезжают лишь на базар для сбыта лошадей, рогатого скота, овец и пр. или же появляются по делам в административных и судебных учреждениях» («Дорожник», 1899, № 1: 62).

Суммируя содержание публикаций, можно указать на основные черты медийного образа города Омска, представленного в публикациях «Дорожника». Омск – это развивающийся сибирский город, вступивший в период индустриализации, административный центр Западной Сибири, при этом повседневный быт большинства горожан нуждается в значительном улучшении, социальная сфера города развита недостаточно.

Медийный образ Иркутска начинает складываться с публикаций в № 2 за 1899 год, где под авторством N и С–к были опубликованы справочные сведения об этом губернском восточносибирском городе, имеющем важное административное значение как местопребывания иркутского военного генерал-губернатора, управление которого распространялось на значительные по масштабу сибирские территории: Иркутскую и Енисейскую губернии и Якутскую область. Здесь же находилось Главное управление Восточной Сибири. В медийном образе Иркутска преобладает положительное содержание: в публикациях авторы N и С–к, а также А. Голодков рассказывают, что в городе развиты торговое дело, телефонная сеть, активно развивается образовательная, просветительская, культурная и благотворительная сферы, ведется новое строительство – в большинстве своем на средства золотопромышленников («Дорожник», 1899, 2: 22-55; «Дорожник», 1900, 5: 45-47).

Информационный образ далекого города Туруханска складывается в контексте концентрации в нем сведений обо всем Туруханском крае, расположенном на севере Енисейской губернии. Содержание этого образа неоднозначно и противоречиво. Величие и масштабность территории контрастируют с количеством живущих там людей: по переписи зафиксировано всего 10 609 жителей Туруханского края – преимущественно кочующих коренных народов. В городе Туруханске, рассказывается на страницах «Дорожника», всего 28 изб, в которых живут 197 человек. Постройки города расположены случайным образом, организованных улиц нет. Но при этом в Туруханске действует «одна церковно-приходская школа с интернатом для инородческих детей» и метеорологическая станция 2 разряда («Дорожник», 1899, 1: 71).

Помимо суровых климатических особенностей Туруханского края (в журнале говорится, что «здесь только два времени года – знойное короткое лето и долгая, долгая сердитая зима», в его описаниях отмечаются «суровая природа», «мириады всевозможных насекомых, не дающих человеку и животным покоя ни днем, ни ночью в течение всего лета»), делается акцент на «безмолвии» и «равнинности» севера Енисейской губернии (с помощью таких выражений, как «бесконечная равнина», «изредка встречаются следы, указывающие на присутствие здесь человека», «бесконечная пустыня»). Автором подчеркивается значительная удаленность территории от губернского города Красноярска (часто встречаются выражения «на далеком Севере», «далекий край»). Говорится, что в Туруханске почтовое сообщение бывает не чаще, чем один раз в месяц: в зимнее время на оленях и собаках, летом – по воде, когда организуется около двух паровозных рейсов из Красноярска и Енисейска, что городу и краю не хватает медицинских и образовательных учреждений. При этом подчеркивается, что природа Туруханского края поражает своим масштабом (используется характерное выражение – «необъятное пространство»), уникальностью (применяются такие выражения, как «волшебная красота северного сияния», «громаднейшие залежи ископаемых богатств в крае, обилие ценнейших пород пушного зверя», «обилие ценных рыбных богатств в могучем Енисее»). В заключение своего обзора, автор А. Кр–ский призывает «обратить серьезное внимание на этот заброшенный и, кажется, самой судьбой забытый край и заняться правильной эксплуатацией его богатств» («Дорожник», 1899, 1: 70-72).

Таким образом, информационный образ Туруханска и прилегающих к нему территорий базируется на следующих характеристиках: необъятности пространства, удаленности от губернского центра, малочисленности населения, неразвитости инфраструктуры, ресурсном богатстве, огромном экономическом потенциале.

Уникальность сибирской природы подчеркивается и в справочных сведениях о Мариинской золотоприсоединенной тайге Томской губернии, которая описывается автором Ю. Горбатовским как «часть огромного таежного пространства в области горного хребта Алатау, находящегося в Мариинском уезде», богатого золотом, известковыми и мраморными породами, а также разнообразием животного мира и хорошей древесиной («Дорожник», 1899, 3: 61).

Территория Алтая в журнале называется «Сибирской Швейцарией». В очерке «Выдающиеся местности Алтайского горного округа», опубликованном в № 1 за 1899 г., алтайские места описываются автором под псевдонимом «Сибиряк» с помощью таких выражений, как: «гремучие ручьи и изумрудные реки», «пенящиеся волны Катуня». Алтайское село Черга, по мнению автора очерка, отличается хорошими климатическими условиями, «дешевизной жизни и проезда». Воздух села описывается как целебный: «много едут сюда лечиться с грудными болезнями». «Величавые горы» и «дикие скалы» в окрестностях Чемала несут в себе память об истории алтайских народов («Дорожник», 1899, 1: 86).

В журнале говорится об еще одной уникальной природной территории Сибири – Карачинском целебном озере, расположенном в Каинском уезде Томской губернии. Сообщается, что грязь со дна озера полезна «от ревматизма и кожных болезней», «желудочных болезней» и т.д. «Каждый пользуется озером, как вздумается; кто купается в открытом озере, кто берет ванны, какой вздумается температуры, кто пьет воду, кто намазывается грязью». На берегу озера можно арендовать помещения, но «содержание обходится дорого». В близком расположении целебного озера к железнодорожной станции автор П. Оленин видит в будущем развитие этого места как курорта («Дорожник», 1899, 3: 90).

Важным аспектом информационного образа северных и сибирских территорий, с точки зрения авторов «Дорожника», является уровень развития транспортной инфраструктуры. Так, огромное значение придается Северному морскому пути, о котором говорится в очерке «Северный морской путь в начале XVII века», опубликованном в первом выпуске журнала за 1899 год под авторством А. Ш–ва. Использованию этой морской трассы в ближайшем будущем автор предсказывает активное развитие и, как следствие, должно произойти и улучшение общего состояния Северной Сибири. Автор очерка надеется, что «живительное дыхание культуры, занесенной сюда из более счастливых мест, пробудит ото сна этот суровый, мрачный, но далеко не обделённый естественными дарами, огромный край» («Дорожник», 1899, 1: 92).

Северный морской путь с насыщенной историей его освоения в прошлые столетия раскрывается в журнале с точки зрения его экономических возможностей для улучшения жизни всей Российской империи. С его помощью можно наладить регулярный перевоз природных ресурсов для торговли с зарубежными странами: «первобытные прекрасные леса, громадные залежи пользующегося известностью сибирского графита, рыбные богатства могучих сибирских рек, миллионы пудов сибирского хлеба, продукты сибирского скотоводства – все это получит широкий сбыт на заграничные рынки только этим путем»; «явятся предприниматели, "придет капитал", начнется эксплуатация природных богатств; край оживится, население его увеличится и жизнь будет полнее и разностороннее» («Дорожник», 1899, 1: 92).

В качестве также перспективных дорожных путей сообщения для связанности территорий Российской империи в журнале приводятся сведения о Чуйской тропе, или Чуйском тракте, – одном из наиболее значимых торгово-экономических и логистических путей Сибири XIX–XX вв. Чуйский тракт имеет большую историю, но находится, по мнению автора Г. Ба–ова, «на первобытной степени развития» («Дорожник», 1899, 2: 74). Тракт служит местом торговли между Российской империей и Монголией, благодаря чему впоследствии были разработаны торговые пути для перемещения караванных грузов между городом Бийском и приграничными селениями Монголии («Дорожник», 1899, 2: 74-86).

Со второй половины XIX в. по пути Чуйского тракта появилась и закрепились стоянка у реки Бураты, где регулярно проводилась Буратинская ярмарка, как правило 3 раза в год. На этой ярмарке были введены цветное маркирование торговых пространств торговцами разных территорий и практика обмена товарами в долг. Как отмечает автор Н. Горбатовский, зачастую торговля здесь носила ростовщический, даже принудительно-кредитный и меновый характер. Ярмарки вдоль Чуйского тракта влияли на увеличение протяженности и главной дороги, и прилегающих к ней троп («Дорожник», 1900, 2: 40-46)

Медийный образ Чуйского тракта на страницах журнала «Дорожник» характеризуется следующими содержательными элементами: «труднодоступностью», «тяжестью пути». Подчеркивалось, что главным для его развития является строительство колесной дороги в ближайшем будущем.

5. Заключение

Медийный образ города, территории, региона, создаваемый в сибирской региональной прессе, возникает за счет интеграции и распространения тиражируемой информации, которая придает этому образу устойчивый характер. За той или иной территорией закрепляются конкретные значения, определения, эпитеты, характеристики, с которыми отныне будут ассоциироваться ее географические названия. Региональная сибирская пресса Российской империи «работала» не только на формирование локального, или областного информационного образа сибирских и северных территорий, но и активно влияла на государственное отношение к ним в столицах России, а в случае с

«Дорожником по Сибири и Азиатской России» это информационное влияние сказывалось и на международном уровне.

Сибирские локальные периодические издания Российской империи рубежа XIX–XX вв. отличаются близостью к читателю: журналисты обращаются к повседневной жизни, знакомой людям, их насущным проблемам и радостным событиям. В публикациях используются местные стереотипные выражения, «свои» знаковые персонажи и т.д. Дистанция между читателем и авторами здесь намеренно уменьшается, что приводит к повышению доверия к публикациям и формированию позитивного отношения к журналу, повышению его авторитета.

Медийные образы сибирских и северных территорий Российской империи на рубеже XIX–XX вв. складываются из акцентов в публикациях на перспективность развития этих земель, их динамичность, противоречивость и неоднозначность. Авторы заметок, статей, очерков закрепляют за сибирскими и северными окраинами Российской империи такие знаковые характеристики, как богатство ресурсами и красота природы, территориальная удаленность от центра государства и стратегическая значимость с точки зрения геополитического статуса. При этом авторами отмечаются отличия в темпах административного и экономического развития от социального и культурного.

В сибирской региональной прессе в целом территория Сибири Российской империи рубежа XIX–XX вв. представлена как ресурсный центр всей страны, перспективный для развития многих сфер общества, имеющий высокие темпы социально-экономических изменений и достаточно большую степень адаптивности живущих здесь людей к этим высокоскоростным трансформациям.

6. Благодарности

Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ, Правительства Красноярского края и Красноярского краевого фонда науки в рамках научного проекта № 20-49-240001.

Литература

Гермизеева, 2016 – Гермизеева В.В. Облик города Омска в конце XIX века // *Проблемы современной науки и образования*. 2016. № 17 (59). С. 37-38.

«Дорожник», 1899 – Журнал «Дорожник по Сибири и Азиатской России» 1899 года издания.

«Дорожник», 1900 – Журнал «Дорожник по Сибири и Азиатской России» 1900 года издания.

Ермакова, 2017 – Ермакова В.А. Социально-экономическое положение г. Туринска на 1900 г. (по материалам издания «Дорожник по Сибири и Азиатской России») // *Лучшая научно-исследовательская работа 2017: Сборник статей*. 2017. С. 43-46.

Жилякова, 2010 – Жилякова Н.В. Становление системы журнальной периодики дореволюционного Томска (1886–1916 гг.) // *Вестник Томского государственного университета*. 2010. № 10. С. 105-117.

Зиммель, 2018 – Зиммель Г. Большие города и духовная жизнь. М., 2018. 109 с.

Костин, 2013 – Костин В.М. Всеволод Алексеевич Долгоруков. Томск, 2013. 240 с.

Крутовский, 1912 – Крутовский В.М. Периодическая печать в г. Томске. Томск, 1912.

Ланкина, 2016 – Ланкина Ю.С. Социокультурное развитие городов юга Приамурского генерал-губернаторства в 1884–1913 гг.: Автореф. дис. ... канд. ист. наук: 07.00.02. 2016. 22 с.

Линч, 1982 – Линч К. Образ города. М., 1982. 328 с.

Лукошкова, 2017 – Лукошкова А.О. Знахарство в Западной Сибири на рубеже XIX–XX веков (по материалам издания «Дорожник по Сибири и Азиатской России») // *Лучшая научно-исследовательская работа 2017: Сборник статей*. 2017. С. 30-32.

Макарова, 2016 – Макарова Е.А. Литературно-издательская ситуация Томска рубежа XIX–XX вв. в контексте развития издательского дела в Сибири // *Текст. Книга. Книгоиздание*. 2016. № 2(11). С. 110-130.

Митчелл, 2012 – Митчелл У. Я.++: Человек, город, сети. М., 2012. 148 с.

Никаев, 2012 – Никаев Х.Р. Периодическая печать как исторический документ // *Известия СОИГСИ. Школа молодых ученых*. 2012. № 7. С. 23-30.

Подрезов, 2018 – Подрезов М.В. Чуйский вьючный путь: конец XVIII – первая половина XIX в. // *Вестник Томского государственного университета. История*. 2018. № 51. С. 69-73.

Ревзин, 2021 – Ревзин Г. Как устроен город. 36 эссе по философии урбанистики. М., 2021. 264 с.

Родионова, 2017 – Родионова Ю.И. Пелымский край в начале XX в. (по материалам издания «Дорожник по Сибири и Азиатской России») // *Лучшая научно-исследовательская работа 2017: Сборник статей*. 2017. С. 47-50.

Смирнов, 2007 – Смирнов В.Б. Журналистика провинции // *Вестник ВолГУ*. 2007. № 8 (6). С. 183-188.

Таточенко, 2010 – Таточенко В.В. Роль провинциальной прессы в формировании гражданского общества в России в конце XIX – начале XX в.: по материалам Ярославской губернии: Автореф. дис. ... канд. ист. наук: 07.00.02. 2010. 24 с.

Тушканов, 2015 – Тушканов Д.И. Изучение периодической печати Царицына: историографический обзор // *Актуальные проблемы истории – краеведческие исследования: Сборник научных работ*. 2015. С. 78-83.

Koptseva et al., 2017 – Koptseva N.P., Luzan V.S., Razumovskaya V.A., Kirko V.I. Content analysis of the Russian federal and regional basic legislation on the cultural policy // *International Journal for the Semiotics of Law-Revue internationale de Sémiotique juridique*. 2017. № 30 (1). Pp. 23-50.

Smolina et al., 2018 – Smolina M.G., Koptseva N.P., Sertakova E.A. Literature review on the urban environment of Krasnoyarsk // *Journal of Siberian Federal University – Humanities and Social Sciences*. 2018. 11(10). Pp. 1653-1672.

Koptseva, Seredkina, 2021 – Koptseva, N.P., Seredkina, N.N. (2021). The Journal "North" (1903) as a Historical Source: The Issue of Education Reform in the Russian Empire. *Bylye Gody*. 16: 343-356.

Zamaraeva et al., 2019 – Zamaraeva Y.S., Kistova A.V., Kolesnik M.A., Koptseva N.P., Reznikova K.V., Seredkina N.N., Sitnikova A.A. Krasnoyarsk urban environment: Main characteristics. // *Journal of Siberian Federal University – Humanities and Social Sciences*. 2019. № 12(6). Pp. 1106-1123.

References

«Dorozhnik», 1899 – Zhurnal «Dorozhnik po Sibiri i Aziatskoj Rossii» 1899 goda izdaniya [Journal «Dorozhnik po Sibiri i Aziatskoj Rossii» 1899 year of publication].

«Dorozhnik», 1900 – Zhurnal «Dorozhnik po Sibiri i Aziatskoj Rossii» 1900 goda izdaniya [Journal «Dorozhnik po Sibiri i Aziatskoj Rossii» 1900 year of publication].

Ermakova, 2017 – Ermakova, V.A. (2017). Sotsial'no-ekonomicheskoe polozhenie g. Turinska na 1900 g. (po materialam izdaniya «Dorozhnik po Sibiri i Aziatskoj Azii») [Socio-economic situation of the city of Turinsk in 1900 (based on the materials of the publication "Road Guide to Siberia and Asian Russia")]. Luchshaya naucho-issledovatel'skaya rabota: sbornik nauchnyh statey, pp. 43-46. [in Russian]

Germizeeva, 2016 – Germizeeva, V.V. (2016). The appearance of the city of Omsk at the end of the XIX century. *Problemy sovremennoi nauki*. 17(59): 37-38. [in Russian]

Koptseva et al., 2017 – Koptseva N.P., Luzan V.S., Razumovskaya V.A., Kirko V.I. (2017). Content analysis of the Russian federal and regional basic legislation on the cultural policy. *International Journal for the Semiotics of Law-Revue internationale de Sémiotique juridique*. 30(1): 23-50.

Koptseva, Seredkina, 2021 – Koptseva, N.P., Seredkina, N.N. (2021). The Journal "North" (1903) as a Historical Source: The Issue of Education Reform in the Russian Empire. *Bylye Gody*. 16: 343-356.

Kostin, 2013 – Kostin, V.M. (2013). Vsevolod Alekseevich Dolgorukov [Vsevolod Alekseevich Dolgorukov]. Tomsk. [in Russian]

Krutovskiy, 1912 – Krutovskiy, V.M. (1912). Periodicheskaya pechat' v g. Tomske [Periodical press in Tomsk]. Tomsk. [in Russian]

Lankina, 2016 – Lankina, Yu.S. (2016). Sociokul'turnoe razvitiye gorodov yuga Priamurskogo generalgubernatorstva v 1884–1913 gg. [Sociocultural development of cities in the South of the Amur General government in 1884–1913]. Irkutsk. [in Russian]

Linch, 1982 – Linch, K. (1982). Obraz goroda [The image of city]. Moskva. [in Russian]

Lukoshkova, 2017 – Lukoshkova, A.O. (2017). Znaharstvo v Zapadnoi Sibiri na rubezhe XIX–XX vekov (po materialam izdaniya «Dorozhnik po Sibiri i Aziatskoj Azii») [Quackery in Western Siberia at the turn of the XIX-XX centuries (based on the materials of the publication "Road Guide to Siberia and Asian Russia")]. Luchshaya naucho-issledovatel'skaya rabota 2017: sbornik nauchnyh statey, pp. 30-32. [in Russian]

Makarova, 2016 – Makarova, E.A. (2016). Literaturno-izdatel'skaya situatsiya Tomska rubezha XIX–XX vv. v kontekste razvitiya izdatel'skogo dela v Sibiri [The literary and publishing situation of Tomsk at the turn of the XIX-XX centuries. in the context of the development of publishing in Siberia]. *Tekst. Kniga. Knigoizdanie*. 2(11): 110-130. [in Russian]

Mitchell, 2012 – Mitchell, W. (2021). Ya++: Chelovek, gorod, seti [Me++: Man, City, Nets]. Moskva. [in Russian]

Nikaev, 2012 – Nikaev, H.R. (2012). Periodical press as a historical document. *Izvestiya SOIGSI. Shkola molodyh uchenykh*. 7: 23-30. [in Russian]

Nikaev, 2012 – Nikaev, H.R. (2012). Periodical press as a historical document. *Izvestiya SOIGSI. Shkola molodyh uchenykh*. 7: 23-30. [in Russian]

Podrezov, 2018 – Podrezov, M.V. (2018). The Chui pack route: the end of the XVIII – the first half of the XIX century. *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Istoriya*. 51: 69-73. [in Russian]

Revzin, 2021 – Revzin, G. (2021). Kak ustroen gorod. 36 esse po filosofii urbanistiki [How the city works. 36 essays on the philosophy of urbanism]. Moskva. [in Russian]

Rodionova, 2017 – Rodionova, Yu.I. (2017). Pelymskiy krai v nachale XX v. (po materialam izdaniya «Dorozhnik po Sibiri i Aziatskoj Azii») [Pelymskii territory in the beginning of XX century (based on the materials of the publication "Road Guide to Siberia and Asian Russia")]. Luchshaya naucho-issledovatel'skaya rabota 2017: sbornik nauchnyh statey, pp. 47-50. [in Russian]

Smirnov, 2007 – Smirnov V.B. (2007). The journalism of province. *Vestnik VolGU*. 8 (6): 183-188.

Smolina et al., 2018 – Smolina, M.G., Koptseva, N.P., Sertakova, E.A. (2018). Literature review on the urban environment of Krasnoyarsk. *Journal of Siberian Federal University*. 11(10): 1653-1672.

Tatochenko, 2010 – Tatochenko, V.V. (2010). Rol' provintsial'noi pressy v formirovanii grazhdanskogo obschestva v Rossii v kontse XIX – nachale XX v.: po materialam Yaroslavskoi gubernii [The role of the provincial press in the formation of civil society in Russia at the end of the XIX – beginning of the XX century: based on the materials of the Yaroslavl province]. Ivanovo. [in Russian]

Tushkanov, 2015 – Tushkanov, D.I. (2015). Izuchenie periodicheskoy pechati Caricyna: istoriograficheskij obzor [Studying the Tsarityno periodical press: a historiographical review: collection of scientific works]. *Aktual'nye problemy istorii – kraevedcheskie issledovaniya: sbornik nauchnyh rabot*, pp. 78-83. [in Russian]

Zamaraeva et al., 2019 – Zamaraeva, Y.S., Kistova, A.V., Kolesnik, M.A., Koptseva, N.P., Reznikova, K.V., Seredkina, N.N., Sitnikova, A.A. (2019). Krasnoyarsk urban environment: Main characteristics. *Journal of Siberian Federal University*. 12(6): 1106-1123.

Zhilyakova, 2010 – Zhilyakova, N.V. (2010). Formation of the system of magazine periodicals of pre-revolutionary Tomsk (1886–1916). *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta*. 10: 105-117. [in Russian]

Zimmel', 2018 – Zimmel', G. (2018). Bol'shie goroda i duhovnaya zhizn' [Large Cities and Spiritual Life]. Moskva. [in Russian]

Образ сибирских территорий Российской империи в региональных периодических изданиях рубежа XIX–XX вв.

Наталья Петровна Кошцева ^{a,*}, Ксения Александровна Дегтяренко ^a, Дарья Сергеевна Пчелкина ^a

^a Сибирский федеральный университет, Российская Федерация

Аннотация. В статье рассматривается исследовательский потенциал периодических изданий в качестве исторического источника наравне с экономическими, делопроизводственными и иными видами документов. Благодаря содержанию рубрик и регулярности тиражирования своих выпусков, периодика может служить своего рода дневником, формирующим социокультурный контекст эпохи. Зафиксированы значимые характеристики, свойственные северным и сибирским территориям Российской империи рубежа XIX–XX вв. В качестве основы для определения информационного образа городов, сообществ и местностей этой части империи выбран региональный журнал «Дорожник по Сибири и Азиатским городам» – первый частный журнал г. Томска. Главным редактором и идеологом издания выступил князь В.А. Долгоруков, который вел активную издательскую и журналистскую деятельность. В «Дорожнике» периодически велась рубрика, посвященная городам Омску, Томску, Иркутску, Туруханску и т.д., а также прилегающим к ним территориям. В результате проведенного качественного контент-анализа и системного анализа были определены характерные черты сибирских территорий Российской империи: позитивность, неоднозначность, противоречивость, перспективность, ресурсное богатство, стремление преодолеть территориальную отдаленность благодаря достоинствам сибирской и северной земли. Образ сибирских городов, сообществ и территорий закреплялся с помощью сибирской региональной прессы не только на местном уровне, но и общероссийском, а также международном, поскольку журнал «Дорожник» имел публикации на французском языке и выпускался во Франции.

Ключевые слова: «Дорожник по Сибири и Азиатской России», Север, Сибирь, Азиатская часть Российской империи, князь Всеволод Алексеевич Долгоруков, образ города, контент-анализ, региональная идентичность.

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: decanka@mail.ru (Н.П. Кошцева)